

百年航路的

赤子归途



1954年顾氏祖孙三代在船上(左起:顾国敏、顾宗瑞、顾国华、顾国和、顾建舟)。

今天,一场小型追思会在船王顾宗瑞家乡北仑举行。故人齐聚一堂,追思怀念逝世二十周年的船王次子顾国华先生。

作为船王家族二代传人之一,低调的顾国华先生对很多宁波人来说稍显陌生。而他背后的顾家,早已在改革开放的春风里融入城市日常:垂髫孩童嬉戏的周翠玉幼儿园、莘莘学子开智的宗瑞图书馆、守护千家万户的宗瑞医院、孕育特殊希望的达敏学校……这些镌刻着“顾氏”印记的温暖地标,见证着一个百年航运世家跨越三代的赤子归途。

从上海滩学徒到香港船王,从沉船御敌到向海图强,东海潮声见证着这个家族行稳致远的世纪航程——时代浪潮中他们领航前行,万里碧波之上始终系着故乡的锚点,正如国家主席习近平给祖籍宁波的香港企业家回信中所说:“以实际行动诠释了薪火相传的爱国心、桑梓情”。



顾国华先生

启航

1927年,上海泰昌祥轮船行总经理顾宗瑞迎来了他的第二个儿子。“国华”这个名字,寄托着最朴素的憧憬,和最深切的预言。

此时的顾宗瑞刚过不惑之年,来到上海打拼已有二十一个年头。他出生在宁波大碇贫困农家,自幼勤奋好学,敢闯敢拼:9岁起到采石场、磨坊、面店学徒,20岁来到上海,在报关行做学徒,跑业务,奔码头,一点点学会英语;在外白渡桥畔目睹各国商船林立、洋船汽笛压过水船号子的场景深深刻入记忆,后来白手起家创办报关行、船行……曾在采石场弯着腰咬着牙艰难前行的少年,终于凭着自己的眼界和努力抓住了时代的风口,蜕变为沪上航运新锐。

顾国华先生出生于顾家航运事业蹒跚起步、初露锋芒之时,新生儿的啼哭声里,一个百年望族的航海传奇已拉开帷幕——

从购置第一艘“永升轮”开始,顾宗瑞亲历了中国民族航运最激荡的时代:他用“永升”“永亨”两艘铁轮撞开通往江海的大门,成为中国航运界早期独立船东之一;1935年渤海冰封,140余艘中外大小船只先后被重冰围困,“永亨轮”遭难34天,他赶往现场施救,付出巨大代价,终于绝处逢生;两年后南京告急,这艘好不容易救下的“永亨轮”和“永升轮”“瑞康轮”三艘轮船一起,被用作江防沉船。他将半数家产化作马当要塞的钢筋,阻敌舰溯江而上。当一艘艘船沉入江底,一面帆在人们心中缓缓升起,共赴国难破釜沉舟的抉择,教会了所有孩子什么是民族大义。

在严峻的抗战局势中,顾氏轮船两次归零,航运事业几欲停顿。所幸顾家人不屈不挠,或重购新轮,挂外籍船旗继续经营;或及时变通,改营其他,在逆境中求生存谋发展,最终迎来转机,抗战胜利后再一次站在事业巅峰,成为当时国内航运界翘楚。然而好景不长,接下来的几年,烽烟四起,航运萎靡,顾家资产在战争中化为乌有。1949年,为谋求新的发展,顾宗瑞举家迁至香港。

半生心血付之东流,顾宗瑞在花甲之年背井离乡,在别人含饴弄孙的年纪从头开始。历经磨难东山再起的坚韧和拼劲,也给了他的孩子们莫大的勇气。初来香港的时候,顾国华先生20岁出头,和父亲离开老家宁波到上海闯荡的年纪相仿。时代的洪流中,意气风发的年轻人紧握青春之舵,新的航程从此开启。

