

24小时

隔空“体检”工业废气！

镇海“上线”全市首台傅里叶“黑科技哨兵”

漂浮在空中、摸不到看不到的工业废气，现在也能隔空来个“全身体检”了！

日前，宁波市生态环境局镇海分局在石化区正式“上线”了一台傅里叶红外遥测仪，可以对周边3公里范围内环境空气中的挥发性有机物（VOCs）分布情况进行24小时“在线”监测。据悉，这也是我市生态环境领域各区（县、市）分局中启用的首台傅里叶红外遥测系统。



傅里叶红外遥测系统。

长相平平却“内功”深厚

在宁波石化区内一处六层办公大楼屋顶，这台“黑科技”设备被放置在近3米高的瞭望塔上，头上还盖起了一个“遮阳棚”。可以360°转向的“脖子”灵动活络，一张“国字脸”上贴着6片紫色和红色的“面膜”，两只“眼睛”又大又圆。

别看它“长相”平平无奇，其实暗藏着深厚的“内功”——只需眉眼间轻轻一瞥，不仅可以望穿秋水，更能敏锐抓取大气中的光谱信号，从而快速识别并量化VOCs等大气污染物。

在镇海区环境监控中心的大屏幕前，记者亲身感受了这台傅里叶红外遥测系统的“法力”。通过数据传输，身在石化区的它能将采集到的信息立刻变得可视、可读、可用——半径3公里范围内环境空气中的35种污染物因子一旦触发预警，就会根据4个预警等级，以黄、橙、红、紫四色显示。

永不休息的“前沿哨兵”

当空气中的某处污染物因子检测超标，系统画面将立刻对该处方框标注，污染物密集区域也将渲染成对应的预警色调；同时，一份“体检报告”也随之生成：报警因子、报警时间、风向风速、监测角度、监测值、报警阈值、疑似企业、可疑排口、排口特征等内容清晰在列，污染情况可谓“一目了然”……

“对于空气中污染物的排放浓度监测，以前是依靠企业排放口定点监测、走航车流动监测为主要手段，有时也需要我们执法人员到现场用鼻子闻，相对来说还是存在监测不及时、不全面的情况。”镇海区生态环境监测站副站长竺斌说，现在引入傅里叶红外遥测系统，可以更全面直观地发现污染因子的分布特征，“它就像一个永不休息的前沿哨兵，全天候轮值站岗，不仅能‘看’到哪里有污染，还可自动追溯污染源，更能及时联动执法部门进行更高效地处置。”

这里“黑科技”还有不少

宁波镇海，作为全国重点石化能源基地，拥有国家级的宁波石化经济技术开发区和以镇海炼化作为龙头的71家石化化工企业，石化工业产值超3000亿元。特殊的产业结构，也导致VOCs等污染物排放基数大，约占全市排放总量40%。

要打赢“蓝天保卫战”，精准获取环境大气“体检报告”是重中之重。在宁波市生态环境局镇海分局，各种“黑科技”还有不少，现已形成了量子雷达“锐眼”紧盯区域PM2.5、气相色谱走航车“快腿”直追企业偷排、氢焰检测器“灵鼻”细探无组织泄漏等立体环境监测“天网”，对全域生态环境开展了全方位监管。

记者 滕华
通讯员 尚立峰 文/摄

309万标箱 同比增长15.8%! 宁波舟山港单体码头 首季箱量纪录诞生

今年一季度，宁波舟山港梅山港区以309万标准箱的集装箱吞吐量刷新宁波舟山港单体码头首季箱量纪录，同比增长15.8%，迎来首季“开门红”。

去年11月22日，宁波舟山港梅山港区当年第1000万标准箱稳稳落至“达飞鸟可波罗”轮。继穿山港区之后，梅山港区也正式迈上1000万标箱的新台阶，浙江就此坐拥两座“千万箱级”单体集装箱码头。同月，穿山港区连续第八年集装箱吞吐量突破1000万标箱。宁波舟山港成为全球唯一拥有两座“千万箱级”单体集装箱码头的港口。东海之滨的穿山与梅山两大港区共同构成了“双星闪耀”的壮丽格局。

今年一季度，梅山港区抓生产、提质效，全力释放高等级泊位优势和大规模远控集群优势潜力，重点做好双子星联盟航线调整工作。梅山港区强化与口岸单位的沟通协作，提前制定船舶靠离泊计划，通过优化监管流程、调整场泊安排等一系列措施，充分保障船舶作业效率，成功克服航线调整“阵痛期”。

2月以来，双子星联盟计划挂靠的10条主力航线均已完成挂靠。智慧码头建设与精细化运营的深度融合，更为港区高效生产注入了新的活力。依托n-TOS+iECS“双芯”智慧大脑，梅山港区实现生产组织科学统筹，持续打造多泊位同步编组作业场景。此外，梅山港区进一步提升“智能模糊装船”功能应用的航线覆盖率，有效缩短集卡等待时间，提高集卡周转率，目前航线覆盖率已达85%。

记者 周晖
通讯员 李宗雨 杨江琦 汪舒婷

中国银行 信用卡 万事达卡 × 卡皮巴拉小黄豚

You卡在手 「豚」个好运

中国银行万事达You卡

境内境外都能用

更多福利

新户办卡达标赠卡皮巴拉定制礼盒

笔笔消费有机会抽至高66元支付宝红包

消费满额赢演唱会门票

境外消费至高返660美元

中国银行 卡皮巴拉小黄豚联名

产品详询中国银行信用卡客服热线4006695566



扫码申请