



这条“高铁快线”全部采用“黑金刚”大巴，车内座位宽敞。

## 2小时直达！

### 宁波⇌舟山蜈蚣峙码头“高铁快线”开通

乘坐大巴去普陀山旅游，又有新选择！记者从汽车南站了解到，舟山蜈蚣峙码头普渡旅游汽车站至宁波南站（铁路宁波站）“高铁快线”日前开通运营。这是继舟山新城客运站至宁波南站（铁路宁波站）“高铁快线”开通后，宁波往返舟山的又一条高速快线。

目前，这条“高铁快线”固定日发班次31班，舟山往宁波方向日发10个班次，首班8:40，末班16:40；宁波往舟山方向日发21个班次，首班5:50，末班18:20，全程票价72元。来回均为直达，途中不经停任何站点，全程仅2小时，并全部采用“黑金刚”大巴，车内座位宽敞。

舟山目前尚未通铁路，因此在铁路宁波站设置了“高铁快线”，用高速大巴来实现舟山客运站与铁路宁波站的换乘衔接。

今年9月1日，舟山新城汽车客运站至宁波南

站（铁路宁波站）“高铁快线”率先开通，舒适的乘坐体验、便捷的换乘服务，提升了旅客来往舟山定海的体验。而蜈蚣峙码头普渡旅游汽车站至宁波南站（铁路宁波站）“高铁快线”的开通，提升了外地游客乘坐高铁到宁波后，赴普陀山旅游的出行体验。

据介绍，为方便旅客出行，宁波汽车南站在铁路宁波站到达层的“同一片海”服务台，设有宁波汽车南站人工服务台，车站工作人员可为旅客提供引导、陪同购票以及导乘等服务，从铁路宁波站到达层步行5分钟内就能到达汽车南站，实现了“高铁+大巴”的无缝换乘。

需要注意的是，目前蜈蚣峙码头至宁波南站“高铁快线”仅支持在“舟山市汽车运输有限公司”公众号内线上购票，旅客购票后，可直接在宁波汽车南站和普渡旅游汽车站内，选择对应班次出行。

记者 范洪 余若凡

## 宁波免费乘车卡，11月20日起年审

记者从宁波市民卡服务中心了解到，11月20日起，2025年度甬城通免费乘车卡年审开始。逾期未办理年审的乘客，自明年1月1日起将不能再继续使用免费乘车卡，须经年审后方可使用。已办理过2025年度免费卡年审的用户无需再次办理。

年底免费卡年审高峰期间，为避免长时间排队等候，建议持高龄老人免费乘车卡的用户可到市民卡自助终端或补登机自助办理年审业务（其他免费卡暂不受理）。

需年审的免费公交卡包括高龄老人免费乘车卡和爱心卡（残疾人、残疾军人、因公致残警察）、宁波市免费乘车卡（烈士遗属免费乘车卡）和离休干部免费乘车卡等。

其中，高龄老人免费乘车卡办理年审时可以免费领取交通部门发放的《宁波市公交乘车手册》一本。

高龄老人免费乘车卡的办理对象为年满70周岁的老年人。本市户籍的高龄老人可凭本人身份证（如持外地身份证需另携带本市户籍的身份证明），以及一张本人二寸近期免冠彩色证件照办理，无需缴纳首次办卡的费用。

非本市户籍的高龄老人可凭本人身份证或其他有效身份证明（港澳台身份证/台胞证），以及一张本人二寸近期免冠彩色证件照办理，非本市户籍的高龄老人IC卡将收取10元/卡押金。

此外，因遗失补卡的费用（20元/卡）由持卡人

自理。

高龄老人免费卡自助办理年审方式为：

#### 1. 补登机年审方式

持高龄老人免费乘车卡的用户可找到各个公共自行车站点的黄色补登机，将卡放在补登机上的“充值/查询”区域不要移动，补登机将显示卡片余额和2024年度剩余次数。

如未办理过年审的将会显示“2025年未年审”；继续保持卡片不动，屏幕会提示补登倒计时5秒，年审结束后将显示“补登成功”，年审成功的将显示2024年和2025年次数。过程大概需要15秒左右。

