



宁海胡陈秋洋芋大量上市 售价最高时 卖到32元/公斤

小小土豆成村民增收致富“金疙瘩”

“个小、皮薄、肉糯的胡陈洋芋(土豆)在市场上很走俏,零售价格最高卖到过每公斤32元。现在大量上市,收购价每公斤10元左右,是去年的两倍。”近日,走进绿油油的宁海县胡陈乡洋芋地,种植大户赖伟兴一边抢抓晴好天气采挖秋洋芋,一边与记者分享丰收的喜悦。



赖伟兴在采挖秋洋芋。

“今年的秋洋芋不愁卖,只要天气好,每天都有收购商上门拉走两三百公斤,我们挖多少,他们收多少。”正在地里忙着分拣洋芋的赖伟兴说,“今年秋洋芋抽芽、播种的那段时间,高温、少雨,影响了洋芋发育,有些早种的洋芋植株大半死了,现在采收的这批洋芋是9月中旬种下的,品质很好,市场价也翻了一番。我今年种了30亩秋洋芋,预估能有20万元左右收入。”

胡陈洋芋俗称“老黄种”,是胡陈乡传统优势农作物,已有300多年栽培历史。独特的沙土、适宜的气候环境,造就了胡陈洋芋个头均

匀、淀粉含量适中、低脂肪、高蛋白、色香味美的优良品质,为大众所喜爱,先后获评国家级绿色食品、全国名特优新产品、国家地理标志证明商标等称号。2024年,胡陈洋芋成功上榜《中国农耕农产品记忆索引名录》,进一步强化了“品牌就是知识产权”理念,助推乡村特色产业,打响地域特色农产品品牌。今年,宁海胡陈春洋芋的种植面积近3500亩、秋洋芋种植面积近2000亩,预计将帮助当地村民创收上千万元。

如今,洋芋已成为胡陈村民增收致富的“金疙瘩”。接下来,胡陈乡将依托宁海县农合联探索

建成洋芋农事服务中心,为该乡种植户提供洋芋种植全程机械化作业服务、农技培训和农业诊断,探索洋芋预制菜产品研发以及洋芋保鲜储存技术,加快提升农产品附加值。

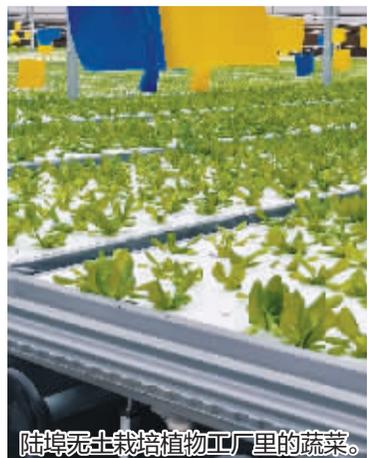
与此同时,胡陈乡还计划在西翁村打造洋芋农事村落,以农事体验、亲子研学、农居度假等为着力点,做好乡村文旅引流文章,并配套招引餐饮业落地,孵化农产品展销平台及电商直播基地,点亮“精特亮”工程——宁波市胡陈乡“多彩桃乡漫游精品线路”,带动区块协同发展。

记者 张海玉 通讯员 王丹

“悬空”生长绿意浓

华东最大无土栽培植物工厂在甬投产,年产蔬菜300吨

蔬菜大棚内流水潺潺,绿意盎然,“悬空”生长的蔬菜最近进入采收季。这是记者在宁波市战略性蔬菜保供基地——余姚陆埠镇无土栽培植物工厂看到的一幕。



陆埠无土栽培植物工厂里的蔬菜。

作为华东地区规模最大的无土栽培植物工厂,该项目于10月31日顺利通过竣工验收,正式进入生产运营阶段。

“首批无土栽培的蔬菜,以生菜、油麦菜为主,11月中下旬即可采摘。如果采用传统大棚种植的方式,等成熟上市得好几个月。”该基地相关负责人郑建勇介绍,陆埠植物工厂采用国际先进的“人工育苗+自然光种植+规模化水培”形式,不仅节水节肥、生产高效,而且通过物理防控措施、不打农药,实现绿色无公害种植。项目一期预计年产蔬菜300吨左右,可做到高效、优质、安全的蔬菜生产和供应,以满足宁波市民对高品质鲜食蔬菜的需求。

该项目选址余姚市陆埠镇郭姆村,规划面积100亩,一期43亩,

投资总额2500万元,建设两栋连栋温室,生产面积20000平方米,是目前华东地区规模最大的叶菜植物工厂。此前已试运营两个月,共产出蔬菜7吨。

该项目作为宁波市战略性蔬菜保供基地(宁波共富菜园)的重要部分,正式运营后将通过集中化、产业化的蔬菜育苗种植和生产,进一步保障蔬菜供应、做优蔬菜品质、提高经济效益,推动蔬菜生产向精品化、标准化、集约化发展。同时,依托该项目全力推进农业产业提档升级,走出一条绿色可持续、有效联农带农的乡村产业振兴之路。

目前,该项目已为20余名农户提供就业岗位,人均增收5000元,实现“家门口”就业,让农民们实实在在享受到产业发展的红利。

记者 周晖 通讯员 丁瑶

国内首个!

混行模式的“铁路场站自动驾驶示范区”获批设立



项目建设现场。

在宁波舟山港“第六港区”的义乌,国内首个混行模式的“铁路场站自动驾驶示范区”最近获批设立。

11月1日,义乌自由贸易发展区管理委员会、义乌市公安局、义乌市交通运输局、国家金融监督管理总局义乌监管支局等四部门联合发布《关于义乌(苏溪)国际枢纽港自动驾驶试验区的复函》,同意设立义乌(苏溪)国际枢纽港自动驾驶试验区。

作为宁波舟山港“第六港区”的核心载体,义乌(苏溪)国际枢纽港采用海关监管下的码头运营模式,前移港口服务、码头功能,实现陆港与海港的无缝衔接,是海铁联运的关键节点、多式联运的重要枢纽。

这个国内首个混行模式的“铁路场站自动驾驶示范区”,是指在义乌(苏溪)国际枢纽港自动驾驶试验区内,突出智能网联集卡和常规人工集卡高水平全混行的“智慧第六港区”地方特色,打造智慧铁路场站改革样板工程,形成可操作、可复制、可推广的集装箱场站智能化新模式。

据介绍,义乌(苏溪)国际枢纽港自动驾驶试验区,以“铁路装卸线远控轨道式龙门吊+堆场自动化轨道式龙门吊+智能平面运输车”为核心应用场景,打造国内第一个混行模式的“铁路场站自动驾驶示范区”,助推义乌(苏溪)国际枢纽港成为服务国内国际双循环的标志性窗口,为宁波舟山港“第六港区”建设注入科技创新硬实力。

目前,该项目涉铁工程已完成交接场路基、交接线桥梁、牵出线桥梁、装卸线桥梁以及隧道等工程,非涉铁工程已完成框架涵、办公用楼和宿舍楼主体等工程,其余铁路铺轨、大型龙门吊设备组装等工作正在全力推进,目标是2024年底项目基本建成。

记者 周晖
通讯员 陈肖都 金丹娜