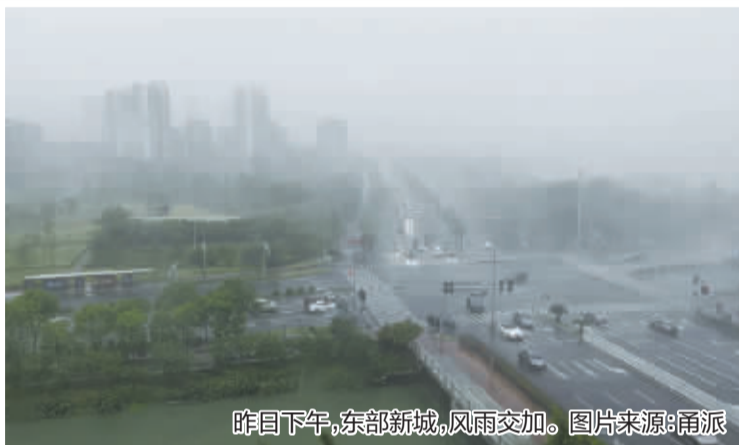


1小时气温骤降12.3℃ 接下来雷雨 几乎“天天见”

提醒：留心预报预警，合理安排出行

1小时狂降12.3℃！雷雨的降温效果是不是太强劲了？

昨日下午，江北、海曙、镇海、鄞州、北仑等地气象部门相继发布雷电黄色预警，其中，鄞州、海曙、江北三地还发布雷暴大风黄色预警。一时间，我市中部地区上空电闪雷鸣、风雨大作，迎来一场酣畅的雷雨。



昨日下午，东部新城，风雨交加。图片来源：甬派

1小时内气温骤降12.3℃

这场雷雨也算得上是“及时雨”。

从市气象部门的统计数据看，自7月1日至8月12日，宁波高温日数已达28.5天，全市各区（县、市）一共发布183个高温橙色预警信号，6个高温红色预警信号。

持续晴朗高温，又没有台风“送凉”，人们对雷雨可能带来的降温寄予厚望。

从市气象台发布的8月12日1小时（14时到15时）气温变化统计来看，鄞州、镇海两地气温在1小时内下降2.4℃；海曙、北仑两地气温在1小时内下降1℃。

单站降温最明显的是鄞州横石桥社区站，1小时内气温骤降12.3℃；紧随其后的是鄞州东南小学站，1小时内降温幅度达12.2℃。

此外，鄞州横石桥社区站一度出现7级大风（15.3米/秒，出现时间为8月12日14时38分）；海曙工程学院站也一度出现7级大风（15.1米/秒，出现时间为8月12日15时）。

不牢”了。

从市气象台8月12日发布的预报看，未来10天，我市以多云天气为主，午后部分地区有雷阵雨，有雷雨地区可伴有短时强降水、强雷电和局部地区8级-10级雷暴大风等强对流天气。

换句话说，接下来的日子，午后雷阵雨几乎是“天天见”。大家要多留意气象部门发布的最新预报预警，合理安排出行。

接下来雷雨几乎“天天见”

其实，我市西部山区前几天已经有“散装”雷阵雨出现，余姚、海曙、奉化等地也发布过雷电黄色预警，只是对于生活在城区的人们来说，没有下到自己头上的雨，多少没啥存在感。

昨日午后雷雨的出现，主要是因为高空有冷空气渗透，而低层空气又相对湿热，再加上地形作用，从而引发对流天气。而这背后也透露了一个很重要的信息：带来持续暑热的副热带高压终于“摒

气温会降，但降得不多

不只有我们这里，从整体天气形势来看，副热带高压的“松动”，为北方冷空气南下与暖湿气流交汇创造了条件，我国南方地区，尤其是西南地区东部、江南、华南等地都将迎来雨水连连，局部地区甚至可能遭遇暴雨或大暴雨。

在冷空气和降雨的共同影响下，未来一周我国南方地区的高温范围将有所减小，其中，华南、江南南部高温基本偃

旗鼓，江淮、江汉、江南北部和东部虽然维持高温，但强度有所减弱。

对于降温，大家可以有期待，但要控制期待值。从市气象台8月12日发布的预报看，8月13日我市大部分地区最高气温仍在36℃-38℃，局部地区最高气温仍可达39℃以上；8月14日开始，我市最高气温预计在34℃-36℃。

记者 石承承 通讯员 郑梅迪

高温天电动自行车自燃频发

提醒 日晒雨淋 绝对是个坏习惯

炎炎夏日，长时间在太阳底下接受“日光浴”的电动自行车也会“发火”，您知道吗？近日，高新区东外环钢贸城就发生了一起电动自行车自燃险情，好在火苗被扼杀在“摇篮”之中，并未扩散成灾。而近段时间以来，电动自行车自燃的险情有点多。

据消防部门通报，8月7日15时左右，高新区东外环钢贸城D区一辆停在室外的电动自行车冒出阵阵白烟，吓得车主詹先生赶紧报警。“我用灭火器喷过了，但是冒烟的地方我找不到，烟还是很大，里头还有噼里啪啦的声音。”他心急如焚地求助说。

消防员到场时，该电动自行车仍在冒烟，于是消防员立即用钳子打开了座位下方的盖子，用水对冒烟部位进行冷却降温。10多分钟后，冒烟部位得到有效控制，未造成进一步损失。

其实，电动自行车在室外起火的险情时有发生。今年5月27日，绍兴市柯桥区金柯桥大道中国轻纺城国际会展中心门口，一辆正在行驶中的电动自行车起火，车辆电池烧毁。4月1日，在杭州市临平区藕花洲大街389号室外路段，一辆电动自行车仪表盘处自燃，车辆烧毁。

入夏以来，天气炎热，在室外暴晒的电动自行车十分常见。比如，在一些地铁站外，一些市民会骑行电动自行车在此“接驳”，因此，电动自行车长期在室外停放。如遇烈日持续暴晒，“迎接”车主的不仅仅是“高温难耐”的车座，还有暴晒对电动自行车带来的“伤害”。

就此，记者咨询了海曙区环城西路上一家车行的修理工丁师傅。他介绍，在高温暴晒的情况下，电动自行车的电池内部温度会升高，如果电池本身存在质量问题，比如老化、损坏或者是不合格产品，可能会引发电池内部的化学反应失控，导致热失控，出现自燃起火。

“此外，暴晒还可能加速电线、控制器等部件的老化和损坏，增加短路的风险，一旦发生短路，也可能产生高温引发火灾。”丁师傅告诉记者。

和高温相伴的还有强对流天气带来的短时雷阵雨——和暴晒一样，淋雨也会给电动自行车带来安全隐患。丁师傅分析，雨水可能会渗透到电池、控制器、电机等关键部件，导致电路短路、腐蚀和损坏。如果电动自行车本身存在质量问题，例如电池老化、线路破损等，就有可能增加自燃起火的风险。

记者 马涛 通讯员 裘冰冰