

快递“乘着”公交进乡村

宁波这一模式，入选全国典型！



快递员正在集士驿站收货。

快递“乘着”公交进乡村，宁波这一领先的客货邮模式，入选全国典型！8月12日，记者了解到，交通运输部办公厅近日公布了首批交通物流降本提质增效典型案例名单，宁波市宁海县的客货邮融合模式——集士驿站富民提升工程榜上有名。

近年来，宁海县持续探索实践，深化客货邮融合发展模式，打造了“集士驿站”“公交邮路”“城乡客货邮数字化集成”等一系列创新的农村物流模式，为全国交通物流降本提质增效提供了“宁海样本”。

针对农村物流末端成本高、乡村治堵难等问题，宁海全县上下“一盘棋”深化农村物流改革，推动流通体系的一体衔接、高效运行，打造交邮融合“一张网”。

当地还专门成立了宁海县集士驿站科技有限公司，联合邮政公司、民营快递企业、公交企业等打造农村物流服务新体系，部分农村的物流链路由三级升级为二级。同时，宁海还首创“公交邮路”和“公交邮箱”，定制了63辆全国首批客货邮公交车，充分利用城乡公交“村村必达”的优势和公交富余运力，实现快递进村，打通了城乡物流的“最后一公里”。

截至目前，宁海县已建立148个集士驿站，11个乡镇客货邮综合服务站，以及1个县级快递共配中心。全县已开通公交邮路20条，公交带货509.5万件，助力农产品销售超过1亿元，快递进村率由2020年的55%提升至100%，降低农村物流成本35%以上。

在城乡客货邮数字大厅，大屏幕实时滚动着包裹寄递、班车运行、站点分布等相关数据。集士驿站科技有限公司经理秦岳明介绍，公司大力发展物联网，借助城乡客货邮数字平台和客货邮公交车上的感知硬件，不断优化调整班车路线和频

次，为农村及偏远地区提供更优的物流服务。

宁海县还通过推进城乡客货邮应用开发与升级，打造了物流布点、物流链路、物流促富和物流治管四大子场景。

系统围绕服务端，开发了好物流、好买卖、好出行和好服务四大热门服务，增设集士驿站共富直通车和站长帮帮团业务；围绕治理端，统筹设计物流布点分析、物流链路分析、驿站农产品展示、公交与驿站安全监管等功能模块，为集士驿站发展等决策提供参考。

近年来，这一创新的农村物流模式在宁波不断迭代升级，在做好“加法”的基础上持续发挥“乘数效应”，激活了城乡物流网络高质量发展的“一池春水”。

如今，在线下，集士驿站已升级为“快递物流服务中心”“乡村便民服务中心”“农特产品代购代销中心”和“农村创新创业中心”，还通过与文化旅游深度融合，开拓多种消费场景。

在线上，驿站商城已培育出涵盖18个“一村一品”农产品的品牌矩阵，形成了葛家驿站手工艺品、弘杨驿站竹制品、南庄驿站虾干、西翁驿站麻糍、竹林驿站年糕等一批特色项目，已建成“电子商务+特色产业+物流运输”的供应链一站式服务体系。

目前，宁波全市村级寄递物流综合服务站覆盖率达到60%以上，配备冷链设施末端站点近200个。

记者 金鸷
通讯员 葛芋君 虞颖 文/摄

外贸进出口总值 同比增长10.9%!

据宁波海关统计，今年前7个月，宁波市外贸进出口总值达8068.5亿元，比去年同期（下同）增长10.9%。其中，出口5280.1亿元，增长10.6%；进口2788.4亿元，增长11.6%。进出口增速三指标均实现两位数增长，连续4个月保持在5%以上，在全国外贸前10强城市排名继续保持第5位。

民营企业 and 外商投资企业均实现两位数增长。前7个月，宁波民营企业进出口6099.8亿元，增长12.3%，占同期宁波市进出口总值的75.6%，所占比重较去年同期提高0.9个百分点。外商投资企业进出口1435.5亿元，增长12.4%；国有企业进出口530.5亿元，下降5.4%。