破浪

少年时期在父亲身旁见证抗战沉船的悲壮,古稀之年推动宁波舟山港一体化战略落地,顾国华先生一生都在时代大潮中破浪而行,他用七十八载岁月诠释了航运世家的精神图谱。

1945年,18岁的顾国华中断学业入驻上海泰昌祥财务部,亲历民族航运业最后的高光时刻。十年后,当家族事业在香港重启,他踏上留洋之路——在美国宾夕法尼亚大学和纽约世贸学校的课堂,在汉堡港的货轮甲板,这个东方青年如海绵般汲取现代航运管理精髓。1957年返港时,他带回的不仅是专业知识,还有国际视野。

1983年,56岁的顾国华与弟弟顾国和重组泰昌祥,后来弟弟去世,他独立执掌泰昌祥,面对变幻无常、处处风险的营商环境,他审时度势,步步为营,稳中求进,凭借着非凡的智慧、坚毅的决心与无畏的勇气,将泰昌祥事业推向创业以来从未有过的鼎盛期,成为国际独立船东第三,为家族留下了一支庞大的船队。

公司逆势扩张的背后,是掌舵人的勤勉务实。下属回忆,顾国华先生每天上班比员工早,下班比员工晚,生活低调简朴,没有豪宅豪车,没有闲暇寄情山水,也从纵情于声色场所,压力大时,他坐电车环城一圈,就会豁然开朗。

他一直关注中国船舶工业发展,1983年和弟弟顾国和一起推动上海江南造船厂开发江南巴拿马型散货轮,率先订购两艘,1987年中国内地第一艘65622吨级巴拿马型散货船交付使用,2003年中国内地第一艘最大吨位绿色环保型散货轮“祥瑞”成功下水,成就了中国内地造船史上重要的里程碑。

他更以超行业视野搭建国际话语平台,在国际航运上呼吁亚洲国家联合起来,迎接国际航运中心东移。在国际海事规则制订上,提高亚洲国家的话语权,呼吁上海和香港在建立国际航运中心方面加强合作,为确立香港国际航运中心地位做出不懈努力。

2003年浙江省两会,顾国华先生那份兼具战略眼光与赤子情怀的政协提案,促进了甬舟港口一体化。多年后,当宁波舟山港成为世界第一大港,来自全球的货物在此交汇,又奔向远方,人们常常会说起那些从宁波出发的领航者,他们脊背直,胸襟大,目光远,低调务实,情深意重,执着向前,不惧风浪。



2004年5月14日,由顾国华先生牵线的当时世界最大集装箱船8063标箱“东方·宁波”号在宁波北仑码头命名。

回归



顾国华先生、顾国和夫人参加顾国和中学奠基。



顾国华先生在宗瑞医院门诊楼落成典礼仪式上致词。



顾国华先生在甬港经济合作论坛上发言。

“今后啦,你们勿要忘记,总归树高千丈,叶落归根,乡下啦总勿要忘记去。”顾宗瑞80岁生日录音带沙沙的转动声里,“叶落归根”的乡音刻在了顾家儿女的心上。

1949年一别,老人再也未能回到故土。1984年,带着父亲的遗愿,顾国和先生代表顾家兄妹回到北仑大碇,之后陆续捐赠救护车、医疗设备,接着又兴建了图书馆和幼儿园,并以其父母的名字命名为“宗瑞图书馆”“周翠玉幼儿园”,还将祖传的“九间头”仓屋拆建,赠给幼儿园使用。

1990年,顾国华先生和弟弟顾国和先生一起捐建宗瑞医院,医院落成后又捐赠各类仪器。1995年,他捐资100万元购置CT机,后又在1999年捐资350万元用于建造门诊大楼。在弟弟去世后,他又努力促成顾国和中学捐建,将弟弟的名字留在了故土的琅琅书声中。

