



你在火车上，最长待过多久？还记得那时都做了些啥？

腊月里的凌晨，宁波的气温已降到了零下，水面结了薄冰。

1月17日凌晨2点，记者匆匆赶往铁路宁波站，去赶一个多小时后，从宁波开往西昌西方向的K4736次列车。



检票口前正在候车的旅客。记者蒋哈烁摄

凌晨3点20分

宁波这趟“跨越山海”的列车出发了

1 全程超过50个小时

在铁路宁波站今年春运增开的列车里，这趟车无疑是引人注意的——

这是铁路宁波站首次开行直通四川西昌西方向的旅客列车，当天凌晨从宁波出发，要第三天清晨才能到达西昌，可以在车上迎来三次天亮。

全程超过50个小时，也是铁路宁波站全程运行时间最长的列车。

同时，从东海之滨到大凉山深处，这趟列车的开行，也完美诠释了两地人民“山海相连”的深厚情谊。

与寒风刺骨的室外形成鲜明对比的是铁路宁波站的候车大厅。凌晨2点，这里灯火通明，人声鼎沸。

候车厅南侧，除了3点20分发车的这趟K4736次，开往重庆北的K4680次列车，凌晨3点整就要开了，两拨旅客排起长龙，把站厅的角落挤得满满当当。

铁路宁波站当班的客运值班员汪丹丹告诉记者，这趟车总共售出了近850张车票，几乎全是去四川省内及陕西安康地区的长途旅客。

在这里，困意是不存在的——提着大包小包的人们，齐刷刷抬起头，盯着检票口的电子显示屏。

列车陆续开始检票，“走啦，走啦！”“回家过年啦！”站立的检票广播响起，现场的旅客齐刷刷动了起来。

站台上，这趟开往西昌西方向的绿皮火车，早已在这里等候。车窗上喜庆的窗花，还有从餐车上透出来的一闪一闪的彩灯，无不透着年的喜庆。

“等一哈，等一哈，大家排好队，莫急！”这趟车是由铁路成都局集团成都客运段担当的，车上列车员和民警维持秩序时的川音，也让旅客们倍感亲切。

“老家的车来接我们啦！”说话间，一位穿着毛衣的小伙，扛着自己的行李，麻利地上车。

2 “跨越山海”回家

凌晨3点20分，K4736次缓缓开动，驶离铁路宁波站，这趟“跨越山海”的列车正式出发了。

此刻，记者所在的硬座车厢里，多数人找到自己的座位后，放好行李安顿了下来，这应该是整个旅途中，最放松的时刻。

虽然是硬座，但多数旅客还是想尽各种办法，让自己尽量松弛——趴着，侧着，有的靠着窗，还有身材小的，干脆就整个人蜷缩在角落里，用棉大衣裹住整个身体……

车厢过道里，打开水的地方排起了长队，大家捧着各色桶装方便面。这个时候，能吃上一口热乎的，安逸！

在人群中，记者又遇到了刚才上车的小伙，他正吃着泡面，刷着手机。他叫阿杰（化名），这两年在宁波打工攒了点钱，这次回老家过年。至于在车上坐这么久，阿杰倒是显得很知足：“我已经买到票了，还有个座儿，还有没买到票的呢。”

一旁有位中年旅客，突然感觉自己发现了“新大陆”：“这车原来有充电插头！”他猫下腰，指着桌下好奇地和身边的同伴说，“我还怕这么长时间手机电不够，还带了3个充电宝，这不是白带的了吗？”引起了一阵哄笑。

要回安康老家的小雅妈妈（化名）这次是带着孩子回家。孩子们第一次坐这么长时间的火车，显得很兴奋，车上虽然无聊，但可以看窗外不一样的风景，还带了自己喜欢的课外书。说起自己最高兴的事，那就是马上能见到自己的外公外婆啦。

在车厢里，记者还遇到一群藏族小伙小姑娘，他们没有丝毫困意，正聚在一起打牌。三张牌比大小，输的人手背要被赢的人用手指弹一下，不时发出咯咯的笑声，他们这次旅行的目的地是成都。

快凌晨4点了，车厢里很多人都没有睡意。记者看到，不少人凝视着黑漆漆的窗外。他们憧憬的，是家的方向……

相关链接

节前客流最高峰到来

距离春节越来越近，铁路逐步进入节前客流最高峰。

1月18日，长三角铁路迎来春运首个周末大客流。1月18日全天，长三角地区总计发送旅客297.7万人次，创历年春运长三角铁路单日发送量新高，较此前的春运单日发送最高纪录多了20万人次。

为了满足旅客出行需求，今年春运期间，铁路宁波站计划日开行旅客列车136对，其中每天增开列车11.5对（含夜间增开列车8.5对），主要集中在江西、贵州、重庆、四川、安徽等方向。

同时，铁路部门工作人员提醒旅客，由于部分增开列车在凌晨发车，比如宁波至西昌西车次在凌晨3:20发车，因此路途远的旅客，切记在前一天晚上就要准备动身，尽早到车站候车，以免耽误行程。

记者 范洪 通讯员 徐峰



列车车窗上贴着窗花。记者蒋哈烁摄