

# 共享两轮车“样板城市” 宁波榜上有名

## 中国共享两轮样板市场·经验交流会在宁波举行

作为城市公共交通的一种有益补充，共享电单车如何更好服务民生出行，在解决“最后一公里”难题的同时，实现“安全、绿色、智慧、文明”的治理愿景。8月27日，2024中国共享两轮样板市场·经验交流会在宁波举行。



2024中国共享两轮样板市场·经验交流会上宁波本土品牌小遛展示L4新车。

『宁波模式』引发广泛热议

作为宁波本土互联网企业——小遛早在3年多前就发布了国内首份共享两轮《放心100条行业倡议书》，共享两轮行业标准的“宁波模式”也引发广泛热议。倡议书对共享两轮电单车的安全、服务、管理等各个方面进行规范化要求。

通过控制共享两轮的投放总量，科学规划禁停区和停车位，利用AI视觉技术解决乱停乱放等手段，通过技术创新、行业引导、企业规范、用户教育等多种手段，推动行业健康经营和可持续发展，这也成为了宁波此次能够入围中国共享两轮“样板城市”的重要依据。

为了破解共享两轮城市投放治理难题，提升用户出行安全。小遛近年来累计投入研发费用超1.2亿元，陆续申请了20项软件著作权、113项发明专利和44项其他专利。其中，行业首创的90°规范停车与RFID射频技术，深度解决车辆乱停放和停车难题。

在此次大会上，小遛还发布了全新的AI视觉停车技术及新一代车辆小遛L4：利用与特斯拉FSD相类似的纯视觉算法，判断车辆在具体环境中是否达到规范停车，从而为城市共享电单车有序停放做出表率，并将逐步更新老旧车辆，让都市骑行更时尚。除了外观更具时尚现代感，新车型还加入了手机NFC开锁、风干消毒头盔、AI视觉还车、HDC陡坡缓降等功能。

值得一提的是，比如针对用户骑行佩戴头盔，而夏天天气较热，容易出汗等痛点，头盔专门设计了用完放回后会自动消毒等功能，同时材质更不易吸汗，让用户安心佩戴骑行。小遛科技相关人士介绍，目前，小遛L4车型已经开始在宁波街头陆续投放，预计10月份完成全部车辆更新。

“从群众需求出发，实事求是、因地制宜，政府完善管理制度，企业强化行业自律，共享电单车行业才能持续健康发展。”程世东告诉记者。

会上，小遛、哈啰等共享两轮头部平台共同开启共享两轮智慧治理·样板城市“生态发展联盟”。

小遛还与比亚迪签署了关于共享出行两轮动力电池的战略合作协议，双方将通过共同助力城市慢行交通体系和共享出行领域治理高质量发展，在全面构建共享两轮生态领域新质生产力方面做出积极贡献，并将宁波打造成共享两轮行业发展的全国性“创新策源地”。

目前，小遛电单车已覆盖全国100多个城市，拥有超7000万骑行用户，提供了10亿多次安全服务，总里程相当于绕地球56000多圈。

记者 范洪 见习记者 余若凡 文/摄

## 出口量同比增长1.36倍 小毛豆打出大市场

夏日炎炎，宁波市大越（慈溪）食品工业有限公司的冷冻室却上演着“冰火两重天”——一批批新鲜毛豆经历挑选、清洗、漂烫、预冷等过程后，通过急速冷冻的方式，在-18℃至-40℃的温度下，极短时间内完成冷冻，保持毛豆的鲜味和翠绿的色泽，经打包后远销海外。

据统计，今年前7个月，宁波市出口速冻盐毛豆总量达1万吨，货值约1.2亿元，同比分别增长1.36倍、1.38倍。

浙江是鲜食毛豆主产区，初春之时的宁波前湾新区海岸线边，几万亩土地里轰隆作响的拖拉机不停翻动，播种机紧随其后种下毛豆种子。这里是多家冷冻毛豆出口企业的主要原料基地。

“宁波的土质、雨水都很适合毛豆的种植，今年产量依旧很好，基地里种植的毛豆到了8分熟，我们就会安排采摘。然后，以最短的时间送到工厂进行分级分选，以保证毛豆的新鲜口感。”大越公司总经理苏亚介绍，前7个月，大越公司出口速冻盐毛豆总量达1184吨、货值1588万元，同比分别增长5.1倍、5.7倍。

