

总投资218亿元！ 我市11个重大项目破土动工

以蛇行千里的劲头，宁波吹响2025年高质量发展的“冲锋号”。

2月8日上午，浙江省一季度重大项目集中开工活动在全省擂响战鼓，宁波分会场设在前湾新区长三角汽车科创基地项目现场。

随着一声响亮的“开工”号令，我市11个重大项目正式破土动工，总投资达218亿元，涵盖先进制造业、科技创新、交通强省、民生设施等多个领域，为宁波新一年的发展注入强劲动力。

本次集中开工活动亮点纷呈，重大产业和新质生产力项目成为“重头戏”，先进制造业、科技创新等领域的“硬核”项目占比高达81.8%。长三角汽车科创基地、高新区未来产业创新园、浙江省人形机器人科创平台等9个重大项目，覆盖新能源汽车、新材料、智能机器人等前沿领域，总投资达179.3亿元，致力于引领投资结构优化和产业提质升级，成为宁波抢占新赛道，打造“全球智造创新之都”的关键落子。

以宁波前湾新区长三角汽车科创基地为例，该项目将集聚智能驾驶、车

联网等核心技术研发企业，预计投产后可带动超200家上下游企业协同创新。

前湾控股集团董事长孙国治说，长三角汽车科创基地项目位于宁波前湾新区十二塘区域西北部，项目总用地面积约3453亩，总投资约53.3亿元，项目主要建设内容包括汽车测试、智能网联汽车测试、汽车运动及文化、研发及产业四大功能板块。

该项目于2025年1月开工，分三期建设，目前处于全场域地基预处理工程阶段，8月开始上部工程建设，预计2028年8月基本建成并投用。

“长三角汽车科创基地作为长三角一体化国家战略重大项目和省‘千项万亿’重点工程，是浙江首个综合性国际汽车研发测试中心。”宁波前湾新区发展和改革局局长张波表示，项目建成后，将进一步完善前湾新区智能汽车全产业链，为新区打造新能源汽车之城核心区注入新的动能，对宁波、浙江及长三角打造世界级汽车产业基地也具有深远意义。

除产业项目外，海曙区雄镇租赁住



开工现场。

房项目和宁波北部综合交通枢纽项目两大民生工程同步启动，总投资38.4亿元。前者将提供2000余套保障性住房，后者通过整合高铁、城际轨道与城市公交，打造“半小时通勤圈”。这些项目将进一步完善城市功能，提升民生福祉，为宁波高质量发展建设共同富裕示范区奠定坚实基础。

市发改委相关负责人表示，此次开工项目均经多轮“一线调研”筛选，以新质生产力引领投资结构优化，确保“落地即见效”。全市上下将以此次集中开工活动为契机，打响2025年抓项目、优投资攻坚战，全力争取“开门红”“全年红”。

记者 王婧

吉利首次进入 全球前10！ 核心支撑力在宁波

2024年全球车企销量排名出炉，两家中国企业入围，其中吉利以333.7万辆的销售量，首次进入全球TOP10。

而宁波作为吉利的研发、生产基地，以及极氪、领克、智马达(Smart)、吉利汽车集团四大总部所在地，成为其跻身全球前10的最核心支撑力量。



第100万辆领克在余姚下线。资料图片

1 在甬生产车型达19款

2024年，丰田汽车成为唯一一家年销量破千万辆的车企，该公司以1080万辆的销量拿下了2024年全球车企销量冠军。

2024年，首次有两家中国车企入围全球车企销量前10，其中比亚迪以427万辆的年销量排名第五，吉利则以333.7万辆的年销量首次进入全球前10，同比增长21.6%，其中新能源销量148.8万辆，同比增长52.4%，新能源渗透率达44.6%。

曾经拿下多次年销冠军的大众集团销量为903万辆，位居第二。现代起亚汽车集团年销量723万辆，排名全球第三；Stellantis集团(含标致、雪铁龙、Jeep、菲亚特)守住了全球第四的宝座，年销量预估为650万~680万辆。第六、第七为美国的通用汽车(雪佛兰、别克、凯迪拉克)和福特汽车(福特、林肯)，年销量为410万辆和390万辆(预估)。第八、第九为日本的本田集团(本田、讴歌)和日产集团(日产、英菲尼迪)，两车企企

销量分别为381万辆和335万辆。

宁波为吉利跻身全球前10提供了最核心支撑力。目前，吉利四大总部在甬，分别是吉利汽车集团有限公司、领克汽车科技有限公司、浙江极氪智能科技有限公司、智马达汽车有限公司。

除了总部，宁波也是吉利在全国最重要的生产基地，目前宁波拥有吉利旗下极氪工厂、领克工厂、梅山工厂、春晓工厂和前湾工厂等数个生产基地，在产的车型包括极氪001、极氪009、极氪007、极氪7X、领克01、领克05、领克07和博越等19款。

从2015年宁波首辆新能源汽车帝豪EV下线至今，吉利在宁波完成了向新能源时代的华丽转身。2024年，吉利在宁波实现工业总产值2216.4亿元，同比增长47.8%，整车产量达64.9万辆，同比增长52%，其中新能源汽车产量近39.8万辆，同比增长128%，占比61%。

2 汇聚世界研发力量，辐射全球市场

2月7日，吉利又有一则大新闻——吉利汽车宣布，其自研大模型已与DeepSeek完成深度融合。

届时，吉利智能汽车AI不仅能对用户模糊意图实现精准理解，进而准确调用约2000个车载接口，还能基于车内外场景主动分析用户潜在需求，并为用户主动提供车辆控制、主动对话、售后等服务，智能交互体验将大幅提升，加速AI在智能汽车领域普及。

巨大的创新研发投入，是吉利跻身全球前10的最强底气，而宁波也是吉利全球创新的大本营。其中位于宁波前湾新区的吉利研究院，拥有研发人员超13000人，其牵头建设的智能汽车全域安全实验室被认定为浙江省重点实验室，该实验室聚焦智能安全技术、新能源安全技术等方向，致力于破解整车安全技术瓶颈。此外，研究院还成功开发了NOA智驾系统、AVP代客泊车等智能驾驶技术，

并在新能源汽车核心零部件领域取得了多项突破。

另一方面，凭借宁波“港通天下”的独特优势，吉利不断深化“出海”战略，扩大海外版图——2024年，吉利控股集团实现国际销量122.2万辆，同比增长20.9%。

近日，吉利控股集团CEO李东辉，吉利控股集团总裁、极氪智能科技CEO安聪慧和吉利汽车集团CEO淦家阅等高管也对外宣布了吉利控股集团的战略目标——

吉利控股集团，2027年年销量要达500万辆；

吉利控股乘用车业务2025年销量要达到271万辆，新能源150万辆；

极氪科技集团(极氪+领克)2025年目标71万辆；

吉利汽车集团2025年目标200万辆，吉利银河汽车要破百万辆……

记者 乐骁立 通讯员 凌晨