

# 杭绍甬城际列车 有望延伸至杭州市中心

记者从宁波城铁了解到，由宁波城铁发起的“阳明号再出发”行动，日前在城际余姚站广场启动，经过全新升级后的宁波城铁“阳明号”列车车厢也正式亮相。



“阳明号”城际列车即将发车。

记者在“阳明号”上看到，车厢两端、行李架以及车门上有典雅的王阳明系列故事、各类心学语录，车厢屏幕上还播放了王阳明廉政文化沙画艺术片，让乘坐这趟列车的旅客置身于浓浓的文化氛围之中。座椅靠背上，旅客还能通过手机扫码观看用余姚方言播讲的王阳明小故事，趣味十足。

宁波城铁相关负责人介绍，2017年，为了纪念王阳明先生，以王阳明先生命名的宁波城铁“阳明号”列车开通试运营。

7年多时间里，城际列车余姚至宁波的通勤旅客占比从最初的5%提升至目前的16%，并相继开通了宁波到绍兴和宁波到杭州南站的班次，累计发送旅客800多万人次。其中，去年8月1日贯通的杭绍甬城际列车，市民可从宁波乘车直达杭州南站，全程跨越147公里，全价票仅需20元，可刷

市民卡、微信乘车码、支付宝乘车码、单程票进出站，这也是杭绍甬三地首次开通城际列车，标志着三地正式迈入全新的“城际公交列车时代”。

据介绍，杭绍甬城际列车服务质量提升已纳入了唱好杭甬“双城记”问题清单之一。下一步，杭绍甬城际公交列车将有望进一步加密班次，并延伸至杭州市中心。也就是说，目前每天2对往返宁波站与杭州南站间的这趟城际列车，未来将有望延伸至杭州站（城站）或杭州东站。

记者了解到，目前，铁路宁波站每天有6趟普速列车经停杭州站（城站），全程最快2小时37分钟，最慢3小时17分钟，硬座28.5元，但暂无经停杭州东站的普速列车。而以“公交模式”开行的城际列车将进一步向杭州市中心延伸，给三地市民出行带来全新选择。

记者 范洪文/摄

## 7号线先行段 “跑”起来了！

“镇海市民广场站到应嘉路站进路排列完毕，信号正确，道岔位置正确，准备动车热滑。”11月18日上午，随着列管员手指口呼作业，宁波轨道交通7号线工程先行段启动接触网热滑试验。这意味着轨交7号线工程迎来新进展。

据了解，7号线整车按照系列化中国标准列车打造，相较于其他线路，最高行车速度达到100公里/小时，这也是宁波轨道交通首次开展此速度等级的线路热滑试验。

经现场检测，此次试验过程平稳有序，受电弓与接触网运行状态良好，各项检测数据稳定、列车性能正常，满足设计标准。

7号线工程南起鄞州区云龙站，北至镇海区俞范站，是联动城市南北方向，串联东部新城、老外滩、湾头、庄桥、镇海新城的重要纽带。线路全长约39.5公里，设车站25座。

其中，先行段4个站全长约6公里。

记者随列车一路向东北方向行进，最后回到了“列车的家”——联群停车场。该停车场主要为7号线车辆提供停车周检、月检、维保以及存车等全方位的服务。

据了解，热滑试验是对列车、供电、轨道整体性能的一次“大考”，是指在接触网带电的情况下，对列车的牵引系统、制动系统、转向架等各个关键部件，列车与接触网的匹配性、轨道的平顺性和稳定性进行全面检验。

记者 余若凡 通讯员 甬轨君

**带走半瓶水  
节约不浪费**

倡导光瓶行动 杜绝用水浪费

浙江省文明办 浙江省机关事务管理局

“讲文明 树新风”公益广告

# 关爱未成年人 共创美好未来

社会主义核心价值观：  
富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

宁波市文明办