

广汇汽车退市

宁波经销商有影响吗？

8月28日，广汇汽车正式从A股市场摘牌。据了解，广汇汽车是中国最大的乘用车经销商集团之一，旗下4S店遍布全国，在宁波也有门店。



目前，广汇汽车旗下宁波市区各品牌4S门店运营正常。

那么，广汇汽车退市，对宁波市场有何影响？

据广汇汽车官网显示，其在宁波地区共有4个4S店。其中，3个在市区，分别为宁波宝信汽车（销售品牌为宝马）、宁波天华汽车（销售品牌为捷豹路虎）、宁波博骏甬城汽车（销售品牌为玛莎拉蒂和阿尔法罗密欧）；在宁波有一家宁海宝信汽车（销售品牌为宝马）。

之前，有消费者投诉，他在宁波宝信全款购买的进口宝马7系轿车，因为门店将许可证抵押给银行无法及时赎回，导致其不能按时提车。

最后，车主叫了拖车把车辆从4S店拖走。记者就此事向宁波宝信宝马求证，该店负责销售的经理吴鑫鑫表示，之前确实发生过这样的事情。

“我们虽然是广汇汽车旗下的门店，但属于独立经营，总部虽然退市，但整体架构不变，对门店影响不大。”吴鑫鑫向记者展示了展厅内的样车，“这是要交付的新车，车主对我们还是有

信心的。”

吴鑫鑫表示：“目前，我们门店一切正常，订车和提车都没有问题。”

在距离宝信宝马不远的地方就是宁波天华汽车销售有限公司，主营捷豹路虎品牌。该门店销售负责人郑杰表示，广汇汽车退市，对门店影响不大。

“对于我们这样独立经营的门店来说，没什么影响。”郑杰指着展厅里的新车向记者介绍，“我们之前的车辆都售罄了，现在这些都是新到的，前两天刚卖出一辆揽胜。”

郑杰表示，最近几年，他们门店与广汇汽车的合作没有以前紧密了，上交的资金和下拨的资金都大幅度减少，基本处于自给自足的状态。“一般人也不会在乎我们是不是广汇旗下的4S

店，都是冲着品牌来的。”

宁波博骏甬城汽车目前代理了玛莎拉蒂、阿尔法罗密欧两个汽车品牌，受城市轨道交通施工影响，展厅进行了重新布置。

“当初，我们依托广汇汽车拿下玛莎拉蒂、阿尔法罗密欧的品牌代理。现在，我们是独立经营，和广汇汽车几乎没什么关联。”宁波博骏甬城汽车叶经理说，他们销售的这两个品牌都是高端小众品牌，尽管销量不高，但客户相对稳定。“目前，我们资金链比较稳定，也不靠销售挣钱，主要还是通过售后服务来维持。”

记者走访后发现，虽然广汇汽车在其他城市的4S店面临欠薪、提车难等一些问题，但宁波地区的4S店目前看还算正常。

记者 毛雷君 文/摄

开学带火“换新”
数码四大件热卖

各大高校开学季临近，宁波准大学生、返校大学生都忙碌起来，紧锣密鼓地筹备新学期“学习搭子”，宁波数码消费市场也随之迎来一年中的最高峰。

近几日，记者走访宁波多家数码卖场看到，不少家长正陪同孩子选购。其中，手机、笔记本电脑、平板电脑等仍是不少人的“开学标配”。

在位于四明中路的京东Mall，记者看到许多“准大学生”在家长陪同下围在笔记本电脑、平板电脑等数码产品前，与销售人员进行配置和价格。

即将入学广州一所高校的大一新生陈磊刚买了“数码三件套”——手机、平板电脑、笔记本电脑。他的专业是产品设计。“这个专业对电脑的要求比较高，性能好、性价比高的笔记本就是生产力，可以更好地辅助学习。”

据宁波京东Mall统计，8月以来，手机销量增幅明显，其中苹果品牌占比超50%。国产手机中，华为品牌占比超30%；平板电脑销量也明显增长。“对于数码产品的选购，除了产品性能和价格，宁波消费者也非常关注便捷性、续航能力和售后服务。”宁波京东MALL副店长诸博天表示。

在宁波万象城、北仑银泰城等多家华为门店，也有不少家长带着孩子正在选购数码产品。

“进入8月以来，我们店内的笔记本电脑、平板电脑销售明显增长。3000元至5000元的平板电脑、6000元至8000元的笔记本电脑等，比较受宁波学生群体的喜爱。”华为智能生活馆宁波万象城副店长张红艳表示。

爱学也爱玩。除了搞定新学期“学习搭子”，为了迎接愉快的大学生活，“娱乐化装备”也不能少。电竞游戏本、游戏手机、单反相机、降噪耳机等潮电数码纷纷加入“开学全家桶”。

据宁波京东Mall数据统计，8月，游戏手机成为一匹“黑马”，颇受学生青睐。比如，VIVO新推出的一款游戏手机，仅8月就售出300台。

高配置的电竞游戏本热卖。京东Mall仅8月就售出500多台，平均单价超8000元。随着社交平台上记录生活成为流行，单反相机也成为不少大学生热衷选购的数码单品，8月售出150台，平均单价超8000元。

记者采访发现，当下，大学生消费者购买数码产品不仅考虑产品的“生产力”“性价比”，也考虑“适配度”，套系化购买趋势更为明显，以“手机+电脑+平板+耳机”为代表的“数码四大件”成为不少准大学生的首选。

记者 史妮超 文/摄



家长带着孩子选购数码产品。

这艘冷运船
刷新宁波纪录！

日前，宁波东和船舶修造有限公司建造的13200DWT冷藏运输船首制船“汇泽冷运15”顺利交付及首航，刷新了宁波市新建冷藏运输船单个船型最大载重量新纪录。

据了解，“汇泽冷运15”总长157.80米，型宽23.20米，型深13.70米，设计航速18.2节，续航能力10800海里，入级中国船级

社(CCS)，主要用于收集秘鲁、阿根廷、智利等南美洲国家渔获运回舟山等港口，实现鱿鱼从原产地捕捞到深加工可食产品全产业链流程。

冷藏运输船是远洋渔业的配套服务船型，能有效促进水产品从捕捞、回运、精深加工、储运服务等全产业链的融合发展，促进远洋渔业产品升级和

有序发展。

目前，在象山县石浦镇打鼓峙船舶修造基地，东和船舶正在全力建造同型船中的第二艘，该船近期已实现主船体结构的全面贯通，接下来将全面转入全船舾装及调试等工程阶段。

记者 张晓曦
通讯员 黄玓 肖婷 胡正红 文/摄