



桥梁检测。

27座跨江大桥、10座高架桥梁“体检”

结果显示:所有桥梁均达合格级以上

近日,宁波市住建市政部门完成对市管27座跨江大桥及10座高架桥梁的年度“健康体检”。检测结果显示,所有桥梁整体结构安全可控,综合技术状况均达合格级以上。部分桥梁局部存在耐久性病害,市政部门已制定精准维护方案,确保城市“生命线”安全畅通。

1 本次检测首次引入无人机技术

据了解,本次市管大桥(高架)是按照规范要求开展的年度定期检测,根据桥梁病害现状、老化发展趋势,对37座市管大桥(高架)开展了全面定期“体检”,范围包含灵桥、甬江大桥、外滩大桥、青林湾大桥、湾头大桥、兴宁桥、明州大桥等共计27座跨江大桥,以及机场路高架、北外环高架等共计10座高架桥梁。

本次检测首次引入无人机技术,结合桥检车、超声波回弹仪、裂缝观测仪等专业设备,对桥梁隐蔽部位展开全覆盖扫描。无人机重点

对高索塔、桥墩盖梁、拉索等人工难以抵达的区域进行外观检查,确保检测“无盲区”。例如,甬江大桥的梁底裂缝通过无人机高清摄像精准捕捉,数据实时回传至后台分析系统,大幅缩短了传统检测周期。“科技手段不仅提高了效率,还让检测结果更直观、更科学。”宁波市市政设施中心相关负责人表示,通过智能设备采集的混凝土抗压强度、钢筋锈蚀程度、裂缝变化等关键参数,已形成可视化数据库,为后续养护提供精准依据。

2 报告显示:桥梁整体结构运行安全

针对不同桥梁结构类型、养护等级,该中心量身定制差异化、科学性检测方案。“对于跨江大桥如灵桥、青林湾大桥等,由于常年受江风、潮气侵蚀,我们会重点检测钢结构和混凝土防腐层,并对拉索索力进行动态测试,预防锈蚀风险;对于高架桥梁如机场路高架、北外环高架等交通繁忙路段,着重检查桥面铺装裂缝及承重结构疲劳裂纹,避免因车流密集引发安全隐患;对于特殊结构桥梁如索系类桥梁,我们会增加吊杆力测试,钢结构主梁则通过焊缝探伤技术排查脱焊、开裂等问题。”宁波市市政设施中心相关负责人表示。

目前,桥梁定期检测“体检报告”基本出炉,除了桥面铺装局部裂缝、砼结构局部锈胀等桥梁耐久性病害外,市管桥梁综合技术状况及桥梁不

同组成部位的结构状况指数均在合格级以上,桥梁整体结构运行安全。“这些问题属于正常老化范畴,已全部纳入维修清单。”宁波市市政设施中心相关负责人表示,将通过局部修补、防腐涂层升级等措施逐一解决。为巩固检测成果,宁波市市政设施中心还将通过常态化智能监测,针对性开展桥梁结构零星、专项维护工作,确保城市桥梁长期安全运行。

桥梁是城市交通的“生命线”,更是民生安全的“晴雨表”。宁波市住建市政部门通过智慧检测与精准管护,不仅筑牢了出行安全防线,更展现了基础设施精细化治理的“宁波样本”。下一步,市政部门将持续推进桥梁养护数字化转型,让“城市动脉”更健康、市民出行更安心。

记者 边城雨 通讯员 应健

城区100余个公园绿地等你来认养认管

一年一度的植树节快到了。记者昨日从园林绿化部门获悉,今年宁波城区有超过100个公园绿地可供市民认养认管,其中包含了市民高度关注的月湖景区、江夏公园等处。

有意愿认建认养认管的单位和个人请尽快与属地园林绿化管理部门或市园林绿化中心联系。

绿地认养是指以单位、个人名义出资,由城市绿地养护管理责任人对认养绿地进行养护管理的行为。

绿地认管是指单位、个人在专业园林养护管理单位的指导下,对认管绿地进行保洁、除草、治虫、修剪、浇水等养护管

理或绿化保护行为。

根据《宁波市城市绿地认建认养认管实施办法》(甬政办发[2019]63号)规定,城市绿地、树木认养认管期限一般不小于1年,期满后可以申请续期。认建绿地面积100平方米及以上或认养认管绿地面积500平方米及以上的,可在相应绿地中设立标示牌。

记者 边城雨 通讯员 寿晓毅



更多详情
请扫二维码

中宅矿石码头二期泊位正式对外启用

作为省、市重点交通工程,宁波舟山港穿山港区中宅矿石码头二期项目新建码头3号-5号泊位对外启用验收会最近顺利举行。这标志着,该二期泊位正式对外启用。

宁波舟山港穿山港区中宅矿石码头二期工程位于宁波市北仑区穿山半岛北侧,含30万吨级卸船泊位(水工结构按靠泊40万吨散货船设计)1个、5万吨级装船泊位(水工结构按靠泊7万吨级散货船设计)1个、3.5万吨级装船泊位(水工结构按靠泊5万吨级散货船设计)1个,占用岸线长度813米。该工程还包含新建引桥1座、陆域堆场2处,总堆存能力100万吨,并配套建设道路、隧道等生产生活辅助设施。

该工程主要是为了适应长三角及长江沿线地区钢铁产业发展、铁矿石运输船舶大型化趋势,缓解宁波舟山港铁矿石

运输紧张的压力,进一步提高宁波舟山港深水岸线利用效率,助力宁波舟山港铁矿石分拨中心建设。

据悉,该工程于2018年4月正式开工建设,2022年6月完成竣工验收,2022年9月获省政府正式批复同意国际航行船舶临时进出。自2022年临时开放以来,二期码头已累计靠泊国际航行船舶380艘次、接卸铁矿石超3500万吨。其中,去年完成货物吞吐量3470万吨。码头生产效能得到充分释放。

目前,宁波舟山港穿山港区中宅矿石码头一期泊位基本处于生产饱和状态,二期泊位正式对外启用后将进一步发挥宁波舟山港的枢纽节点区位优势,优化铁矿石运输网络和服务效率,为服务“双循环”新发展格局提供有力支撑。

记者 周晖 通讯员 刘晓杰



中宅矿石码头。