他也有自己的教育理想,不仅仅帮助聪明健康的孩子实现梦想,也让那些不完美的天使得到全力托举。1993年,顾国华先生代表顾氏家族助建宁波市第一所全日制智障儿童学校即宁波市达敏学校,重修校舍,增加教学设备。

为帮助家乡培养航运人才,1997年顾国华先生捐资助建宁波大学宗瑞航海楼,设立宁波大学海运学院宗瑞奖学金,多次邀请外国专家来宁大讲课,还接收宁波大学海运学院首届毕业生到其轮船集团公司工作。

多年来,顾国华先生也为家乡的发展提出了许多合理化建议,并积极参与和促成北仑港江海联运事业,为宁波建立修造船基地牵线搭桥,邀请新加坡、日本和韩国著名修造船公司来宁波考察,洽谈合作发展修造船行业。

2002年7月,经顾国华先生提议,由宁波市人民政府主办、香港贸易发展局等单位主、协办的“2002甬港经济合作论坛”在宁波举行,并达成了此后每年在宁波、香港轮流举行甬港经济合作论坛的共识。

2004年5月14日,经顾国华先生牵线,当时世界最大集装箱船8063标箱“东方·宁波”号在宁波北仑码头命名,他将故土之名镌刻于世界海运版图。

顾国华先生去世后,曾多次随他一起返乡的儿子顾建纲先生,也一如既往地支持家乡教育事业,捐资助建宁波职业技术学院顾国华体育中心、整修改造北仑周翠玉幼儿园、支持达敏学校教师分批赴日本学习进修等,并延续父辈在甬设立的各项奖助学金,对宁波大学海运学院的建设和发展非常关心,在学员培训、课程设置、仪器添置等方面给予极大支持。



顾国华先生去世后,家人遵照他的遗愿,将他的遗体安葬于上海青浦朱家角“归国华侨公墓”。

感念

顾家的一片赤子之心也得到家乡人民的感念与回应。早在1994年,顾国华先生就先后被授予“宁波市荣誉市民”“浙江省爱乡楷模”称号。顾宗瑞早年在家乡修建的宅老“瑞庐”得到了很好的修缮与保护,不仅是省级文保单位,还是爱国主义教育基地,前来打卡的市民络绎不绝。

2017年,北仑区重点推出的《航路致远——纪念顾宗瑞创办家族航运企业100周年特别展》,通过丰富的实物资料,生动展现了顾氏家族几代航运人薪火相传、生生不息的行业传奇。去年,宣传展示北仑籍海内外重要代表人士主要贡献、人文精神和时代风采的“宁波帮”北仑家园落成开放,顾家的百年传奇故事和捐建的实物模型被陈设在显著位置,吸引了一批又一批参观者慕名而来。

国家主席习近平给籍籍宁波的香港企业家回信后,北仑区委统战部通过策划开展“感恩奋进新征程”主题实践活动,推进实施“同根连心 薪火相传”十项重点活动,组织举办香港北仑乡贤团拜会暨北仑区投资环境推介会等系列,并策划拍摄北仑籍海内外重要代表人士及家族系列人文纪录片《薪火相传》,积极营造牢记嘱托、感恩奋进的浓厚氛围,进一步弘扬和激励北仑籍海内外人士爱国心、桑梓情,面向海外讲好中国故事、宁波故事,唱响“北仑好声音”,顾家的故事便是其中的重要内容之一。

这两天,为了父亲的追思会,顾建纲先生又一次回到了北仑。岩河缓缓流淌,河畔近一个世纪前爷爷亲手建造的瑞庐——如他描述过无数次的模样,船王挂念半生的家乡,最终由下一代、下一代带着造福桑梓的使命返航。这个从未忘却为何出发的家族,在纪念顾国华先生逝世二十周年的日子里,又一次以最朴素的方式诠释着永恒的航程——向海而生的勇毅,终将抵达故土的母港,伴随着岩河水与香江潮的永恒交响。