

“小电驴”换新怎么选？

行内人算了笔账

近日,电动自行车以旧换新活动在全国各地开展得如火如荼。商务部数据显示,今年前两个月,全国电动自行车以旧换新数量已突破100万辆。

这一火爆趋势,也引发了不少市民的思考:一辆电动自行车究竟能用多久?隔多长时间更换电动车才更具性价比?面对市面上琳琅满目的新款,又该如何挑选?



琳琅满目的电动自行车。崔宁 摄

1 先看电动车的“三大件”

为解答市民疑惑,3月9日,记者联系了宁波市电动自行车行业协会执行会长张锡良。

张锡良指出:“影响电动车使用寿命的因素,主要集中在电动车的‘三大件’——电机、电池以及车架结构。当然,消费者的日常使用场景,也对电动车寿命有着不可忽视的影响。”

首先要看为电动车提供动

力性能的电机。无刷电机的使用寿命在8万公里左右,正常使用电动车,电机一般不会损坏。若损坏就需要及时更换,不同生产企业的质保时间在3年至10年不等。

再看电池。电池成本约占整车成本的三到四成,主要分为铅酸蓄电池和锂电池两种类型,前者可以使用1年左右,后

者能正常使用3年。若有损坏或出现不耐用的情况,可以随时更换。

最后看车架结构。若有损坏,就需要直接更换电动车了。

“一些生产企业使用普通钢管,质保一年,使用寿命在8年左右,也有部分企业使用优质合金钢,终身质保,使用寿命会延长至10年。”张锡良说。

2 换车周期普遍在5年左右

影响电动车整车寿命的关键因素,还有消费者的使用场景和使用习惯。

张锡良直言,有的消费者把电动车作为生产工具,每天超负荷载重,长时间超长距离行驶,比如快递员、外卖小哥等,零件就会磨损得特别厉害,使用寿命自然变短;有的消费者把电动车长时间放在家里不用,不给电池充电,

电池容易“饿死”,也将导致无法使用。

“综合考量,电动车正常使用寿命普遍在3年以上,家用的保养得当可延长至8年。”张锡良说。

多长时间更换电动车最划算?在维修和更换之间,需要算一笔经济账。

在张锡良看来,若按照主流车型测算,若使用3年更换,每年

成本在2000元左右,若使用5年更换,每年成本在1800元左右,若使用8年更换,每年成本在1900元左右。

因此,电动车的换车周期普遍在5年左右。若电动车出现车架断裂、前叉锁死、刹车失灵、电池续航短的情况,可以趁现在有电动自行车以旧换新补贴,及时更换。

3 普通消费者该怎么选

那么,若要更换电动车,普通消费者该怎么选?

张锡良告诉记者,电池最好选择磷酸铁锂电池,不建议选择三元锂电池,车架可以选择铝合金材质的。不过,普通消费者无法用肉眼来判断电动车三大件的

情况,一般只能从品牌的好坏,以及销售人员、线上提供的信息判断。

因此他建议,消费者在选购电动自行车时,可以根据年龄、使用场景做出选择,最好选择头部品牌的电动车,安全质量有保障,

不要买低价低劣的杂牌电动车。

比如,中老年人可以选择雅迪、爱玛、绿源等年销量大、服务网点多的品牌;有智能化、个性化需求的,可以选择九号、小牛、极核等这些新势力头部品牌。

记者 孙佳丽

“打飞的”来的!

今年头茬杨梅“抢鲜”上市

“打飞的来的!今年头茬杨梅来了!”3月7日凌晨,20筐来自云南的特早熟杨梅搭乘飞机抵达宁波果品批发市场,这是今年首批通过空运进入浙江市场的云南杨梅。这批跨越2000余公里的“春之味”共到货20筐特早梅,每筐(约4斤装)售价500元至600元,标志着华东地区杨梅季提前拉开帷幕。

此次上市的杨梅属于特早熟品种,虽个头较小,但口感鲜甜。特早熟杨梅比其他地区提前40天至60天成熟,2月下旬便进入采摘期。值得关注的是,今年杨梅上市较去年延迟近半月。去年正月十五(去年2月12日)已有少量到货,而今年受云南产区持续低温影响,首茬果成熟期推迟。

据宁波果品批发市场1017摊位老板徐志杰透露,今年,杨梅因产地气候原因,价格较去年上涨约30%。

他举例说,去年6斤装头茬杨梅600元,折合每斤100元,相较去年同期,今年的头茬杨梅涨幅较大。尽管价格偏高,但市场反响热烈,销售商通过朋友圈发布预售信息后没两天就被预订一空。

据了解,特早梅属于杨梅早熟品种,主要供应高端消费市场。随着气温回升,预计4月中旬仙居、慈溪等地的杨梅将批量上市,届时价格有望回落30%至40%。据商户介绍,下一波空运来的特早熟杨梅会在10天后到货,每筐价格会降至400元左右,到4月底预计降至200多元。

记者 周晖 通讯员 贝佳妮 陈嘉倩 文/摄



新到货的特早熟杨梅。

讲文明 树新风 公益广告



诚信无价

人之信,商之魂,业之根。