

开启“加速度”！ 首批中东欧博览会展品飞奔抵甬

4月29日,首批来自中东欧国家的进境展品在宁波空港口岸顺利通关,这批展品来自北马其顿,包括辣酱、蔬菜酱、果酱等预包装食品,经海关验放后,将运至宁波国际会议中心等候中东欧博览会开幕。据悉,波兰的化妆品、波黑的红酒、保加利亚的护肤品等多批次展品也将陆续办理入境通关手续。

第四届中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会将于5月22日至25日在浙江宁波举办。为确保首批展品抵港后能够快速通关,在属地备案环节,宁波海关所属鄞州海关提前与展会承办方紧密联系沟通,及时掌握进境展品动态及通关需求,详细介绍展品备案、通关流程。启动预审工作机制,优化审核流程,快速完成首批展品备案。

在口岸通关环节,宁波海关所属宁波机场海关在空港通关中心设立“中东欧博览会申报专窗”,安排业务骨干值守,为企业提供预约通关、优先受理等便捷服务,并设置业务咨询热

线,及时解答参展企业在展品通关过程中遇到的疑难问题,提供全方位的支持。

“首批进境展品通关太顺利了!从前期备案到货物放行,宁波海关都给了我们最专业的指导和最有力的支持,推出的24小时预约通关等便利措施,让我们完全不用担心展品通关时间等问题。”宁波国际物流发展股份有限公司展会项目负责人袁沈苗说。

宁波机场海关综合业务科科长沈醉说:“中东欧博览会是促进国际交流合作的重要平台,针对展品中食品、化妆品等特殊品类较多的情况,我们制定了详细的通关监管预案。在符合海

关监管要求的前提下,进一步优化通关流程,对进境展品实施优先查验、快速验放,确保展品及时运抵展会现场,按时完成展会布展。”

作为中国面向中东欧国家的唯一国家级展会,中东欧博览会已成为推动中国—中东欧国家经贸合作的重要桥梁和纽带。近年来,中国与中东欧国家贸易不断扩大,展现出双边贸易的强劲韧性与巨大潜力。宁波是全国唯一的中国—中东欧国家经贸合作示范区所在城市。今年一季度,宁波市对中东欧国家实现进出口总额152.9亿元,较去年同期增长19.8%,实现“开门红”。

记者 史妮超

江北庄桥 聚焦夜市经济 人大助力“青创”扬帆

“小小的默契让爱转动,做你身边的萤火虫……”一首活力动感的《超级英雄》拉开了江北区中体城萤火市集青年音乐晚会的序幕。4月28日,人大庄桥街道工委、庄桥街道团工委、沁润悦章党建联建在中体城萤火市集和“玺悦”书房,开展“人大助力,青创扬帆”五四青年节共创系列活动。

暮色降临,华灯初上,萤火市集夜市摊位上的灯光逐渐亮起。为了庆祝青年自己的节日,这一天萤火市集全场摊位都向市民提供8折优惠,社区青年代表、青年摊主、宁波大学学生、街道青年干部更是带着一首首深受当代青年欢迎的流行歌曲以及青年节相关主题歌曲走向舞台展现自我,共同唱响意气风发的“青春之歌”。

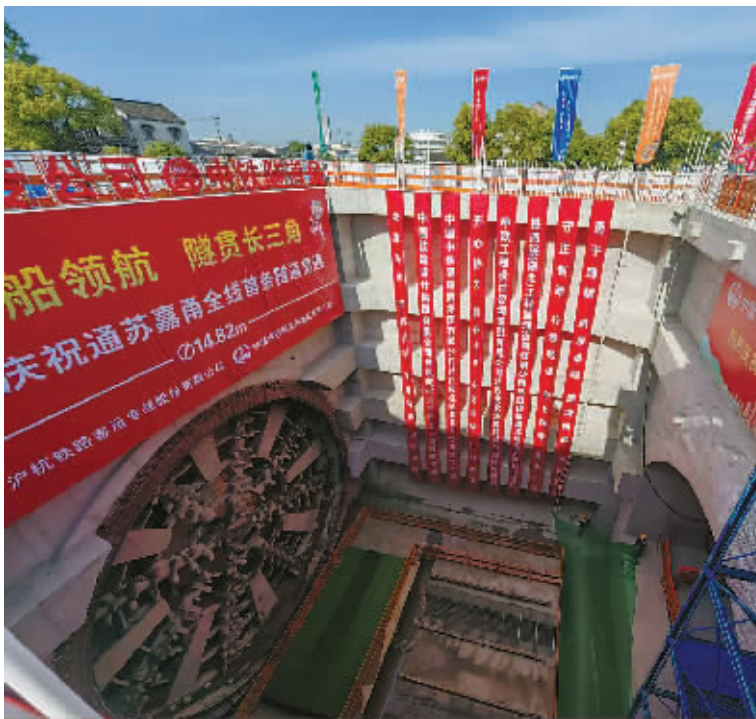
当天,萤火市集上不仅出售美食、手作、潮玩,还针对青年创业、就业、职业规划、减压等需求,开设了青年志愿市集,向市民“免费放送”青年创业、就业扶持政策宣传,提供劳动者权益保障法律咨询,职业生涯规划、工作压力疏导等志愿服务,更有人大代表走到群众之中,与青年摊主、大学生、孩子家长面对面交流,倾听群众心声,了解社情民意。

