

# “奋斗在一线·今天我发布” 大港“筑梦人”书写强港传奇



冯钧璋



李丽



吴起飞

10月19日,由宁波市政府新闻办主办的“奋斗在一线·今天我发布”庆祝新中国成立75周年“强港故事”专场发布会在中国港口博物馆举行。三位90后“大港人”通过不同的工作角度和奋斗故事,展示了宁波舟山港从大港向强港的华丽蜕变,故事各具精彩,青年眼中有光,台下掌声迭起。

记者 周晖

## 1 从艰难起步到刷新世界纪录

“1984年7月22日,一艘名叫‘衢江轮’的船舶缓缓靠上宁波港。上面的10个大铁皮箱,引来大家争相围观,这就是‘我’与宁波港的‘第一次相遇’。第一次卸货,他们没有专业设备,用的是‘土办法’:4根钢丝绳扣住4个箱孔,两台门机共同抬起……全部卸下,他们花了1个多小时。两个星期后,‘我’被转运到香港,浙江的集装箱运输由此拉开帷幕。”90后冯钧璋是宁波舟山港码头一名现场控制员,他从集装箱的视角,讲述了40年来宁波舟山港从艰难起步到成为一流大港的历程。

1978年,宝钢落户上海,需要10万吨以上的巨轮来运输铁矿石。中央提出在上海附近开发一个深水码头,于是宁波舟山港“命运”的齿轮开始转动,之后宁

波舟山港开始了轰轰烈烈的一体化改革。

“宁波数箱子、香港数单子、伦敦数票子”,港航界曾流传的这个段子,道出了宁波舟山港当时“大而不强、过路财神”的尴尬地位。如何实现从大港向强港的跃迁?这是时代交给宁波舟山港的课题。

“而今,桥吊大班长竺士杰以每小时185个箱子的装卸效率刷新世界纪录。去年宁波舟山港集装箱吞吐量位列世界第三。”冯钧璋说。

2024年1月,浙江成立全国首个以“海洋经济发展”命名的省政府组成部门——浙江省海洋经济发展厅。这项机构改革中的“自选动作”,释放了浙江高度重视海洋经济发展的信号,也为宁波舟山港一体化发展吹响了新号角。

## 2 从法学本科生到吊车女司机

“湘妹子”李丽是宁波舟山港遥控龙门吊司机,她的大学专业是法学。她说,刚开龙门吊时,她的稳关技术很差,但她铆足干劲啃下了这块硬骨头。去年,李丽在全国“港口工匠杯”遥控龙门吊邀请赛中荣获第二名。

随着产业结构升级与智慧化时代的到来,产业工人也搬进了“新家”,从2平方米的狭小司机室到宽敞明亮的遥控操作楼,从全程手动操作到智能化人工介

入,她现在一个人就能控制3台龙门吊。

李丽还与20多名女工匠一起参加首届浙港“木兰营”,大家互比互学,共同提高。

“有那么多像我一样平凡的女同胞,奋战在港口生产作业的第一线,她们或许从事着比我更具挑战性的工作。”李丽的眼里闪着光,“无论什么专业什么身份,只要脚踏实地、实干苦干,任何工种都能闪耀光芒。”

## 3 “起飞”不停步 从1000万到3000万

“我父亲给我起名‘起飞’。很巧,20年后,我的工作就是在52米的高空!”吴起飞从一名普通的桥吊司机成长为技术比武冠军,他讲述了三个“千万”的故事。

2011年,吴起飞大学毕业进入宁波舟山港。班组长傅拍了拍他的肩膀告诉他,2008年,宁波舟山港的集装箱年吞吐量首次突破1000万标准箱。

2015年,吴起飞亲眼见证了标志性的一幕:裹着红布,写着2000万字样的集装箱向着52米高空缓缓上升,这是在庆祝宁波舟山港当年的集装箱吞吐量达到2000万标准箱。

2021年,吴起飞迎来“高光时刻”:他坐在宽敞明亮的遥控操作室里,用遥控技术将几公里外的集装箱,从码头缓缓起吊到52米高空,并平稳地放到船上。此刻,宁波舟山港当年的集装箱吞吐量达到3000万标准箱。

从1000万到3000万,从传统工艺到遥控技术,从听说者到见证者再到亲历者,吴起飞心里涌起满满的自豪。

吴起飞自己也从起初时的模仿学习到后来的创新发展,摸索出了一套属于自己的操作手法,并先后获得“全国交通技术能手”“全国青年岗位能手”等荣誉,被评为宁波舟山港集团劳模。

吴起飞和37名青年骨干一起组建了“智慧梅东青年工坊”,从“零”开始探索遥控桥吊操作技术。他不仅拿下全省青工创新创效大赛金奖,还带出139名遥控桥吊司机。

去年10月,吴起飞在第十四届全国桥吊技术比武总决赛中勇夺冠军,他由衷地说:“这冠军不只属于我,更属于为打造世界一流强港而奋战在码头一线的产业工人。”