



扫码下载甬派APP

新闻热线 87777777

宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

今日16版
第10740期

2024年11月12日 星期二
甲辰年十月十二

今天 阴转多云
明天 多云到阴

15℃-21℃
14℃-23℃

通苏嘉甬高铁 杭州湾跨海铁路桥

南侧施工栈桥贯通

11月10日凌晨3时18分,随着最后一块桥面板搭设完成,通苏嘉甬高铁杭州湾跨海铁路桥南海中引桥6.96公里栈桥顺利贯通。加上前期已搭设完成的4公里浅滩区引桥施工栈桥,至此,由岸上通往南海中引桥及南航道桥的10.96公里南侧施工栈桥全线贯通。

杭州湾跨海铁路桥是新建通苏嘉甬高铁的控制性工程,包括北、中、南三座航道桥和跨大堤、海中、浅滩区引桥,全长29.2公里,采用时速350公里的双线无砟轨道设计。

大桥在海上施工,要把这么多用于浇筑的建筑物料输送到海上指定位置并非易事,为此,项目团队决定全面采用栈桥施工方案。

相较于水上施工方案,全栈桥施工方案在栈桥贯通后,相当于沿着大桥施工的线路,提前铺通了一条钢铁“海上巨龙”,建筑物料可以源源不断通过栈桥运往海上指定位置,受海洋潮汐、涌浪、流速等海况条件影响减小。

杭州湾跨海铁路桥南海中引桥栈桥的贯通,也标志着大桥施工进入新阶段。

记者 范洪 王嘉彬
通讯员 肖苡轲 杨雪 张玲萍

新闻背景

通苏嘉甬高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,自高铁南通西站起,向南经江苏省苏州市,浙江省嘉兴市、宁波市,引入铁路宁波站,新建线路长301公里,设计时速350公里,全线设10座车站,建设工期5年。

建成后,从宁波坐高铁到上海虹桥,不必绕行杭州,全程最快51分钟,沪甬将正式迈入“1小时交通圈”,宁波高铁北上通道也将全面开启。



深读

平台“卷”生态 低价概念淡化 今年“双11” 变了!

▶ A02

聚焦

全省“新时代好少年” 先进事迹发布 我市3名少年 上榜!

▶ A04

关注

缺口高达百万? 月入3万元? 无人机“飞手” “真香”吗?

业内人士:
前景广阔但充满挑战

▶ A06

广告

宁波银行 信用卡

菁英白金卡

消费最高返50%

扫码立即申卡