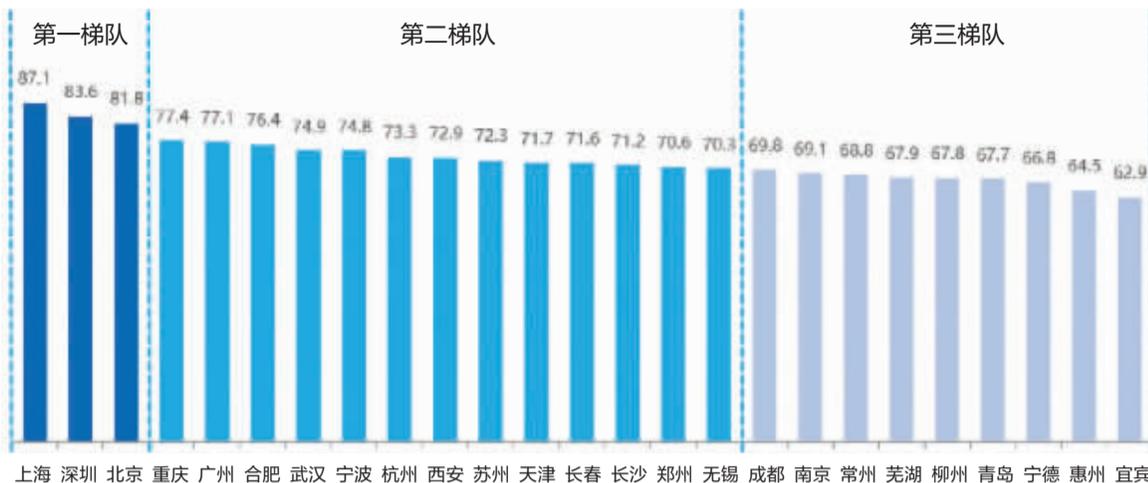


《2024 新能源汽车城市发展报告》发布

全国第八！ 宁波强在哪？

昨日下午，长城战略咨询在宁波发布了《2024 新能源汽车城市综合发展指数评估报告》（以下简称《报告》）。综合指数排名上，上海、深圳、北京位列三甲。宁波凭借产业、基建、创新等方面的优势位列全国城市第八位。



1 沪深京列三甲

新能源汽车城市综合发展指数由产业指数、创新指数、消费指数、基建指数、潜力指数5个一级指标、18个二级指标组成。

根据评估结果来看，25座城市可分为三个梯队。

其中，上海、深圳、北京位列前三，以80分以上的高分脱颖而出，综合竞争优势明显，已经成为我国新能源汽车发展领军城市。

重庆、广州、合肥、武汉、宁波、杭州、西安、苏州、天津、长春、长沙、郑州、无锡13座城市总得分居于70分-80分之间，分别在五个一级指标评估指数上具有独特的比较优势。

成都、南京、常州、芜湖、柳州、青岛、宁德、惠州、宜宾9座城市总得分居于60分-70分之间，在细分领域各有特色长板或较大发展潜力。

2 宁波的优势和短板分别在哪里

从宁波的分项得分看，宁波在产业指数、创新指数和基建指数方面较为领先。

产业指数宁波排名第7位。宁波2023年汽车及零部件产业规上产值3377亿元，产业基础实力较雄厚，拥有新能源汽车领域国家级制造业单项冠军企业16家、专精特新“小巨人”企业153家，分列25个城市第1位、第5位。此外，宁波还拥有吉利、极氪、领克、智马达（smart）、中国中车等新能源汽车企业总部基地和生产制造基地，以及均胜、拓普、敏实、华翔等全球汽车零部件百强企业。

创新指数宁波排名第6位。宁波拥有13家新能源汽车领域国家级创新平台。其中，中国（宁波）知识产权保护中心2018年挂牌成立，为汽车及零部件制造企业开启专利申请及维权的“快车道”；另拥有国家级检验检测平台2家、国家级企

业技术中心10家，表现出以企业为主体的较为活跃的创新生态。

基建指数排名第6位。宁波车桩比1.1，与合肥、长春共同居25座城市中最高。

从短板来看，宁波的消费指数排名第16位，是5个一级指标中的最主要短板。

潜力指数排名第11位。先后出台《宁波市人民政府办公厅关于加快打造新能源汽车之城的若干意见》等系列政策文件，新能源汽车上市企业筹融资额达到827.5亿元，居25座城市第4位。这主要得益于去年极氪和智马达的大规模融资，以及极氪的IPO。

面向未来，宁波正加快推进在新能源汽车领域的技术创新和产业布局，做大做强做优新能源汽车产业，加速驶向万亿级“新能源汽车之城”。

记者 乐晓立 殷聪 通讯员 刘磊鑫



文明健康 有你有我 公益广告

垃圾分类 我就是 影响力

作为年轻一代，保护环境是一堂必修课，我正在积极参与垃圾分类，用实际行动力挺垃圾分类。

程倩
宁波大学学生

