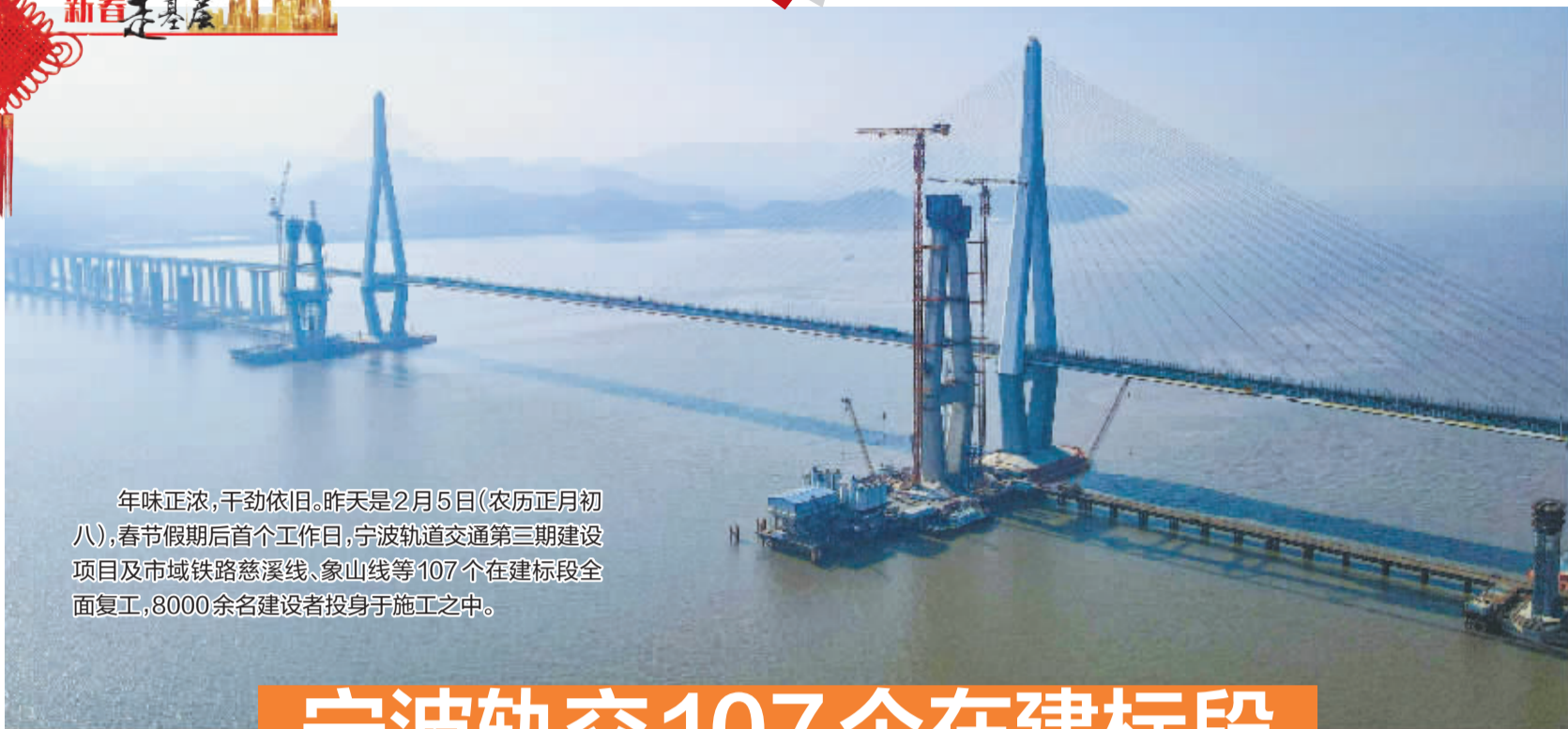




新春走基层



市域铁路象山线施工现场。记者 徐诚 通讯员 甬轨君 摄

年味正浓，干劲依旧。昨天是2月5日(农历正月初八)，春节假期后首个工作日，宁波轨道交通第三期建设项目及市域铁路慈溪线、象山线等107个在建标段全面复工，8000余名建设者投身于施工之中。

宁波轨交107个在建标段 全面复工!

高桥南车辆段连续施工

昨日上午，记者来到6号线一期高桥南车辆段施工现场。大街小巷年味正浓，但这里已是一片繁忙的施工景象，装饰装修、机电安装、铺轨等多个工作全面铺开，20余台机械设备正忙碌运转。

在运用库内，履带挖掘机正吊着小立柱进行安装作业，工人手持灌浆机进行立柱灌浆；在运转综合楼，装修工人正进行地砖铺装作业，机电装修人员脚踩人字梯进行机电穿缆。

高桥南车辆段位于海曙区，总建筑面积约16.9万平方米，建成后将为6号线车辆提供检修、维护以及停放等服务。据悉，高桥南车辆段已于1月5日完成主体结构封顶，目前正在进行铺轨、供电等多专业施工，为今年6月实现接车任务全力冲刺。

“高桥南车辆段接车任务是决定6号线整体通车进度的关键一环。自去年10月机电施工开始后，我们超前谋划，集中调配资源。春节期间，有近200名工人奋战一线连续施工，节后已迅速组织其余人员返岗。”业主代表王兵诚说。

轨交全线107个标段复工

据了解，春节期间，6号线一期工程各在建标段的建设者们驻守一线，全面统筹土建、盾构、机电、铺轨等各项工序交叉施工，进一步优化工筹节点。

“大伙心里都憋着一股劲，希望把一天当三天用，通过克难攻坚，把前期因征地拆迁、政策处理等遗留问题失去的时间抢回来。”王兵诚说。

复工即大干。6号线市中医院站春节期间不停工，24小时进行附属坑内加固施工，昨天全面复工后力争实现快速开挖；正大路站节日期间全力进行主体结构回筑施工，确保年后早日实现封顶目标。

据统计，目前宁波轨道交通全线共计107个在建标段8000余名建设者已全力投入复工大潮中。市域铁路象山线首个区间挂篮施工完成，慈溪线最后一个车站完成开工前准备工作；8号线一期、4号线东延段持续进行空载试运行；7号线各专业全力以赴为“热滑”做好准备。

按下复工“快进键”

为优质优速推进第三期建设和市域铁路项目，宁波轨道交通紧扣工筹计划目标，统筹抓好人员、设备、材料等工程要素保障。各项目通过发放新年福利、一起吃年夜饭、开展节日文娱活动等留工激励措施，并在节后采取包车等方式，实现其余人员迅速返岗到岗。

“我们看到工程一天天接近完成，心里感到非常欣慰和自豪。在这里过年，福利也很不错，我们全体工友一起包饺子、挂春联，还收到了新年红包。虽然身在异乡，也能感受到浓浓的年味。”在高桥南车辆段，来自广西的挖机司机黄仁达说。

相关负责人介绍，宁波轨道交通针对土建、铺轨、机电安装、车站装修等交叉施工的复杂局面，严把工序衔接转换关，抓好施工交底。在开工前，各项目对施工现场进行全面排查，确保各项安全措施落实到位；加强对施工人员的安全教育和培训，提高安全意识和操作技能，确保安全稳定有序复工。

记者 余若凡 通讯员 甬轨君

讲文明 树新风 公益广告



诚信无价

人之信，商之魂，业之根。