

在世界第一大港——宁波舟山港，近年来致力打造的港口“智慧大脑”，不仅结束了我国“千万箱级”大型集装箱码头长期依赖国外系统的历史，而且不断迭代升级，向着“最强大脑”进发，推广到全国多个港口，创造了一个个全球港航界的“金牌业绩”。

让我们听听港口“智慧大脑”的“自述”——



宁波舟山港。资料图片

结束依赖国外系统历史 不断升级并向全国推广

宁波舟山港“智慧大脑” 如何逆袭“摘金”？

2 成长的脚步从未停歇

在我奔赴于各大码头的征途中，自2021年起，宁波舟山港如火如荼地推进智慧港口的试点建设。在梅山、金塘、穿山、衢山港区，不少传统港口大型设备正逐步被自动化设备所取代。

为了与这些“后起之秀”更好地协同作战，我还得掌握它们的智能语言。在我忙得不可开交时，“程序猿”家人再次展现了他的慧眼，又发掘出一匹千里马——i-ECS智能设备调度系统，昵称“小莎”，她成了我的黄金搭档。

小莎天资聪颖，一问世就配备了5G、北斗定位、大数据、物联网、人工智能、大规模动态调度优化、无人化自动调度算法等众多尖端科技，专长就是调度自动化设备。

我们这对搭档在业内被称为“双芯智慧大脑”，就像在奥运会上夺金的“莎头”组合一样，被寄予厚望。

近年来，全球港口都在积极推进智慧化建设。去年，在梅山港区，小莎和我完成了“混双首秀”，开启了智慧港口的新篇章。

我担任“左脑”，在大规模作业指令的主要流程框架中，负责集装箱业务管控与服务工作；小莎作为“右脑”，专注于精准有序地调度远控桥吊、远控龙门吊、无人集卡等自动化设备。我俩配合默契，全面掌控全域态势，一举夺得桂冠！我们的共同努力使梅山港区集装箱码头荣升为全球唯一单体超千万混线作

业自动化集装箱码头。

在宁波舟山港“智慧大脑”团队中，我担当着老大哥的角色，小莎则是我的得力搭档，排行老二。我们的团队中还有其他成员，包括i-TOS和S-TOS等弟弟妹妹。

宁波舟山港的全货种码头星罗棋布，为了适应不同类型码头的生产特点，“程序猿”们根据实际需要，不断挖掘并培养出各有专长的“千里马”。

i-TOS系统在散杂货码头“大展拳脚”，它集成了大数据分析、数字孪生、5G全光网络等技术，能实时监控岛上各项生产要素及其运行状态，还实现了“岛内岛外”远控操作梦想，为鼠浪湖矿石中转码头插上了智慧的翅膀，使其成为全球唯一的双40万吨“离岛”散货码头。

在水运领域，沿江、沿河码头对“智慧大脑”的需求也日益凸显。宁波舟山港关注打通“微循环”，针对集装箱散杂货并重、货物吞吐量不高、业务灵活多变等实际情况，“程序猿”团队精心打造了精简版——S-TOS系统。自今年1月起，S-TOS在综合型水运码头首次亮相并大显身手。截至目前，S-TOS已在浙江省海港集团、宁波舟山港集团所属的浙北内河码头实现了全覆盖。

展望未来，在新质生产力的加持下，将有更多的智慧成员加入我们的行列！我们将共同构建港口“最强大脑”，成为“中国智慧”的骄傲！

记者 周晖

通讯员 孙耀楠 周紫荆 宋鑫

1 从“笨小孩”到凭实力脱颖而出

我叫n-TOS，诞生时是一个其貌不扬的“笨小孩”。让人惊掉下巴的是，我逆袭参加港口“奥运”，目前已两次成功“摘金”！

2010年夏，我出生在宁波舟山港。家里人都是干港口行当的，父母为我取名n-TOS（n意味着宁波、崭新，Terminal Operating System意为码头操作系统）。

