



开源+AI 宁波能吃到多少红利？

1 软件开源——从“独木成林”到“万木共生”

4月7日，由浙江省经济和信息化厅主办，宁波市经济和信息化局、宁波高新区管委会、浙江大学软件学院承办的2025年“浙里源生态”系列活动之浙江省“十链百场万企”开源软件专场暨“NBOpen星火聊源”活动在甬举办。这场由省经信厅主导的活动，旨在通过开源技术的深度交流，推动我省我市开创开源生态新局面。

那么，什么是软件开源？为什么全球顶尖科技企业都将其视为“创新底座”？在宁波大力打造“开源社区”的背景下，开源技术能否为本地人工智能产业打开新“赛道”？这些问题，成为贯穿活动的核心议题。

如果把软件开发比作烹饪，那么，开源软件就像是把菜谱和烹饪方法完全公开的“共享厨房”，任何人都可以查看、修改并重新“烹饪”这些“菜谱”。与闭源软件（如Windows操作系统）不同，开源软件（如Linux系统）的源代码对所有人开放，允许用户自由使用、研究、修改和分发。安卓系统之所以能覆盖全球70%的智能手机市场，正是依靠开源模式整合了全球开发者资源；特斯拉在2021年开放自动驾驶专利，则加速了全球自动驾驶技术的迭代。

而浙江省“浙里源生态”系列活动的启动，正是基于这一逻辑。2024年宁波成立的“NBOpen”开源社区，目标是以城市级开源平台吸引企业、高校、开发者共同开发

底层软件技术，形成产业链协作的“技术蓄水池”。

宁波这样做，就是想深挖开源的“经济学密码”。

宁波市软件行业协会秘书长金励君表示，对宁波企业来说，普及开源将有几点显著的好处：一是，降低成本。企业无需重复造轮子，可直接调用开源模块，软件开发成本降低30%-50%；二是，加速创新。全球开发者互相激发创意，如Ubuntu操作系统仅用3年便完成微软需5年迭代的图形界面优化；三是，实现生态绑定。谷歌通过安卓开源系统构建起移动互联网霸权，市值增长中的三分之一归功于开源生态的流量入口。宁波企业也需要通过这种生态进入新的“赛道”，或者自己成为“大树”。

同时，开源不仅是技术创新行动，更关乎国际竞争。GitHub（全球最大开源社区）已有超过1.3亿个开源项目，微软、IBM等巨头每年投入数十亿美元维护开源项目。而中国在“卡脖子”技术压力下，开源更被视为突围路径——华为鸿蒙系统开源后吸引超500万开发者。

因此，宁波正在布局自己的“开源棋局”。在宁波2025年政府工作报告中，宁波明确提出“实施开源火种计划”，打造“NBOpen”开源社区。这一动作的逻辑十分清晰——通过开源汇聚人才与技术资源，为AI、物联网等前沿领域提供“底层地基”。以本次活动为例，主办方集结浙江大学、宁波大学等科研力量，试图打造产研联动的开源技术“试验田”。

2 能否为宁波AI开出一条新路？

对于正在冲刺人工智能高地的宁波而言，开源的意义不止于技术共享，更关乎产业生态的重构。

首先，开源行动有利于解决从框架到算力等AI“卡脖子”问题。当前，AI开发高度依赖TensorFlow、PyTorch等国外开源框架。宁波若能借助“NBOpen”社区培育自主AI框架，将直接助力本地企业突破技术依赖。例如，宁波某智能驾驶公司若基于本土开源框架开发算法，兼容国产芯片算力，可节省20%的硬件适配成本。

其次，开源有利于沉淀“数据资产”的新模式。开源社区天然具备数据聚合效应。以阿里的“天池”AI开源平台为例，累计吸引数十万开发者上传医疗、交通等场景数据集，反向哺育了同花顺等企业

的算法训练。宁波若围绕智能制造、港口物流等优势领域构建垂直开源库，可实现数据资源的“滚雪球式”积累。

此外，开源社区的建议有利于营造人工智能人才的虹吸效应。一个活跃的开源社区堪比“技术人才磁铁”，如杭州的魔搭社区、龙蜥社区等，每年吸引超10万名开发者入驻，带动本地AI企业招聘成本下降15%。对宁波来说，“NBOpen”若能培育出类似Apache基金会（全球顶级开源组织）的标杆项目，将直接提升城市对AI高端人才的吸引力。

面向未来，宁波的“开源+”路线已然铺开——在产业对接方面，将推动本地企业与浙大软件学院等机构合作，在工业软件、智能终

端等领域孵化开源项目；在吸引资本助力方面，宁波可争取如浙江省20亿元开源生态基金等红利；宁波可能争取专项支持。同时，抢先布局，有利于宁波软件企业在标准争夺赛中占据有利身位，通过开源社区主导行业协议制定，如港口智能调度系统的开源标准，或成为宁波争夺全球物流科技等行业话语权的关键。

软件开源绝非一场“技术公益秀”，而是数字经济时代的核心竞争策略。宁波若能将“NBOpen”社区做实为资源聚合平台，完全有机会在AI“赛道”复刻特斯拉、安卓的生态奇迹。而这场实验的答案，或许就藏在未来三年宁波高新技术企业的IPO招股书中。

记者 乐晓立 沈莉



关于庆丰桥人非系统改造工程施工期间交通组织调整的公告

(2025年第26号)

因庆丰桥人非系统改造工程施工需要，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定对通途路地面辅道（人民路—湖西路）交通组织进行调整，具体如下：

一、2025年4月13日至2025年4月18日，22:00—次日5:00，禁止一切行人、车辆在通途路地面辅道（湖东路—湖西路）东往西通行；

二、2025年4月27日至2025年4月30日，22:00—次日5:00，禁止一切行

人、车辆在通途路地面辅道（湖东路—人民路）东往西通行；

三、施工期间，行人可通过道路南半幅人行道通行，车辆请绕行湖东路、环城北路、人民路等道路。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标识指示通行。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局
2025年4月8日