对主要贸易伙伴保持稳定增长。前7个月，美国、欧盟、东盟为宁波前三大贸易伙伴，分别对其进出口1380.4亿元、1373.1亿元、1029.7亿元，分别增长14.8%、7.7%、20.3%；澳大利亚为第四大贸易伙伴，进出口423.1亿元，增长15.1%。此外，宁波对共建“一带一路”国家进出口3512.9亿元，增长9.6%；对RCEP其他成员国进出口2058.5亿元，增长11.8%。

传统优势产品出口持续增长。前7个月，宁波出口机电产品3017.3

亿元，增长11.1%。其中，家用电器、电工器材、通用机械设备、汽车零配件分别出口409.2亿元、340.1亿元、223.6亿元、178.6亿元，分别增长16.4%、9%、28.1%、14.5%；在全球需求增长带动下，集装箱出口大幅增长576.3%。同期，出口劳动密集型产品1222.4亿元，增长11.6%。其中，纺织服装、塑料制品、家具及其零件分别出口581.9亿元、298.4亿元、163亿元，分别增长5.1%、14.4%、27.3%。

资源原料类商品拉动明显。前7个月，宁波进口金属矿砂、铜材、初级形状的塑料、成品油、天然气、铝材等6类资源原料类商品合计1052.3亿元，增长25.5%，贡献进口增量213.9亿元，对我市进口增长贡献率达73.8%，拉动进口增长8.6个百分点。

“为助推宁波外贸持续稳中向好，巩固外贸企业竞争优势，宁波海关不断创新优化通关举措，推广‘提前申报’等通关便利化模式，设立绿色通道，精准实施‘一企一策’指导，落实‘7×24小时’通关保障机制，为时效要求高、船期临近的货物提供加急通关服务。”宁波海关所属海曙海关统计分析科副科长张逸滨表示。

记者 黎莉 通讯员 董笔峰 夏丽玮

夏天就能吃上新鲜粳米 北仑引种双季早粳稻开镰

晚稻夏收，在宁波还是新鲜事！8月12日上午9点，北仑郭巨生态公司的稻田里，收割机正在作业。早稻早已收割完了，现在收割的是什么？记者带着疑问来到田间。据相关负责人介绍，目前正在收割的是今年最新引进的双季早粳稻“润香早1号”。

长期以来，宁波地区种植的早稻特指籼稻，早稻的特点是栽培时间较早且成熟早，可在7月份收割，收割完以后同一地块可继续连茬种一季晚稻，实现全年双季成熟。但是由于早稻口感较差，随着生活水平的提高，早稻用于口粮的并不多，多用于工业用粮，一般用来生产米粉、啤酒、米制食品等。

宁波人爱吃的晚稻，就是粳稻，宁波晚稻的收割时间一般是11月，也就是说，目前市场上出售的粳米其实都属于去年11月收割的“陈米”。

今年，为了提高早稻种植经济效益，也为了提高种粮农民的积极性，北仑区农业技术推广中心联合郭巨街道，引进了双季早粳稻“润香早1号”。该稻米是宁波市农科院选育的润香系列优质稻米的一个早粳品种，在郭巨生态公司进行试种示范。

首次试种的早粳稻与早籼品种



收割机正在收割今年最新引进的双季早粳稻“润香早1号”。

种一起种植，已经初显成效。通过观察，早粳稻表现出了良好的耐寒性，产量也更高，预计亩产量可达1000斤以上。由于粳稻口感好，经济价值更高，大大提高农民的种粮积极性，助推早稻规模化种植，更好地保障粮食安全。

据介绍，明年北仑区将进一步扩大双季早粳稻的示范种植面积，计划提前到3月份播种，7月份收割，为双季晚稻争取时间。这样的模式如果得以顺利推广，我们的饭桌上将有更多的早粳稻出现，市民们最早能在夏天吃上当年的新鲜粳米。

记者 陈善君 通讯员 葛芙蓉 文/摄