

宁波民航通航40周年：

“叩响四十载 时间之门”



更多机票优惠信息欢迎关注机场微信公众号，让您省钱、省事、更省心

▶ 宁波机场航班一如银燕般搏击长空。



1984年正式通航，2005年升格为国际机场，2016年货邮吞吐量首次突破10万吨大关，2018年旅客吞吐量首次突破1000万人次，2023年正式迈入“双航站楼”时代……

2024年11月16日，晨间第一架航班冲上云霄划破天际，宁波民航迎来了它通航40周年的“生日”。

从一个停机坪只够停一架小型飞机的小航站，到4E级国际机场和国家级临空经济示范区；年旅客吞吐量从不足万人次增长至今年预计突破1400万人次……

四十载，宁波机场实现了从蓄势启航到凌云展翅的蝶变，在东海之滨架起了一座联通国际、国内的空中桥梁，成为宁波城市的“金名片”和本地经济发展的“助推器”。

1 筚路蓝缕，从无到有，开启通天路

1984年，宁波被列为14个沿海开放城市之一。

那年夏天，国务院、中央军委批复庄桥机场为军民合用机场。两个月之后，一座投资90万元、占地面积9400平方米的航站楼建成。1984年11月16日，一架标有“中国民航”字样的安-24型客机从上海飞抵宁波庄桥机场，拉开了宁波民航发展史的序幕。

创业初期的38位宁波民航人来自五湖四海，筹备机场通航伊始，面临着方方面面的困难。“当时，干部职工每家吃住在一间10平方米的简易房内，晴天闷热，雨天漏水，夏天的晚上室内温度比室外高许多，尤其是下午下班回家时，房间里简直无法呆人……”回忆起最初那段艰苦奋斗的岁月，民航宁波站首任党委书记记忆犹新。

庄桥机场的启用，开创了宁波民航从无到有的历史，而改革开放的春风也为宁波民航带来了迎面而来的温暖：

1985年8月，国家正式批准宁波新建一个民用机场，1987年机场正式动工修建。1990年6月30日，东方航空2129号MD-82飞机降落在栎社机场，耗资1.26亿元的浙江省第一座民用机场宁波栎社机场建成通航。宁波人民有了自己的民用机场，机场发展的崭新一页自此掀开。

2 求真务实，筑梦致远，夙寐谋发展

从1990年正式投入营运至1996年，短短6年间，宁波栎社机场旅客吞吐量以每年平均60%的速度增长，被国内同行誉为“航站四黑马”之一，机场发展步入快速轨道，企业经济效益也大幅提高。

6年间，宁波机场迎来了一次又一次重要时刻：1992年，栎社机场被批准正式对外开放，宁波—香港地区航线正式通航；1993年，香港港龙航空公司正式加入宁波机场，港澳台航司开始入驻；海南航空在宁波基地正式开业首航，结束宁波航站没有基地站飞机始发的历史……1996年12月5日，机场客流量一举突破100万人次。到2004年，一举突破185万人次，同比增长42.4%。

2005年4月1日，宁波航空口岸对外籍飞机开放获国务院正式批准；12月17日，宁波栎社国际机场命名揭牌，宁波成为长三角地区继上海、南京、杭州之后的第四个国际机场。

2005年至2011年，机场客流量两年上一个新台阶，接连突破200万人次、300万人次、400万人次、500万人次客流量的整数关口。2014年，宁波机场年旅客吞吐量突破600万人次，增幅列全省首位。

3 搏击长空，添翼翱翔，聚力开新局



1990年6月30日，宁波栎社机场通航典礼现场。

随着旅客吞吐量不断攀升、航线范围不断扩大，2015年12月2日，投资近百亿元的宁波栎社国际机场三期扩建工程正式开工，这也标志着宁波栎社国际机场2号航站楼正式开建。

