



服务跨境出海！ 宁波这项监管模式，多地复制推广

宁波海关所属梅山海关关员在跨境出口前置仓内开展监管作业。 通讯员 李巧柔 摄

学精神 促改革

贯彻落实党的二十届三中全会精神

当前，跨境电商正成为宁波外贸的新增长极。一箱箱宁波制造的家电、服装、日用品，正漂洋过海踏入海外消费者的家门。对跨境电商来说，“一站两仓”——即独立站仓、前置仓、海外仓，是必不可少的新型基础设施，正加速中国产品出海的进程。今年9月，宁波海关推出加快推动跨境电商高质量发展10条措施，第一条就是“支持‘出口前置仓+海外仓’联动发展”。2023年3月，宁波海关在全国首创跨境电商出口前置仓监管模式，能为企业节省1天-2天的作业时间和35%以上的仓储物流成本，构建跨境出海的新引擎。

1 “先查验后装箱”，到底有多“香”？

什么是跨境电商出口前置仓？在业内人士看来，它是设在国内的跨境电商物流集拼分拨中心，把原本要在海外仓完成的分拣、拆箱、包装、组货等流程前置到国内，以提升物流配送效率。

作为亚马逊平台全球出口物流服务商，宁波亚集物流有限公司（以下简称“亚集物流”）是梅山综合保税区的出口前置仓经营“大户”。2019年以来，跨境电商在“宅经济”背景下兴起，公司在梅山的仓储面积从4500平方米暴增至10万平方米，业务规模水涨船高。

然而，跨境电商的蓬勃发展，也曾带来“成长的烦恼”——

“过去，我们的货物要‘先拼箱，后查验’。为了配合查验，我们得把装完柜的箱子重新打开，再从2000多个箱子里‘大海捞针’，排查每一件货品，花费大量时间。大约有10%的货物会

因此无法按时出运，要是再碰上海运旺季，还可能遭遇‘甩柜’，导致出运遥遥无期，难以满足电商‘短、频、快’的发货需求。”亚集物流负责人李峰回忆起旧监管模式下的痛点。

诚如李峰所说，和传统贸易相比，跨境电商的货物种类杂、品类多，订单呈小批量、碎片化趋势，往往一个集装箱里就有上万个包裹，由于“一箱多票”，被抽中查验的概率更大，甚至会因为一票货物被查验，连带着整柜货物都无法放行，严重影响贸易周期。

好在，“哪里有问题，哪里就有改革的突破点”。在得知企业的“急难愁盼”后，宁波海关经过考察和调研，在全国范围内首创“先查验，后装运”的出口前置仓监管模式——企业的散件货物只要进入仓库即可报关，待查验完毕并完成通关手续后，再装箱出运。

“现在，我们的货物基本实现当天查验、当天出运，将物流周转效率提升

50%以上。原先2天-3天的通关时间被压缩至1天，出口作业时间也缩短95%以上。”李峰不禁点赞，“跨境电商离不开一个‘快’字，新模式能让货物更快到达国外消费者手中，方便货主把握运营节奏，更精细、更灵活地管理供应链。”

在李峰看来，这项监管模式改革还有一大利好，即赋予前置仓“一仓多能”的作用。不论是跨境电商货、一般贸易货还是保税货物，都能组货“拼团”出口，叠加综合保税区优势，让企业享受到“货物入区即退税”的政策红利。

“可以骄傲地说，宁波是全国跨境电商创新优惠措施最好的城市之一，让我们与有荣焉。”李峰表示，得益于宁波良好的营商环境，今年1月-8月，公司完成出口额4.26亿美元，同比增长34%，帮助一大批中国跨境电商卖家实现品牌出海。

2 “宁波模式”在全国多地落地生根

“宁波的跨境电商综试区建设在全国处于‘第一梯队’，在制度创新和先行先试方面也走在前列。宁波海关推出的出口前置仓创新监管模式，体现政府部门‘把麻烦留给自己，把方便留给企业’的责任和担当，为跨境电商行业发展注入信心。”宁波市跨境电商协会秘书长谢尚伟表示。

