

如何破解电动自行车充电难题？

这场社区书记唱主角的分享会 “输出”很多宁波解法

电动自行车推进慢了，飞线充电现象严重；要增加一些充电桩，但安装在哪儿才合适？针对社区治理中电动自行车充电安全的高频共性问题，11月8日，“村社故事 宁波声音”首场系列分享交流活动在江北区洪塘街道公共服务中心举行。

此次分享会以宁波市2024年民生实事项目——（社区）电动自行车充电驿站建设案例分享为主题，邀请了6位来自不同区域的社区工作者进行案例分享与经验交流，同时邀请了基层治理专家现场把脉，旨在提升社区治理能力，打造共建共治共享的社会治理格局。

1 破解充电驿站建设难题 6个社区“各显神通”

充电驿站的选址问题是建设的难点之一，怎么选址？众口难调！“我们召开了10余次会议，200余人次的居民积极参与讨论。”海曙区白云街道联南社区党委书记周玲利分享社区通过“邻舍家”小区自治站积极发挥作用，让居民“自治”的经验。鄞州区钟公庙街道钟裕社区的做法是社区党支部牵头，组建充电桩改造临时党支部，“我们听取居民的意见和建议，制订了将近10个闲置的停车位改造成电瓶车充电棚的改造方案，随后寻找最大‘公约数’。”钟裕社区党支部书记周玲介绍说。

发挥骨干的作用，个别问题“特别”对待，北仑区小港街道高河塘社区党委书记赵少颖分享了以“微平台、微网格、微宣传”推动社区居民参与共治，形成共建共治共享的生动案例。

“我们当时遇到了资金紧缺的难题。”龙源社区党支部书记阮捷介绍说，龙源社区是镇海区九龙湖镇最大的集中拆迁安置小区，社区通过联合龙源商圈党支部成立社区专

项基金，动员辖区爱心商家、党建联建企业筹集启动资金，同时又争取了专项项目资金，最终保证了充电驿站的建成落地。

江北区文教街道大闸社区党委书记林开芳用“早”“议”“借力”三个关键词破解充电驿站建设难题，同时解密如何通过“做排查、多商议、保过渡、重宣传、抓机制”五步工作法，实现了群众幸福感的“原地升级”。

新建充电驿站为居民们的生活带来了极大便利，低效空间转化为实用空间，但后续由谁来维护呢？鄞州区钟公庙街道钟裕社区党支部书记周玲分享，社区在“1234”工作法的引领下，有一支12个人组成的志愿小分队，依靠他们实现日常管理和维护。

奉化区锦屏街道宁新社区党总支书记毛吕慧认为，解民忧、舒民心是社区治理之本，以“家人治家园”为理念，宁新社区通过党建引领小区自治模式，用“说、议、定、评”四步法巧解了电动自行车“花式停放”的难题。



活动现场。

2 以“心治”为路径 推动自治、法治、德治“三管齐下”

在分享会的后半段，宁波大学公共管理专业硕士生导师、宁波基层治理协同创新中心主任、宁波市社会工作协会专家咨询委员会主任许义平、上海交通大学中国城市治理研究院特邀研究员汤啸天等专家与社区工作者就电动自行车安全治理问题进行深入探讨。

“把基层治理中解决某一共性问题的做法形成相对固化的模式，总结好的做法，相互借鉴，举一反三，这样的交流分享会应该推而广之，产生规模效应。”许义平认为，社区作为基层治理单元，讲到社区功能时，较多地强调“最后一公里”的服务，但其实更多的是起始一公里。他认为，解决基层社会中的实际问题，要“目中有人”，

人的需求、人的参与，这是社区工作的真正价值和意义。6个社区案例的共同特点是较好地处理了公共性需求在实施过程中的利益不一致性，在起始一公里的过程中展示社区真正的能力水平，不容易、了不起。

汤啸天表示，从会上交流的6个案例来看，宁波在充电驿站建设管理工作上已取得了很好的经验，这些经验是务实感人而又丰富多彩的。从宁波社区电动自行车充电驿站建设管理的经验可以看到，进一步推动基层自治、法治、德治的“三管齐下”，要以“心治”为路径。他认为，基层工作千头万绪、烦琐复杂，要用心地做“心”的工作，要重视共情的力量，同群众同呼吸、共命运、心连心。