2017年11月17日，浙江省机场集团有限公司挂牌，集团注册资金100亿元，整合全省机场，着力打造民航强省。

2018年4月，宁波临空经济示范区获得批复，成为全国第11个临空经济示范区。同年11月9日，宁波栎社国际机场年旅客运输量首次突破千万人次，跻身国际大型繁忙机场行列。跨入“千万级”是宁波机场发展的里程碑，意味着宁波机场航线网络和航班通达性进一步增强。

2019年12月28日，斥资百亿元、历时近4年的宁波机场三期扩建工程顺利投入使用。新旧航站楼一夜转场，保障能力进一步跨越提升。

2021年12月30日清晨，随着去往兰州的春秋航空9C6327航班起飞离场，标志着宁波栎社国际机场进离场分离飞行程序正式运行，宁波机场从此结束“单通道”运行模式，正式迈入“双通道”时代。

作为全国首例千万级单跑道机场不停航施工工程，宁波机场跑滑系统优化工程于2023年5月18日正式投用，标志着宁波机场迈入双向双快滑的全新跑滑构型时代。同年12月22日，历经了144天的试运行跟踪，宁波机场1号航站楼正式投入运行，迎来“双航站楼”的全新时代，“甬通天下”再启新程。

“以重点工程项目为依托，不断提升综合保障能力和服务水平，满足持续增长的航空运输需求，服务‘一号开放工程’，向着融入长三角世界级机场群和打造成为全国重要的区域性枢纽机场的目标迈进。”宁波机场集团有限公司总经理、党委副书记孙霞峰表示。

4 扶摇直上，凌云壮志，腾飞正当时

一座机场的变迁，不仅是城市历史的见证，也是发展建设的缩影。腾飞四十载，如今的宁波机场高峰时段平均每3分钟就有一架飞机起降，120多条航线连通了宁波与祖国各地的旅游贸易的快速通道，更架起了东南亚、以至中东欧友好交往的桥梁。从泰国曼谷，到匈牙利布达佩斯、美国纽约……蓝天下，宁波机场频频起飞的航班在阳光下银光闪闪。

2024新春伊始，宁波机场年初四至初八单日旅客吞吐量连续五天超过此前的历史峰值，特别是2月13日旅客吞吐量以47740人次打破纪录之后，14日再创49394人次的日客流峰值，2月15日宁波机场单日旅客吞吐量达到历史最高的51362人次，首次突破“5万”大关，连续三天三次刷新历史“成绩单”。

客通全球，货纳世界，从北美三文鱼、龙虾到东南亚鲜食榴莲、山竹，不断拓展的航线是生鲜快运的保障，在宁波市加快生鲜冷链港项目建设的背景下，宁波机场不断为建设国际航空货运枢纽发力，国际（地区）航空网络正越织越广。

今年6月29日，宁波机场积极发挥本场飞香港、大阪、首尔、纽约等10条国际（港澳台）货运航线资源优势，顺利完成一票“海空联运”货物的出港保障，浙江省首次“海空联运”业务取得圆满成功，标志着浙江货运在“多式联运”上走出了历史性的一步。

与此同时，宁波机场始终持续践行着“一心为您，一路阳光”的阳光服务宗旨，并在值机截载时间这一旅客获得感强烈的细节上深度挖潜。2024年9月1日起，宁波机场国内航班的截载时间再次从35分钟全面缩短至起飞前30分钟，为旅客预留更多时间，提供“快进快出”的出行体验。

四十载，宁波民航从零开始，经历了创业的艰辛，也品尝了成功的喜悦；无论是光荣还是梦想，宁波民航人稳扎稳打，一步步坚实地走过。

宁波机场集团有限公司董事长、党委书记冯剑寒表示，围绕着“打造区域枢纽机场”目标，宁波民航正加快推进现代化、国际化、市场化的发展步伐，力争将宁波机场打造成为长三角国际航空的物流枢纽、促进对外开放的重要引擎、展示城市形象的“重要窗口”和统筹区域发展的重要纽带，为宁波市乃至浙江省经济腾飞插上翅膀，一如银燕般搏击长空！

记者 范洪 余若凡 通讯员 孙家怡