谢尚伟认为，这一改革举措，看似只是简单的流程调整，实则是将海关监管嵌入到物流动线，背后还需要“数智”支持。比如，宁波海关需要打造智慧物流监管体系，实时收集货物“进出转存”的大数据，再结合视频监控对集装箱进行数字化分析，在保证“管得

住”的同时，提升贸易便利化水平。

据统计，今年1月-8月，宁波海关通过跨境电商出口前置仓模式验放金额达26.24亿元。这项全新的监管模式，正从梅山保税港区“起航”，推广至宁波其他区域——

眼下，宁波还在通过国资控股、市场运作、多方合作，打造出口前置仓一站式服务平台——中国（宁波）跨境贸易数智枢纽港。该项目一期工程“数智”梅山堆场已投入运营，面积近3万平方米，堆存能力超5000标准箱，正在新监管模式的政策加持下，为长三角乃至全国的跨境电商企业提供物流服务。

值得一提的是，跨境电商出口前置仓监管的“宁波模式”，还在全国多个地区落地生根。如去年8月，“先查验后装运”的监管新模式，落地“世界超市”义乌，让小商品的出口更“丝滑”高效；去年10月，该模式在广州港落地，从长三角走向粤港澳大湾区……

“接下来，宁波海关将不断迭代政策体系，创新监管方式，精准服务跨境电商企业，推动更多宁波乃至全国的优势产品畅销海外，努力打造一流的口岸营商环境。”宁波海关所属梅山海关综合业务一科副科长洪子叶表示。

记者 严瑾 通讯员 潘柯如

直降近10℃！ 最低气温还要跌

先来看一组数据——

10月19日8时到15时，全市代表站中，宁海站的气温最高，为24.2℃；对比10月18日8时到15时，全市代表站中，气温最高的江北站，为34.1℃。

除海曙、江北两地外，其他区（县、市）在10月19日均发布大风黄色预警。

一夜雨扑簌、风萧瑟，气温直降近10℃，恍如换季，冷空气的威力由此可见一斑。

10月20日，冷空气继续在我市施加影响，降温继续、雨水继续。

先来看降温，最低气温继续走低，预计在17℃左右；最高气温也难见起色，预计在21℃左右。

再来看雨水，受海上偏东气流影响，小雨仍将不时出没，或将进一步加重体感的湿冷。

这股冷空气具有强度强、影响范围广、南下速度快等特点。随着它席卷而过，预计10月21日我市就将雨止转多云，气温也将有小幅回升，最高气温预计可达27℃左右。

从目前的预报看，10月20日到22日，还将有新一股冷空气自西向东影响我国，而这股冷空气预计会在10月22日南下影响我市，带来新一轮的降温、大风和局地性弱降水。

10月23日到25日，我市将转为晴或多云天气，最高气温在21℃-22℃，最低气温只有14℃-15℃，凉意“更下一个台阶”。

俗话说“一阵秋雨一阵凉”，秋意渐浓，很多人内心可能有些挣扎：天气就会这样一路凉下去了吗？是否还会出现骤然的气温回升？到底是该“秋冻”还是“秋捂”？

一般来说，随着时节进入深秋，气温明显下降，昼夜温差增大，尤其是当最低气温跌至10℃以下时，大家就要把“保暖”放到重要位置，比如像秋裤，就可以穿起来了。

如果大家在日常生活中，时常感觉到双腿凉飕飕，同样也需要提前做好保暖举措，比如穿秋裤、厚袜，比如每天晚上睡觉前用热水泡泡脚，促进血液循环。

此外，像一些特殊人群，比如老年人、体质偏弱的人、关节炎患者等，也要根据各自的体质添衣保暖。

记者 石承承