慈溪迎隆食品有限公司是宁波另一家出口冷冻蔬菜企业，主要产品为冷冻毛豆仁、冷冻毛豆荚、冷冻绿花菜等。该企业出口的毛豆同样来自前湾新区的种植基地。

从基地新鲜采摘的毛豆，通过冷冻技术“锁”鲜，豆仁鲜甜，口感清脆爽滑，储藏“寿命”从至多10天延长至一年左右，实现了从“限时鲜销”到“四季可销”的时空跨越，深受海外消费者的喜爱。

“夏天冷冻毛豆是日本居酒屋很受欢迎的开胃菜，日本多家知名居酒屋都是我们的客户，指定采用前湾新区出产的毛豆。但客户对出口豆子的品质近乎挑剔。”迎隆食品总经理胡岳剑告诉记者，在海关协助下，该公司提高了自检自控能力，有效保证了出口蔬菜产品的质量安全。

目前，宁波海关所属杭州湾新区海关对于出口的冷冻蔬菜形成了从原料种植到成品出口“全链条”式监管，包含了出口食品备案种植场核查、出口备案食品生产企业核查两部分。

“我们将不断强化蔬菜制品出口源头管控，严密全流程监管。同时，积极发挥海关专业优势，在指导企业提升产品质量上下功夫，畅通通关绿色通道，支持本地特色蔬菜制品更好‘走出去’。”杭州湾新区海关副关长水红光表示。

记者 黎莉 通讯员 俞懿 胡甘雨

共谋『样板市场』新标准

中国道路运输协会发布《互联网租赁自行车高质量发展研究》报告，宁波、杭州、长沙、马鞍山、昆明、合肥、南宁、重庆、沈阳等十城，入选中国首批共享两轮智慧治理“样板城市”。比亚迪、小遛、雅迪等各自行车行业领域头部企业相聚一堂，共谋“样板市场”新标准。

根据中国城市公共交通协会初步统计，截至今年上半年，全国投放运营共享电单车城市300多个，投放数量超1500万辆。业内人士指出，在有效解决城市交通出行“最后一公里”问题、缓解城市交通拥堵、构建绿色出行体系等方面发挥了积极作用。与此同时，前段时间，全国多地发生的私人电动自行车火灾事故，也引发了社会各界对私人电动自行车安全的担忧与重视。

“相比个人电动车，共享电单车在车辆合规、充电安全、秩序维护等方面具有明显优势，可以更好满足公众的绿色出行需求。”国家发展改革委综合运输研究所城市交通中心主任程世东说。

与共享单车遇到的情况一样，共享电单车需规范管理，才能避免野蛮生长。中国城市公共交通协会慢行分会专家王力宏博士也认为，随着共享电单车企业的增多，市场竞争日益加剧。全国市场发展不平衡，部分城市出现市场饱和现象与竞争激烈：部分热点区域出现扎堆现象，供过于求，导致公共资源的浪费和企业运营成本的增加。

如何达到“安全、绿色、智慧、文明”的治理目标？需要顶层设计与政企协作，进一步精细化管理，实现“共建、共创、共治、共享”，才能更好引导行业发展。这也是摆在共享出行行业和从业者面前的重大课题与使命。

宁波市公路运输中心相关负责人姜彬在分享共享两轮智慧治理与优秀城市案例经验时认为，共享电单车的积极治理只有出现服务标准“自下而上”的良性传导，才能激发内生动力并保持长久活力。

## 拍卖公告栏

刊登热线：  
13884469746 姚

另外承接《宁波晚报》  
政府类、企业类、  
招聘等公告，欢迎垂询！

## 宁波尹天拍卖有限公司

## 拍卖公告

交易登记号：CNBJB2024057

受委托，兹定于2024年9月12日9时至11时止（延后除外）在江北区产权电子交易平台（<https://jbcq.ztbyun.com>）对一批隔离板房及其设施和配电设备等废旧物资进行公开拍卖。详情请登录江北区产权电子交易平台查看。

一、拍卖方式：有底价的增价拍卖。

二、展示看样：即日起至2024年9月11日可预约看样。

三、竞买手续：竞买人条件详见江北区产权电子交易平台。竞买人须在江北区产权电子交易平台上注册、办理网络报名手续取得报名资格并交付竞买保证金。具体要求请阅读竞价界面的《竞买须知》。

四、咨询电话：0574-87626996