

这份免费保险

惠及26.8万老人

“听说政府给老年人购买了意外保险，我受伤后提交申请理赔，赔付了5000元。”近日，宁波为老人购买意外伤害保险的政策已在部分老人身上生效，为他们的晚年生活筑牢了安全防线。

针对本市的低保低边、计划生育特殊家庭、80周岁及以上居家老年人，自2019年起，宁波市政府持续出资为他们购买意外险，2024年投入1054.87万元，惠及26.8万老年人。该政策旨在减少老年人因意外伤害带来的经济负担，增强他们的风险抵御能力，让老人们能够更加安心地享受晚年生活。

余姚市泗门镇的宋女士就成为这一政策的受益者。今年7月下旬，宋女士外出时意外跌倒，导致股骨颈骨折，手术花费2万多元，个人自付部分达9000多元。11月初，宋女士的儿子阮先生偶然得知政府为80周岁及以上老人购买了意外保险，抱着试一试的心态联系了保险公司。没想到，工作人员核实后，迅速告知宋女士的情况符合合理理赔条件。阮先生赶忙按照要求提供资料，开启申领流程。令他惊喜的是，仅仅一周左右，5000元赔付金就顺利到账了。

“真的太感谢政府了，这个保险帮了大忙！”阮先生激动地说。他表示，这笔赔付金不仅减轻了家庭的经济压力，也让母亲在后续的康复过程中心里更踏实了。



2024年10月，社区志愿者在北仑区大榭街道金海丰居家养老服务站为老年人提供意外险政策宣传与咨询服务。

根据保险政策规定，参保老人在宁波市域范围内遭遇外来、突发、非本意、非疾病的意外伤害事故，均可申请赔偿。保险范围涵盖意外身故或伤残保险金、医疗救治费、住院津贴、非住院骨折津贴等。在公益性文化设施、公共体育场馆、老年活动场所等特定区域发生意外事故，最高可赔付5万元；在其他区域，如公园、超市、小区道路等，最高赔付1.5万元。

此次保险由中国人民财产保险

股份有限公司宁波分公司承保，老人发生意外后，可通过拨打95518客服电话或关注“宁波人保财险”公众号进行报案理赔。

除政府保障对象外，其他具有本市户籍并居住在本市的60周岁（含）以上居家老年人可自费购买意外险。80周岁（含）以上老年人保费标准为每人每年40元，60周岁（含）至80周岁老年人保费标准每人每年35元。保险份额累计不超过2份（政府保障对象在财政补助基础上，可另行再购买一份意外险，费用自行承担）。

记者 林微微 通讯员 徐敏

世纪大道快速路南延工程 有新动作！

据宁波市阳光采购服务平台，备受关注的世纪大道快速路南延工程，于12月3日启动一期土地勘测定界服务招标。

按2022年11月已公示的规划选址，世纪大道快速路南延工程北起东苑立交、南至鄞州南收费站，全长约12公里。

市住建局日前在民生e点通问政平台公开回复说：“由于本项目总投资额大，资金筹措困难，现分两期实施。”

此次招标，明确世纪大道快速路南延工程一期北起东苑立交，向南沿现状甬台温高速两侧跨越潘火立交，衔接至鄞州大道快速路为止，预留快速路远期转向东南延伸条件，与甬台温高速共通道，长约6.4公里。

市住建局方面表示，目前世纪大道快速路南延工程一期（东苑立交—鄞州大道）正在抓紧推进前期工作。

整条世纪大道快速路，最北端将会联通杭甬高速复线一期漕浦收费站，最南端将会在黄贤森林公园那一带接上规划东海大道。

其中，北端绕城高速沙河互通至杭甬高速复线一期漕浦收费站段，南端姜山北互通至规划东海大道段，均已确定建设方案中标单位。

除这两段以及南延段、东明路往南过甬江后至百丈东路段（含甬江节点即过江通道）待建外，世纪大道快速路其余路段均已建成通车。

记者 周科娜



整条世纪大道快速路走向示意。据《宁波市国土空间总体规划（2021-2035年）》（公示草案）“市域骨架干道路网图”标绘，线路走向仅供参考，最终以实际建设为准。

江北区压赛堰社区 华丽蜕变

城中村改造

助力居民幸福感提升

“过去这里因铁路、机场等因素，无法大面积进行开发，曾是宁波主城区环境最为糟糕的城中村，居民要求改造的呼声强烈，经过近几年城中村改造后，如今环境面貌已焕然一新。”说起江北区甬江街道压赛堰社区城中村改造前的旧貌，江北区城中村办相关负责人由衷感叹道。

自2021年起，江北区全面推进压赛堰更新改造行动，历经三年的不懈努力，交出了城中村更新改造的新答卷。改造中，江北区立足社区整域实际情况，明确倪家堰以居民服务、村容形象双提升为核心，压赛堰以功能疏散、安全有序为目标，青云片区实现过渡性开发利用，分区推动整体环境实现旧貌换新颜。

在改造前夕，江北区甬江街道工作人员深入一线，挨家挨户走访调研，广泛收集居民意见。针对群众抱怨最多、反映最强烈的问题，如人多车多、道路弯曲狭窄、管网覆盖不全、活动空间不足等，进行了集中破难。

“针对停车难问题，我们充分利用闲置空地，新增6个停车场约350个停车位；针对道路狭窄、隐患突出问题，拆除沿路沿河违建点位百余处，新增消防栓23个，拓宽道路，畅通全域慢行步道。”该负责人表示。

同时，通过硬化平整弄堂、重铺排水管网、实施雨污分流，让居民实现“走路不湿鞋”；充分利用空地增设集中晾衣杆250多米，切实为居民生活提供便利。对群众普遍反映的菜场周边的交通拥堵点，将菜场迁建至村南空地、拆除村中心区的商铺，并在空闲区域增设四个停车场，有效解决了空间局促、人员聚集等问题。

激活沉睡的闲置资产、提升区域空间品质，才能引领片区面貌焕新，激发产业活力。

青云片区有一片低效用地，被用作临时停车场、建材等货物的堆场，一直是环境提升改造的“硬骨头”。城中村改造中，这里摇身一变，成为了全省首个综合性TOD体育公园——宁波甬江TOD体育公园，包揽了篮球、足球、羽毛球、游泳、网球、橄榄球等多项运动，去年9月开业后，这里成为了集健康、环保等元素于一体的打卡地。

此外，针对村级低效闲置用地，江北区创新村集体与优质企业合作模式，将原仓储路闲置地块打造为宁波建筑服务产业园2.0新基地，建成后成为了全市最大的集办公和实训于一体的建筑服务产业园。这一举措不仅形成了产业集聚效益，还帮助产业工人提高技能、增加收入、维护权益，成为了建筑产业工人共同的家园。

记者 周科娜 通讯员 关辉 文/摄



整治后的沿河步道。