

事关新能源汽车 充电桩 这“桩”事 宁波已超额完成目标



象山乡村的充电场站。

这个国庆假期，市民周女士开着新能源汽车回象山老家过节。在几天的行程中，在给汽车充电这方面，她明显感觉比去年“丝滑”了很多。“今年，很多村里、景区都有能充电的地方，走到哪儿基本都能充得上，挺好的。”周女士说。

周女士的这次出行体验，是宁波对新能源汽车补能系统建设的一个缩影。目前，宁波共有超4万个充电桩散布在全市公共停车场、商超、农村、景区，为越来越多像周女士这样开电车出行的车主提供补能保障。

1 村口的充电桩更多了

周女士是象山黄避岙乡人，常住宁波市区，去年买了一辆新能源汽车。“买车的时候就看到我们乡里已经建了充电站，充电很方便。”周女士说。

而让周女士最惊喜的是，现在自家门口也有了充电桩。“6月份，我爸告诉我，我们村里也建了充电桩，离我们家就几百米，而且还是快充。”周女士说，村里正在打造3A景点，游玩的人逐渐多了，有个充电站建在村里，开新能源汽车去游玩的游客也更方便了。

记者注意到，除了周女士所在的黄避岙乡龙屿村，近两年，象山不少乡镇街道、村社都建起了补能系统，停车场、景区、学校、客运站、农贸市场等地，少则

两三个，多则十几个，快充、慢充都有，进一步满足了当地百姓及外来游客的新能源汽车补能需求。

“从2022年开始，我们就在象山农村布局建设，目前已经覆盖全域10个镇、3个街道、5个乡，共建成投用了1136个充电桩。从监测情况看，多数场站的使用情况基本良好。”宁波交运特来电新能源科技有限公司相关负责人谢女士说，“充电桩下乡”受到当地政府欢迎，也切实解决了大众出行的实际需求。

事实上，不仅是象山，宁波的“充电桩下乡”布局已逐步完善，新能源汽车出行的“安全感”大幅提升。

鄞州西江古村是不少宁波人喜欢的在节假日里出游的目的地，去年，蔚来在这里建了一座“可充可换可升级”的充换电一体站，为新能源车主提供更多补能选择。从数据上看，这个站点虽然不在闹市区，但依旧吸引了很多新能源车主。工作人员称，今年的旅游高峰（10月1日），用电量超4000千瓦时；而在普通工作日（10月9日），用电量也有3000多千瓦时。

“这个网点平日里的用电主角是营运车辆和通勤车辆，节假日则有更多游客前往。如果选址得当，即便是远离主城区的网点，也有相应的客群。”上述工作人员表示，现在，网点周边又新建了几个充电站。

2 这“桩”事的“宁波加速度”

公开数据显示，2022年，宁波新能源汽车保有量为17.85万辆。截至今年8月，这一数据刷新为37.71万辆，增速迅猛。

正因如此，宁波对新能源汽车的配套设施建设尤为重视。今年初，“新能源汽车公共充电桩建设”被列入省、市政府的民生实事工程项目。宁波的新目标，是“新建新能源汽车公共充电桩4000个以上，其中农村

1800个以上”。

截至今年8月底，宁波已完成公共充电桩4645个，其中农村地区1896个，提前超额完成年度任务目标，建成数量居全省第一。

在政策配套上，宁波启动新一轮财政奖补政策，仅今年就下达补贴资金3990万元，重点支持包括农村地区等在内的保障性公共充电桩建设。

值得一提的是，在运行管理

上，宁波公共充电桩已全部接入市级充电设施监测运行平台，通过购买服务方式进行充电设施资产的运行状态、充换电订单、用电量、区域分布等公共信息采集与监测，实施对充电设施的建设运行管理工作。与此同时，宁波市能源局今年启动了非正常运营充电桩整治工作，真正让每个充电桩都“建而有用”。

记者 黎莉 通讯员 戴胜强



文明健康 有你有我 公益广告

垃圾分类 我就是 影响力

作为年轻一代，保护环境是一堂必修课，
我正在积极参与垃圾分类，
用实际行动力挺垃圾分类。

程倩
宁波大学学生

