

宁波各地常住人口数据出炉

这个地方
增量最大！

人口流向是区域经济的“晴雨表”。3月10日，宁波市统计局官方微信发布2024年宁波市常住人口数据及区域分布情况——

根据国家统计局统一部署，宁波市以2024年11月1日零时为标准时点，在抽中的409个村级样本开展了5%人口变动情况抽样调查。根据抽样调查结果推算，2024年末，全市常住人口为977.7万人，与2023年末常住人口969.7万人相比，增加了8.0万人。

2023-2024年宁波市各地常住人口规模(单位:万人)

地区	2024年	2023年	2024年常住人口较上一年增量
宁波市	977.7	969.7	8
海曙区	107.2	106.5	0.7
江北区	51.8	51.3	0.5
北仑区	90.4	89.4	1
镇海区	53.2	52.2	1
鄞州区	171.1	169	2.1
其中:高新区	16.1	15.5	0.6
石化区	59.2	58.9	0.3
象山县	57.9	57.7	0.2
宁海县	71.3	71	0.3
余姚市	126.7	126.5	0.2
慈溪市	188.9	187.2	1.7
其中:前湾新区	29	28.3	0.7

注:高新区常住人口含慈溪市;前湾新区常住人口含北仑区;镇海区常住人口含北仑区。

鄞州区摘得增量“桂冠”

去年宁波新增的8万常住人口，主要去了哪？记者对比2024年和2023年数据，发现宁波10个区(县、市)均实现常住人口数量正增长。这表明宁波良好的经济基础和营商环境，对人才具有极大的吸引力。

从区域分布看，2024年，宁波常住人口增量最大的区域是鄞州区(含高新区)，新增2.1万人；其次是慈溪市(含前湾新区)，新增1.7万人。紧随其后的是北仑区和镇海区，2024年常住人口增量均为1万人。

去年，鄞州区实现地区生产总值3112.7亿元，居宁波市各区(县、市)首位，并以先进制造业与现代服务业双轮

驱动的结构，吸引大批大学生前来工作。鄞州区摘得全市常住人口增量“桂冠”，一定程度上反映出“人随产业走”的趋势。

从常住人口总量看，目前，慈溪市(含前湾新区)依然是宁波常住人口最集中的区域，规模达188.9万人。鄞州区和余姚市分别位列第2名和第3名，去年常住人口规模分别为171.1万人和126.7万人。

慈溪市是浙江县域经济的领头雁，拥有“家电之都”“轻纺基地”等制造业标签。根据国务院第七次全国人口普查领导小组办公室编制的《2020中国人口普查分县资料》，中国有4个县级市跻身II型大城市行列，其中就包括慈溪市。

逼近千万人口，宁波如何发力？

人才是经济高质量发展的“第一资源”。目前，宁波市常住人口已达977.7万人，距千万人口只差一步之遥。站在千万人口门槛前，宁波的“摩拳擦掌”已转化为系统性的战略布局——

今年宁波市政府工作报告指出，要“一体推进人才引育留”，吸引新来甬大学生40万人以上。引进大学毕业生，不仅符合宁波制造业与服务业转型升级的需求，还将为这座城市带来更多消费活力。

宁波还在推动人才链与创新链的深度融合。截至今年1月，宁波共有企业博士后工作站364家，占全市博士后工作站的85%以上；在站或出站后仍留在企业工作的博士后超过1300人，为汽车制造、绿色石化、高端装备等多个重点学

科及重点产业注入创新动力。

未来，宁波该如何突破“千万人口城市”的常规发展路径，打造强大的“人才磁场”？在宁波东海经济研究院执行副院长管如镜看来，宁波应把握三个关键“转变”——从政策力度竞争转向制度创新竞争，从单一人才引进转向生态体系构建，从城市单点发力转向区域协同突破。

“我们建议宁波依托高能级产业链，吸附高能级人才链，构建垂直产业‘人才池’；以高能级城市功能重塑人才引力场，强化城市公共服务与文化认同，重塑人才竞争归属感；在长三角一体化战略下，加强区域协同、人才协同，借助杭甬双城记、宁波都市圈的发展，提升城市吸引力。”管如镜表示。 记者 严瑾 王婧



金塘港区的无人集卡。

用“代码”重塑港口
“无人”集卡的“有为”之路

百余辆无人集卡如精密钟表的齿轮一般，穿梭于堆场与桥吊之间，没有驾驶员，甚至没有驾驶室，只有智能系统闪烁的指示灯在宣告——这是属于未来的港口……

在宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头，一场静默的革命正在进行——作为宁波舟山港一体化战略下的智慧码头标杆之一，这里承载着“全球第一大港”的智慧雄心。

为何在不起眼的金塘岛上，无人集卡能驶出一条独具特色的发展之路？

让无人集卡变得“更聪明”

在甬舟公司数智科创中心，无人集卡的“灵魂缔造者”、软件开发员胡豪炜对记者谈起儿时的梦想——小时候，作为传统码头老职工，胡豪炜的父亲常带儿子到北仑山出海口，指着海峡对面告诉他：“那边是金塘岛，以后会建起一个集装箱码头。”幼小的心灵从此种下希望的种子。2021年9月，毕业于机器人工程专业的胡豪炜如愿登上金塘岛，与无人集卡结缘。

彼时，甬舟公司仅有13辆“懵懂”的无人集卡，它们时常在转弯时卡顿，面对暴雨天气“罢工”，甚至把集装箱错运到隔壁堆场。

“就像教孩子学走路，要反复调整算法参数。”胡豪炜回忆起来，言语间满是感慨。技术团队为每辆车建立独立调度平台，通过数万次仿真测试，让无人集卡学会与桥吊、龙门吊的紧密配合作业以及夜间低照度环境下与雾天的精准定位，学会灵活决策复杂的路口交通流。

2022年12月，甬舟公司首次进行无人化作业，首战告捷，也带给胡豪炜所在团队无穷的信心。此后的时间里，他和同事们加紧研究调试，努力让无人集卡跑得更快、更顺畅。

普及无人集卡，重塑港口生态

发展之路并非都是坦途。当2023年年底尝试8台桥吊、近60辆无人集卡同时自动化作业时，平台建设不全、管控人手不足、船时效率不够……承压测试下的众多问题暴露出来。

仿佛一夜之间，大家的态度发生了180度的扭转，无人集卡项目是否“打入冷宫”，业务团队和技术团队陷入激烈争论。业务团队认为，无人集卡效率低下，影响码头生产作业，应当放缓项目进度；技术团队则坚信，这是未来趋势，即便当下困难重重，“踩坑”也是必经之路。

争论的最后，大家决定集合双方力量组成4个操作队之外的“第五纵队”，协同推动效率和技术的双重优化。行动是有效的，3个月后，无人化作业的单机效率

提升近50%。

2024年，甬舟公司完成无人化作业70万标准箱的成就，并达成无人集卡全域自动化作业的目标。

“无人集卡的普及并非简单地取代人力，而是重塑港口生态。”这些年，胡豪炜一直探索在港口智慧化建设的前沿，无人集卡的出现不是简单地降低人力成本，更是为了让港口向着更加安全、高效和绿色低碳发展。

“父亲总说，他们那代人用肩膀扛起了港口，而我们则用‘代码’重塑港口。”胡豪炜看向屏幕，又一批集装箱被无人集卡精准送达。在浙江海洋港口一体化的浪潮中，金塘港区正以“无人”之力，书写“有为”的新传奇。

记者 周晖
通讯员 凌旻 胡豪炜 任洁 文愷