3 强化党建引领 持续为基层治理赋能

宁波市委副秘书长、社会工作部部长、两新工委书记孙小雄表示，基层治理面临的很多问题，特别是新兴领域，老办法不管用，新办法不会用，所以要改革、要创新。谋划开展“村社故事 宁波声音”系列活动，以此形成“一地创新、全域共享”的放大效应，是一次共建、共治、共享的生动探索。

孙小雄认为，社区治理的鲜活经验、为民解难的成功案例都在基层，在群众中间。要强化党建引领，育强社区书记“领头雁”队伍，协同村社干部、热心群众以及相关部门的专业力量，让力量汇聚在基层。同时，办好基层的事要“有事多商量、遇事多商量、做事多商量”，最大限度凝聚居民

共识，引导居民从“治理旁观者”变成“社区合伙人”，打造熟人社区、信任社会。服务是最好的治理，要奔着群众实际需求去，及时感知社区居民的操心事、烦心事、揪心事，解决群众的具体问题，让服务工作贴近群众、真实有感。“这样的分享交流活动要常办常新，持续为基层治理赋能，为宁波‘争一流、创样板、谱新篇’贡献更多力量。”

此外，当天活动的最后，还进行了“村社好故事 宁波好声音”授牌仪式。当日，甬派客户端、宁波社会工作视频号、宁波消防视频号、宁波晚报视频号对该活动全程直播，吸引30余万人次在线观看。

4 聚焦基层治理难点堵点 推动社区治理体系和治理能力现代化

通过“小切口”，聚焦基层治理热点、难点、堵点等问题，搭建学习交流的平台，持续推动点上经验总结、面上案例复制，实现党建引领与全过程人民民主的双向赋能。此次分享会不仅为社区工作者提供了一个交流学习的平台，更为推动宁波社区治理体系和治理能力现代化注入了新的动力。

据悉，宁波市委社会工作部、市委改革办将会同相关业务主管部门定期邀请基层工作者，讲述从“微”处着手，“实”处发力，分享党建引领基层“微议事、微空间、微力量、微服务、微改革”的特色治理故事，传递他们

的心声与思考，交流推广基层治理的创新实践和经验。

系列分享交流活动由中共宁波市委社会工作部、中共宁波市委改革办、宁波市消防救援支队主办，宁波市住建局、宁波市应急管理局协办，中共江北区区委社会工作部、中共江北区委改革办、江北区社会治理中心、江北区消防救援大队承办，宁波日报报业集团、宁波广播电视集团、长三角社会治理融媒体中心、宁波市社会治理实践创新中心、宁波市现代社区学院支持举办。

记者 吴丹娜
通讯员 冯幼婷 文/摄

关于宁波市2024年部分桥梁荷载实验期间 交通管制的公告(一)

(2024年第86号)

为保障宁波市中山路桥梁荷载实验顺利实施，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定对以下路段进行交通管制：

一、2024年11月15日晚11:30~次日凌晨2:30，禁止一切机动车在中山东路(中兴路-甬港北路)上双向通行；

二、2024年11月16日凌晨2:30~5:30，禁止一切机动车在中山东路(中兴路-甬港北路)上双向通行；

三、2024年11月17日晚11:30~次日凌晨2:30，禁止一切机动车在中山东路(江澄南路-世纪大道)上双向通行；

四、2024年11月18日凌晨2:30~5:30，禁止一切机动车在中山东路(海

晏南路-江澄南路)上双向通行；

五、2024年11月19日晚11:30~次日凌晨2:30，禁止一切机动车在中山东路(桑田路-福明路)上双向通行；

六、2024年11月20日凌晨2:30~5:30，禁止一切机动车在中山东路(善嘉路-福庆南路)上双向通行；

以上桥梁管制措施雨天顺延，受交通管制影响的单位和市民请提前做好出行线路，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标识指示双向通行。请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局
2024年11月9日