

绿波带“上大分” 宁波仍是 最不拥堵的“新一线”!



宁波东部新城风景。记者 严瑾/摄

宁波的人口规模正不断扩大。2024年,宁波常住人口达977.7万人,较上一年新增8万人。逼近千万人口的宁波,是否能延续“幸福通勤”的优势?

近期,百度地图发布的《2024年度中国城市交通报告》(以下简称《报告》)给出肯定的答案。2024年,宁波通勤高峰交通拥堵情况在全国百城中排名第66位,虽然比前一年上升7位,但依然是“新一线”城市中最不拥堵的“选手”。

1 最不拥堵的“新一线”

根据中规院交通院发布的数据,2023年,全国主要城市60分钟以上通勤的比重高达12%。在“北上广深”等大城市,早晚高峰的通勤令不少年轻人倍感“煎熬”,拥挤的地铁公交和漫长的时耗正降低人们工作生活的幸福感。

从《报告》分析看,2024年,全国百城通勤高峰交通拥堵榜排名前10的城市中,有8座城市的拥堵指数较上一年更高。这10座城市分别是北京、重庆、广州、武汉、上海、南京、杭州、西安、乌鲁木齐、兰州。除北京、上海拥堵有所缓解外,其他城市都比前一年更堵了。

宁波的拥堵情况也较上一年略有上升,同比增长2.03%,但仍在全国百城中占有优势,其排名和咸阳、常州、大同、张家口等城市接近,交通顺畅程度居“新一线”城市之首。

同期,宁波的平均通勤时耗为28.61分钟,仅为北京的三分之二、上海的四分之三,位居全国百城第58位,较2023年缩短2.05分钟,排名下降3位。

目前,宁波市民用汽车保有量366.4万辆,同比增长4.4%。除宁波外,全国其他汽车保有量300万级的城市,都排在2024年度百城通勤高峰交通拥堵榜的前50位。

可以说,宁波兼备“新一线”城市的经济实力和二三线城市的通勤幸福感。这一点,恰是吸引更多人才纷至沓来的“加分项”。

2024年度百城通勤高峰交通拥堵榜

2024年排名	排名升降	城市	通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比升降
51	↑ 1	南宁	1.457	↑ 0.81%
52	↑ 2	烟台	1.455	↑ 1.20%
53	↓ 6	湛江	1.452	↓ 1.83%
54	↑ 7	肇庆	1.451	↑ 2.92%
55	↑ 3	汕头	1.450	↑ 2.26%
56	↓ 0	拉萨	1.443	↓ 0.65%
57	↓ 0	清远	1.441	↑ 1.26%
58	↓ 3	茂名	1.438	↓ 0.30%
59	↑ 1	江门	1.433	↑ 1.50%
60	↓ 16	唐山	1.433	↓ 4.12%
61	↑ 4	潍坊	1.419	↑ 0.93%
62	↑ 13	泰安	1.412	↑ 3.70%
63	↑ 6	衡阳	1.408	↑ 1.32%
64	↑ 19	襄阳	1.405	↑ 5.42%
65	↑ 5	常州	1.405	↑ 1.80%
66	↑ 7	宁波	1.384	↑ 2.03%
67	↓ 3	大同	1.391	↓ 1.16%
68	↓ 2	张家口	1.388	↓ 0.73%
69	↑ 10	泉州	1.381	↑ 2.40%
70	↓ 8	三亚	1.378	↓ 2.25%
71	↑ 7	温州	1.377	↑ 1.57%
72	↑ 12	嘉兴	1.375	↑ 3.58%
73	↓ 5	南通	1.375	↓ 1.50%
74	↓ 3	洛阳	1.375	↓ 0.54%
75	↓ 1	徐州	1.374	↓ 0.77%