与此同时,为了加强辖区青年参与基层治理的意识与能力,人大庄桥工委、团工委邀请区人大代表、区人力资源和社会保障局、区市场监督管理局、街道青年干部代表、辖区创业青年代表、中体城商管负责人、社区网格员与居民代表、通过桌游社招募的青年代表一起组建了街道的“青年议事会”,并在天悦社区“玺悦”城市书房开展了“青春建言,共话创业——人大代表和青年面对面”交流座谈。会上,青年代表们畅所欲言,对中体城萤火市集摊位的布局、硬件设施、长期发展等提出了自己的见解,相关部门、人大代表也及时对青年反映的租房优惠政策、灵活就业群体五险一金缴纳、创业补贴等问题与需求进行了解答和记录。

中体城萤火市集于2023年开始运营,一开始规模仅有十余家,集中在楼体南侧。夏天夜市旺季时申请参加的摊位增多,出现了场地容量不足的问题。经过庄桥街道相关部门与中体城、市集负责人、市集摊主多次协商沟通,将场地集中更换到了更靠近十字路口以步行人居多的东北侧空地,面积比原先大了500平方米,可容纳摊位增加50个。市集也通过增加戏水池等娱乐项目以及给每个摊位搭起可以遮风避雨的帐篷等措施,丰富市集内容,提升经营环境,让摊主基本每天都可以放心出摊。如今每天摊位维持在40家左右,还孕育出了“小雯cake”提拉米苏等拥有高度网络人气、日收益超过四位数的人气摊位,让迎合青年喜好的夜市经济为街道经济社会发展注入“青力量”。

记者 陶侃 通讯员 汪建杰 杨易超

通苏嘉甬高铁首条隧道贯通



汾湖隧道顺利贯通。

4月29日,铁路汾湖隧道“红船号”盾构机在苏州吴江1号盾构接收井破土而出,标志着通苏嘉甬高铁首条盾构隧道顺利贯通。

汾湖隧道是通苏嘉甬高铁全线控制性工程之一,位于浙江省嘉兴市嘉善县和江苏省苏州市吴江区,跨越浙江和江苏两省省界,全长3732米,设计时速350公里,为单洞双线隧道,采用盾构法+明挖法施工。

该隧道盾构段长2420米,采用一台14.82米的国产超大直径泥水平衡盾构机“红船号”由南向北掘进,先后下穿嘉善县汾湖水上运动中心、防洪堤(景观道)、汾湖、G318国道,侧穿浅基础、对沉降反应敏感

建筑和多处水域,沿线经过多个生态保护区、水源保护区,并涉及河道改移工程,环保要求高、安全风险高、施工难度大。

在盾构掘进施工中,项目团队严格执行绿色施工标准,按照“零渗漏、零排放、零污染”的要求,将掘进后产生的废浆通过离心机、压滤设备进行固液分离,固体统一消纳处理,清水作为拌制新浆的原料,处理后的合格泥浆进入到下一环盾构掘进,实现“浆不落地、水不外排”的目标,盾构每掘进1米可节约自来水228.4吨。

记者 范洪 王嘉彬
通讯员 许文峰 文/摄

相关新闻

杭州湾跨海铁路桥 南航道桥 进入主塔施工

4月29日清晨6时15分,随着最后一方混凝土泵送到位,中交二航局承建的杭州湾跨海铁路大桥南航道桥首个主塔塔座及塔柱第一节段顺利完成浇筑,标志着该桥南航道桥正式进入主塔施工快车道。

杭州湾跨海铁路桥是通苏嘉甬高铁控制性工程,包括北、中、南三座航道桥和跨大堤、海中、浅滩区引桥,全长29.2公里,采用时速350公里双线无砟轨道设计,是世界在建长度最长、建设标准最高的高铁跨海大桥,对世界高速铁路桥梁建设领域具有里程碑意义。

作为杭州湾跨海铁路大桥三大通航孔桥之一,南航道桥全长814.5米,共设计6个桥墩,148根钻孔桩,设计最大通航等级为3000吨级船舶,采用主跨364米钢桁结合梁斜拉桥设计。其中两座主塔高157.5米,相当于56层楼高。主塔桥面以上为倒Y形,桥面以下塔柱内收为钻石形,在确保力学稳定性的同时兼具现代美学特征。

此次施工的160号墩主塔塔座为带切角的八边形塔座,平面尺寸为33.2米×18.2米,高4.3米,与塔座同步浇筑的首节塔柱高3米,宽6米,长9米,混凝土浇筑总方量1936立方米。该主塔塔座及塔柱第一节段的顺利浇筑,为2026年南航道桥主塔顺利封顶,实现2027年年底项目建成通车,奠定了坚实的基础。

记者 范洪 王嘉彬
通讯员 张滔 肖茂纳