

朱家苑小区
的违停抓拍摄像头。

日月新城社区消防车道禁停标识牌。



后河小区的斜划车位。

消防车道畅通事关“你我他”

这些小区是怎么打通“生命通道”的？

消防通道，是“生命通道”。一旦被堵塞、占用，在面临火灾等突发情况时，就会给人员疏散和灭火扑救造成极大妨碍。近年来，我市大力推进生命通道“畅通工程”，各基层社区、企业等单位通过划设禁停标线、违停抓拍、增加车位等方式，打通了一条条“生命通道”，给广大居民带来安全和安心。

1 360度“取景” 24小时在线 球机摄像头“无死角”抓拍

11月19日下午1点，记者来到了江北区甬江街道朱家苑小区。虽然并非车辆“扎堆”时段，但小区里车辆规范停放、道路“空空荡荡”的景象，还是令人印象深刻。尤其是小区门口的一条主干道，尽管路面上有明显的禁止标线，但车道中间还是装上了隔离栏，丝毫不给违停车辆“机会”。

4号楼旁立着一个球机摄像头，它可以360度“取景”，24小时在线。“这是一套抓拍系统，完整表述是‘消防车道违停管理系统’。”江北消防救援大队工作人员江丹灵介绍，如果车主违停，就会被抓拍系统记录下来，未在规定时间内开走的，将按照非接触式执法流程接受处罚。

除了主干道的畅通，该小区的各个出口都“清清爽爽”，未发现车辆“堵门”和“占线”的情况。朱家社区党委书记、居委会主任任亚鸿介绍，除了加装抓拍系统、设置隔离栏、划设禁停标识等“硬件”举措，该小区还通过“小喇叭”等志愿者队伍加强日常巡逻，劝导了诸多违停车主及时驶离。

“小区里地面和地库都可以停车，但一直以来，地面上的车多，地库里停的车少。”任亚鸿介绍，疏堵结合是解决小区消防通道拥堵难题的长久之道。为此，朱家苑小区通过升级地库道闸系统、更新设施等方式，引导地面车辆停放在地库，大大缓解了地面上的车位紧张情况，保证了小区消防通道的畅通。



朱家苑小区“清清爽爽”的消防通道。

2 加大劝导和巡查力度 让私家车车主规范停车

位于鄞州区白鹤街道的日月新城社区，建成于2004年。随着时间的推移，小区逐渐老旧，停车难问题日益凸显，私家车占用消防通道情况时有发生。不过，经过长期整治，小区里乱停车的情况大为改观。记者驱车在小区里行驶了一圈，发现所有车辆都停放在车位上，黄色网格线和主要干道上均十分畅通。

“现在每天停车高峰时期，小区物业都会巡查。一旦发现车辆停放不当，马上进行劝阻。”日月新城社区居委会工作人员介绍，小区里很多软桩、硬桩都是后来安装的，不让私家车乱停。此外，该社区和白鹤街道应急管理所、白鹤派出所联合整治，加大劝导和巡查力度，车主规范停车的“自觉性”提高很多。

海曙区西门街道后河小区

也曾面临消防通道被“包围”的难题。该小区前面有地铁站，后面有学校，小区内还有数家单位，每到上下班、上下学高峰，消防通道就会出现车辆乱停情况。为扭转这一隐患局面，该小区在消防通道入口均安装了软桩，强化物理隔离作用。同时充分利用空间，逐步补齐小区停车位。

据了解，该小区原先的停车位是竖着划线的，车辆停进去了，但是还有部分车头露在外面，占据了近半米的过道。为此，该街道统一将这些车道进行斜划处理，停车位靠边，为消防车的顺利通行留足了4米宽度。记者现场所见，在小区物业工作人员的及时劝导下，车主违停的情况大为好转，消防通道畅通成为可能。

消防通道的畅通事关“你我他”，没有任何一个人可以置身事外。今年以来，消防部门以社区、企业、公共场所为重点对象，以占用、堵塞、封闭消防通道、疏散通道、安全出口为整治重点，紧盯消防通道上违规设置泊位、构筑物、固定隔离墩等障碍物和消防通道上违法停放车辆等问题，取得明显效果。

■ 宁波治堵

四车道变身六车道 北仑这两条路顺畅了

车道多了，道路的通行能力大幅度提高，北仑城区的这两条马路终于摘掉了“堵点”的帽子。

太河路是北仑城区前往春晓、梅山、九峰山风景区等地点的主要通道，而华太家园路段更是北仑城区前往春晓和梅山的车流汇集点，一到上下班高峰期以及节假日，交通流量非常大，最多的时候会出现同时从主城区5条车道的车流汇入该路段，造成车辆通行缓慢，因此成为北仑区的重要拥堵点之一。

今年，太河路华太家园路段被列为全市十大“民选民评”堵点乱点后，北仑区治堵办组织相关职能部门对这一路段进行了改造治理，将东西两侧原有的侧分带进行硬化，新建机动车道水泥路面。同时，在原有侧分带旁切割出1.5米的非机动车道，并新建侧分带。改造后，车行道的宽度达到20.5米，由双向四车道变身双向六车道。

“道路拓宽了，显著提升了该路段的最大车流量承载能力，不仅有效提高了通行效率，还极大改善了早晚高峰期和节假日的交通拥堵情况。”北仑交警大队相关负责人说，如今，车辆在该路段的流动更加顺畅，减少了因交通滞缓造成的时间损失，同时也为前往春晓、梅山和九峰山风景区的游客提供了更便利的出行条件。

在北仑城区，与这条路一样发生蝶变的还有连接北仑区内外重要通道的明州路（中河路—横河路）路段。据北仑区治堵办相关负责人介绍，在今年改造前，明州路周边生活小区、商业区和公共设施众多，早晚高峰期的交通流量非常大。再加上沿线有10余条公交线路，而公交站台均采用非港湾式设计，导致公交车在停靠时常常占用车道。“这种情况不仅使得通行速度减缓，还容易导致拥堵，尤其是在高峰时段，周边居民和上班族的出行需求集中，造成了交通瓶颈。”

今年，北仑区也对这一路段进行了改造治理，将南北两侧的非机动车道水泥路面进行切割清除，新建机动车道水泥路面和机非分隔带，并将原侧分带的绿化进行了改造和移除。同时，部分公交候车亭、路灯及景观雕塑也经过移位和新建。改造后，路段由双向四车道扩建为双向六车道。

北仑交警大队相关负责人告诉记者，如今的明州路看起来更加整洁美观，道路通行能力也得到了显著提升，滚滚车流各行其道，基本上都能在一两个灯次通过路口，明州路（中河路至横河路）路段的交通拥堵问题得到了有效缓解，在上下班高峰期，车辆通行更加顺畅，大幅减少了因拥堵而产生的交通延误和排放污染。

记者 张贻富 通讯员 周碧波

记者 马涛 通讯员 徐圆圆 文/摄