

网红假日

奉化溪口镇斑竹村：

露营、喝咖啡、徒步……

尽享亭湖秋色



游客在溪边游玩。



斑竹村里的金井桥。

在百年古树喝咖啡，在青山绿水里露营，在绿荫古道中徒步……阵阵细雨和降温没有“熄灭”游客出游的热情。在奉化溪口镇斑竹村，不少游客与亲朋好友结伴，早早来到目的地，享受假日休闲时光。

重大工程

国庆期间300余名建设者奋战一线
秋实路工程建设“火力全开”

10月2日上午，秋实路（鄞州大道—环城南路）工程I标段施工现场，两名工人脚踩登高车，缓缓靠近距离地面14米高的钢盖梁处进行焊接。

“以前钢箱梁、盖梁的焊接，得搭建脚手架，费时又费力，现在只需踏上登高车平台，平台有控制按钮，一名工人操作控制平台就能升降到作业所需要的高度。我们工程有这样的高空作业车5台，登高的高度为22米和26米。”秋实路（鄞州大道—环城南路）工程负责人张江潮告诉记者。

记者了解到，国庆长假期间，秋实路（鄞州大道—环城南路）工程照常施工作业，300余名建设者全部奋战一线抢抓进度，主要开展桩基、承台、立柱、盖梁、沉井、顶管等施工。

“工程最主要的节点是跨杭甬高速施工，目前该节点正在进行穿越高速公路行政许可审批。跨杭甬高速节点，以桥梁形式建设秋实路高架主线，一层地面是杭甬高速，二层是秋实路辅线，三层是秋实路高架主线。”张江潮表示。

现场，建设者们争分夺秒抢建建设，确保工程有序推进。

该工程安全组组长杨盼来自山西运城，来宁波四年了。“我们每天忙忙碌碌，心里想的是快点把桥修好、把路造好。国庆期间，在工作岗位上为宁波建设作出一份贡献，心里感到很自豪！”

秋实路（鄞州大道—环城南路）工程于2023年12月15日开工建设，工程分为四个标段，目前秋实路



高空焊接作业。记者 周科娜 摄

（鄞州大道—环城南路）工程I标段、II标已进入高架上部结构施工。

整个工程，北起环城南路，南至鄞州大道，全长约4.89公里，采用“高架快速路+地面主干道”建设形式；高架快速路标准断面宽25.5米，设双向6车道，地面主干道标准断面宽50米，设双向6车道；工程续建Y型互通立交（环城南路立交）1座、平行匝道4对。

秋实路工程是宁波市“四横五纵九联”快速路系统的重要组成部分，建成后有助于聚焦区域产业基础与优势，推进片区产城融合转型发展、改善区域投资环境，同时对于完善快速路网结构，支撑空铁一体枢纽交通快速集散功能，强化海曙西片区、奉化区与中心城区的联动发展具有十分重要的意义。

记者 周科娜 通讯员 廖鑫 俞颖

1 千年古村落

10月2日，记者驱车来到溪口，沿着亭湖秋色精品线前往目的地斑竹村。沿途的栎树、草地、银杏树等乡村美景已呈现出秋天的色彩。亭湖秋色名胜风景线起点为溪口银风度假村，终点为斑竹村，延伸至葛竹，全程总长约19.5公里。这条风景线，连接了溪口镇景区、雪窦山景区和亭下湖景区。

终点站斑竹村是宁波市级历史文化名村，包括斑竹、驻岭、溪南、溪

北四个自然村，村民分居明溪两岸，山环水绕，惹人留恋。上午9点，位于斑竹村的露天平台上，五六个帐篷已经搭建完成，游客们早早来到这里抢占最佳露营位置。

斑竹村始建于北宋初期，距今已近千年，是一个千年古村落。因村子四周长有斑竹林而得名。村里有座石桥名为金井桥，前身是一座木桥，始建于1788年。1901年再建时改为单孔石拱桥。

2 露营打卡地

明溪从斑竹村南面流过，溪面宽阔，水草丰茂，芦苇丛生，在水一方，诗情画意。当地人称为毛家滩，也叫木家滩，也是奉化有名的露营打卡地。

在斑竹村，游客们或欣赏沿途美景，或拍照打卡，虽然游客很多，但幽静的古村还是让人一下子静下心来，洗去喧嚣浮躁的感觉。来自上海的竺女士说：“我们这次来了十几个朋友，到斑竹村露营，在溪滩岸边喝茶歇息，大家都很悠闲自在，享受片刻宁静，非常值得来！”

沿着风景线来到驻岭村自然村，村里文保建筑咖啡馆也成了游客们打卡地。走进咖啡店，独特的建筑风

格，精美的雕刻，无不展现着百年前的繁华与优雅。不少游客坐在院子里，享受静怡的时光。“虽然这几天降温了，但是游客不减。不少游客一大早就过来游玩打卡。”拾山苑的咖啡师告诉记者。

除了露营、喝咖啡，还有不少驴友前来打卡。从斑竹村金井桥下的溪流溯溪而上，可以找到新屋里古道和单家古道。其中，新屋里古道和岩坑古道相接，沿着岩坑古道还可以到达栖霞坑古道。单家古道与横路山古道、柏松古道、大缺口古道等相接，通过这几条古道可以到达董村和三十六湾村，也可以到达栖霞坑村。

记者 鲁威 通讯员 江怿 文/摄