



扫码下载甬派APP

新闻热线 87777777

宁波日报报业集团主管主办  
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

今日16版  
第10734期

2024年11月6日 星期三  
甲辰年十月初六

今天 晴转多云  
明天 多云到阴

12℃-19℃  
12℃-18℃

市域铁路象山线跨海大桥

## 昨日架设 首榀预制箱梁



市域铁路象山线跨海大桥首榀箱梁成功架设。

昨日上午，随着现场指挥一声令下，重达1700吨的预制箱梁稳稳落至桥墩上，市域铁路象山线跨海大桥首榀(pīn)箱梁成功架设，标志着该大桥全面进入上部结构施工阶段。

市域铁路象山线跨海大桥全长8.26公里，跨海段桥梁长6.24公里，是国内首座市域(郊)铁路跨海大桥。本次引桥段海上架设预制箱梁共66榀，每榀梁长60米，宽10.6米，重约1700吨，是国内市域(郊)铁路工程跨度最大、吨位最重、方量最大的预应力混凝土预制箱梁。

宁波轨道交通采用预制生产的方式，通过工厂“流水线”模式对箱梁进行精密加工，有效提高了整体施工效率。箱梁在预制梁场完成验收后，经专业船舶运输至海上，通过单片整体吊装的方式，精准定位吊装至桥墩上。

“为确保箱梁安全稳定架设，我们采用了两台全国最大的智能化缆载吊机，每台承载力达1250吨。吊机通过中央自动控制系统，优化吊索具精度控制，实现可视化自动跟踪高差，并同步控制移位行走、吊装等，确保吊运施工精准高效。”负责该项目施工的中国铁建大桥局三公司总经理王臻林介绍。

据了解，市域铁路象山线长约61.45公里，共设10座车站。目前，全线10座车站均已开工建设，9座车站实现主体结构封顶，13座山岭隧道贯通。

记者 余若凡  
通讯员 甬轨君

### 聚焦

#### 进博会开幕!

宁波交易团超2000家企业、超7000名供应商会上觅商机

▶ A02

### 关注

#### 同比增146%!

10月份市区新房成交量创近19个月新高

▶ A03

### 服务

#### 登巨型“白莲花” 尽览九峰山

北仑九峰山观景平台将于11月11日试运营



▶ A05

责编 叶飞 高凯  
审读 刘云祥 美编/制图 许明

广告

宁波银行 信用卡

### 菁英白金卡

消费最高返50%

扫码立即申卡