2 “红绿灯通行幸福度”居全国前十

为提高宁波市民的通勤幸福感,宁波在“治堵”方面取得不少成果。

《报告》显示,2024年度全国重点城市红绿灯通行幸福度榜单中,宁波排名全国第10,在路口绿灯畅行率、路口等灯时长、干波绿波带占比等方面展示出较强的综合实力。其中,宁波的“干线绿波带占比”(即城市干线中连续4个路口的路灯通过率大于20%的绿波带的比例)达到12.02%,位居全国重点城市第9位,让市民在不知不觉间感受到少“吃”红灯的畅行体验。

以不少宁波人上班的必经之路——南环高架为例,2023年,宁波交警对环城南路(通达路—沧海路段)“动手术”,用地面绿波带对拥堵的高架进行分流,出现“早高峰地面道路比高架还快”的现象,给市民更多出行选择,既提升通勤效率,又实现节能减排。

另据宁波日报报道,早在2021年,宁波交警就成立交通信号优化中心,结合大数据,对城区1900余个联网灯控路口的信号灯配时进行“数智”调控,缩短市民的路口等灯时长。截至2024年11月初,宁波已建成315条绿波带,总里程835.7公里,为交通资源插上高效运转的翅膀。

同时,宁波还在不断完善公共交通运输网。今年1月初,宁波轨道交通4号线慈城西站开通运营,拉近慈城古县城与姚江新城、宁波中心城区的空间距离。接下来,宁波轨道交通8号线一期、7号线还将陆续开通运营,而轨道周边的接驳线和公交线路也已经“安排上了”。

诚如网友所说,降堵,“降”的是市民的通勤时间,“升”的是百姓的幸福感。宁波的宜居宜业,正体现在这些“润物细无声”的细节之中。

记者 严瑾

代理维权套路深 擦亮双眼莫入坑

陈先生原来经营一家小型企业,由于资金周转困难,他的信用卡出现了逾期,频繁接到银行的催收电话,他一时无法应对。恰巧,他在网上看到一则广告,声称可以帮助他摆脱还款和催收困扰。陈先生以为抓到了救命稻草,当即联系对方。

对方首先让他提供信用卡的详细信息,并收取了一笔2000元代理“手续费”。接着又用陈先生的手机,冒充陈先生本人多次拨打银行的客服热线进行投诉,谎称催收人员暴力催收,且催收电话对他生活造成影响,要求银行停催,不然的话就投诉到上级部门。此外,对方还教唆陈先生故意失联,拒绝接听银行催收电话,以此逃避还款责

任。不法分子还声称这样做银行就会无计可施,甚至会主动降低还款要求。

不久后,陈先生到某银行办理贷款时被告知其征信逾期记录恶化,已经产生高额的罚息和滞纳金,信用评级大幅下降,不符合贷款的要求。而此时陈先生已无法联系之前代理维权的中介,他后悔莫及。

该案例中不法分子就是所谓的“信用卡反催收”黑灰产,他们打着帮助金融消费者对抗银行或金融机构催收的幌子,抓住部分金融消费者因资金紧张、还款困难而对催收存在抵触心理的弱点,诱导金融消费者委托其“代理投诉”后,使用编造事实、提供虚假信息等手段进行恶意投诉,违背诚信甚至突破

法律底线。在“代理投诉”过程中,不法分子往往要求金融消费者支付高额“手续费”“咨询费”,不仅侵占金融消费者正当的投诉渠道和资源,扰乱金融市场正常秩序,阻碍消费纠纷正常解决,还可能涉嫌违法犯罪。

针对此类情况,华夏银行宁波分行提示,非法“代理投诉”风险隐患巨大,金融消费者首先要树立正确的消费观念和还款意识,谨防“代理投诉”“反催收”陷阱。在使用信用卡时,要根据自己的实际经济能力合理消费,避免过度透支。如果确实遇到还款困难,应主动与银行或金融机构沟通,说明情况,寻求合理的解决方案。银行通常会根据



金融消费者的实际情况,提供如分期还款、延期还款等服务。

国家金融监督管理总局宁波监管局温馨提醒:广大金融消费者要依法维护自身合法权益,提高个人信息保护意识,务必提高警惕,谨防上当受骗。

记者 徐文燕
通讯员 翟晶 赵振炜 蔡彬茹