#### 2. 自助机年审方式

轨道交通各站点的市民卡自助服务终端可办理高龄老人免费卡年审。将卡放在自助机的感应区，选择“年审/充次”按钮，选择充次的年份（未年审的年份将提示先进行年审），根据提示取走卡片，在感应区放入身份证原件，身份证识别后可取走，根据提示再次放入卡片，保持不动直至提示“年审/充次”完成。

**重要提示：**自助方式只能办理高龄老人免费卡的年审，年审过程中切勿移动卡片。如果自助方式无法正常年审的，请持卡片和身份证原件到市民卡服务网点办理。

记者 范洪 通讯员 吴伟维



扫二维码  
了解详情

### ■宁波治堵

## 慢行一体化设计 信号灯优化改造 宁海这个路口 告别“肠梗塞”

以前，经常开车去宁海城区办事的人都有经验，早晚高峰时段，尽量避开宁海中医院附近的桃源北路竹口路交叉口，因为大量车流在此汇聚，把这个路口变成“肠梗塞”。不过，这个路口经过重新设计改造，如今已摆脱了这样的窘境。

据宁海交警大队相关负责人介绍，桃源北路连接高速公路宁海北互通，是宁海城区内的主要交通要道，过境车流量非常大。而桃源北路竹口路交叉口周边住宅小区众多，西北角为宁海县中医院，周边500米范围内还分布有桃源小学、桃源中心幼儿园以及欧德隆购物广场。该片区集居住、教育、医疗、商业、工厂等多重交通吸引点，小区民众的日常通勤需求与中医院的就医需求叠加，交通流量严重饱和，交通拥堵严重。

“不仅如此，这个交叉口还存在一些不合理的设置。”这名负责人给记者举例说，原来这个交叉口范围过大，导致人行横道长度过长，行人和非机动车过街时间较长，难以一次完成过街，增加了行人和非机动车闯红灯的现象。原来交叉口的渠化也不足，其中南北方向进口道未渠化；人行横道衔接也不合理，其中北侧人行横道施画至西侧路段，导致非机动车通行路权不明确，容易与机动车产生冲突，存在较大的交通安全隐患。另外，这个路口的信号灯设置为箭头灯，不符合规范要求；信号配时方案也欠优化，与相邻的路口科技大道间距仅215米，特别是在高峰期间容易发生交通溢出事故。

为有效改变这一状况，今年，在这个路口被列为全市十大“民选民评”堵点乱点后，宁海县治堵办组织当地交警等部门对此进行“会诊”，提出并实施了一系列改造治理措施。“首先，针对行人和非机动车安全过街问题，我们对桃源北路竹口路交叉口进行了慢行一体化设计，通过人行横道提前、右转保护区域设置、非机动车二次过街等措施缩减交叉口范围，并明确机动车、非机动车及行人的通行路权，减少各种流线之间的交织。”宁海交警大队相关负责人说，这样行人和车辆都能各行其道，大大提高了道路的通行安全。

在信号灯的设置上，当地交警部门根据规范要求对这个路口的信号灯组进行了国标化改造，并根据流量分析拆除了东西方向的左转指示灯。而且，根据交通流量数据的变化特征，定期对交叉口的信号配时方案进行动态调整，提高信号配时方案的科学性及其合理性。

为增大车辆左转弯的转弯半径、提高进口的车辆通行效率，交警部门还将交叉口南北进口进行渠化，北进口渠化中央和东侧辅道绿化带设1左+3直+1直右车道，南进口渠化右侧绿化带设1左+3直+1左掉头+1直右车道。另外，交警部门通过改变现有车道功能，增设相应的标志牌，将南北主道车辆提前引入辅道进行右转，主道禁止右转，减少对主道的通行干扰，提高交叉口通行效率。

“这些措施的实施，不仅有效减少了路口各个方向交通流量的冲突，提高了路口的通行安全，而且也使得路口的通行效率得到有效提升，满足了过境、就医、周边居民通勤等多样化出行需求。”宁海交警大队相关负责人满是自豪地说，如今，这个路口已经告别了过去的“肠梗塞”。

记者 张怡富