他们“望子成龙”，希望我能当上高管，在码头“排兵布阵”，比如指挥货船靠哪个泊位、桥吊吊哪个箱子、集卡车跑哪里省油、堆场箱子怎么码放不折腾……

初出茅庐时，我手忙脚乱，有些愚钝。很多人不看好我，认为我再怎么努力也没法和国外TOS系统这位“高管”比。

我的家人——浙江海港“程序猿”始终对我抱有信心。在接下来的10年里，家人对我进行了严格的脑力和体能训练。我快速迭代，升级到了3.0版本，训练场也从小码头逐步迈

向更大规模、更大体量的码头。

新一轮单打PK赛的擂台设在穿山港区“千万箱级”集装箱码头。国外“高管”面对如此大体量集装箱码头，显得有些力不从心，频繁的卡顿严重影响了整体的作业效率。

我清晰地记得，那是2020年6月10日，穿山港区迎来“美恩马士基”轮、“地中海戴安娜”轮等5艘2万标准箱级集装箱船舶同时作业，已在码头集训半个月的我从容迎战，实时指挥，确保了码头高效运转。

我成功了！瞬间，欢呼声如潮水般涌来！我结束了我国“千万箱级”大型集装箱码头长期依赖国外系统的历史！宁波舟山港终于摆脱了向国外“高管”支付高薪的束缚！

凭借这一实力，我脱颖而出，将先进的技术应用到了国内16个码头。如今，随着经验的积累，我的指挥水平大幅提升，年支撑集装箱作业量即将突破4000万标准箱大关。

警惕非法中介，勿入贷款陷阱

近日，李先生到宁波银行某网点办理业务，与工作人员聊起贷款业务时，提到之前曾接到一个电话，对方自称某贷款机构“小钱哥”，与银行长期合作贷款业务，有绿色通道，秒放款、低利率、无抵押。李先生当时急需资金，就与该贷款中介机构签订了贷款协议，申请了30万元贷款。

之后，中介机构以走银行绿色通道的名义，要求李先生支付3万元手续费。李先生为了能尽快拿到钱，就支付了这笔费用。随后，贷款资金成功发放至李先生的银行账户。

听到这里，银行工作人员告知李先生，实际上其已陷入非法中介的贷款陷阱，正规银行是不会收取除利息以外的其他费用的，李先生恍然大悟。最后，银

行工作人员提醒李先生保存好相关证据，可通过报警、诉讼等合法途径维护自身权益。

当前，非法贷款中介利用虚假贷款广告花式诱导消费者，从中谋取高额费用，卷走消费者钱财，不仅严重损害了消费者权益，还扰乱了正常金融秩序。如何避免身陷此类贷款陷阱，宁波银行提示您：

1. 虚假广告勿轻信。非法中介常常以秒批、无抵押、低利率等夸大其词的广告和承诺吸引消费者，或假冒银行名义发布虚假贷款广告，称自己有银行内部关系，可走银行内部贷款流程，享受最高优惠。等到借款人签约后，这些承诺往往无法兑现。消费者要警惕非法中介的虚假宣传，避免落入陷阱。

2. 贷前收费要警惕。对以“刷流

水”“走账”“交保证金”等为理由要求消费者打款后才能通过银行审批的情况，要提高警惕。非法中介一般会要求消费者在提款前先支付保证金、服务费、中介费等各种费用，消费者面对此类要求要果断拒绝，不要支付任何前期费用。同时要注意保护个人信息安全，妥善保管好个人重要证件、账号密码、验证码等信息，防范借名贷款风险和个人信息泄露风险。

3. 适度借贷勿贪心。过度借贷会产生“拆东墙补西墙”“以贷还贷”等负债行为，容易深陷借贷漩涡无法自拔，最终给个人和家庭带来巨大伤害。办理贷款前，消费者要客观评估自身需求及经济承受能力，适度借贷，杜绝不计后果盲目借贷的行为；办理贷款时，消费者要核实



贷款机构是否正规，认真阅读合同条款，明确自己所选产品的额度、利率（费率）、还款期限及方式等与自身权益密切相关的信息，避免遭受不必要的损失。

国家金融监督管理总局宁波监管局温馨提醒：消费者要时刻警惕非法贷款中介，不要相信虚假贷款广告，莫因贪图便宜吃大亏。

记者 徐文燕

通讯员 秦轶男 张宏伟 董妍娜