

宁波人离“泛舟甬上” 还有多远?

宁波河道众多,自古便有“开门见河、出门摇橹”的生活方式。

眼下春意渐浓,东钱湖畔的网红梨花即将绽放。有市民憧憬:若能泛舟在江河与湖泊之间,避开拥堵,在粼粼波光中赴一场春日之约,该是何等浪漫。

今年,我市港航管理部门也把“推动交旅融合发展”作为年度的主要工作任务,提出积极打造“泛舟甬上”交旅融合主题产品。

那么,这样的水上交通离宁波市民到底还有多远?有哪些堵点、难点等待解决?



停靠在宁波文化广场码头的水上游艇。

1 内河公交,宁波“难”在哪?

关于水上交通方式,宁波一直在探索。

从市资规局公示的《三江口至东钱湖水路航线规划研究》来看,宁波将构建形成“二横三纵”(二横:后塘河、钱塘河,三纵:奉化江、甬新河、沿山千河)田字形水上专用航线格局。

其中,从文化广场至宁波国际会议中心航线,已经在硬件上基本具备通航条件。据透露,目前,两岸景观提升、清淤、码头建设、试航等工作已经完毕,由于航线上仍有一处水闸在施工,大概今年10月能完工。

记者在文化广场看到,两

艘船舶已在码头停靠,顶棚透明可观景,内部软座整洁舒适。不过,与其说是“巴士”,这些船更像是小游艇,每艘船的客容量不大。

这样的设计,与宁波的“先天条件”有关。从宁波本身来看,多数内河狭窄,部分桥梁低矮,不具备通行大船的能力。与杭州等地能容纳近百人的船相比,受该航线现实情况制约,符合全线通航要求的两条试航游船每艘仅能坐20人左右。

尽管开通在即,但对于后续运营,要考虑的事情还有很多。例如,宁波作为沿海城市,

更容易遭受台风、潮汐影响,适合船只通行的日子,一年中仅有120天左右。另外,从文化广场至东钱湖,全线安排4个站点,全程时长至少2小时。按照要求,每艘船需配备至少2名工作人员。这也注定其运营成本不会太低。

对此,宁波工程学院教授杨仁法也有类似的担忧:“宁波没有像杭州运河和南京秦淮河那样的景观和文化积淀。直观的感觉,尽管理论上可行,但如何获取可持续的市场需求,至少要能维持可持续的运营,是一大难题。”

2 不少城市水上交通遭遇经营难题

其实,类似的水上交通经营难题,是各大城市的“通病”。

此前,温州水上公交“红极一时”,此后却由于客流量不高、社会影响力不足、运营成本高等因素,经营一直惨淡,目前已经停运注销。

在广州,随着珠江两岸出行环境的变化,水上交通的客运量持续下降。近期,广州又有两条水上公交航线停运。

早在2004年,杭州就开通了运河水上巴士,是全国首个市区水系干道开通水上公共交通巴士的城市。开通20多年来,杭州水上巴士的票价一直维持在每人每次3元,老年人、

残疾人、军人免费乘坐。

然而根据先前报道,杭州水上巴士亏损严重,每年亏损超过1000万元。

“像这种收支严重倒挂的情况不在少数,企业背负了巨大的运营压力,严重影响和制约了该项目的可持续发展。”某客轮公司相关负责人说。

从各地的探索中不难看出,将交通与旅游相结合是水上交通健康可持续发展的关键。

例如,杭州正强化运河旅游效应,将水上巴士打造成旅游产品。凭借30元的“运河一日通”通票,游客可在京杭运河

杭州段沿岸各个街区码头任意上下船游玩,深度体验和了解京杭运河文化,感受古运河的魅力。

广州的水上公交也已逐渐转型为珠江游船服务,旅游观光属性日益增强,“都荟风情游”“白鹅潭风情游”“黄埔军校定制游”等多条珠江日游航线开通。

嘉兴计划在船只冠名、线路冠名、重要站点商业休闲服务、特色旅游线路商业开发等几个方面增加营收……

不过,这些改变是否能实现可持续发展,仍需时间的检验。

3 以“交通+旅游”破题

事实上,在东钱湖,宁波已开始探索“交通+旅游”的模式,“分层”提供水上旅游客运和水上巴士两类服务,破解可持续经营难题。

其中,一条航线为东钱湖环湖游航线,主打生态人文游,串联小普陀、韩岭、湖滨公园等景点,航程约30分钟,票价60元一人。

其余四条航线价格更为亲民,主要目的为缓解景区交通拥堵,站点分布在湖滨公园码头、湖心景区码头、水上观音码头、韩岭码头四处,票价均为10元一人,在“五一”、“十一”、春节等节假日开行。

去年,这五条航线共完成客运量超6万人次。今年春节期间,高峰日客运量超1000人次。

这些航线的开设运营,初步验证了水上交通与文旅融合的可行性。

局部试水也为宁波积累了宝贵经验:东钱湖线路以“微循环+旅游”为主,避开复杂的航道改造,聚焦景区短途接驳。票价从10元至60元的分层设计,既吸引游客,也为本地市民提供了更多选择。

交旅融合下,一方面,船只依然可以承担公共交通的作用;另一方面,可以发展为城市观光旅游的一张名片。

当视野拉大,从三江口望向东钱湖,水上多条动脉的贯通、常态化的运营仍需跨越多重关隘。但,或许正如很多人记忆中的那句谚语——“船到桥头自然直”,今日的每一点尝试,都在为明日积蓄力量。

记者 金鸢