

市政部门持续开展 精细化养护

城市高架保持 “年轻态”

今年以来,不少市民发现,开车经过城市高架,乘车体验感得到了全面升级。道路更加平稳,车子不跳了,高架设施更加干净整洁,还可以欣赏到美丽的绿化景观……记者了解到,近年来,市政部门从日常养护着手,抓住“小切口”,持续开展精细化、规范化、标准化的养护工作,让城市高架保持“年轻态”。

1 不断完善和提升功能 让高架运行更顺畅

宁波城市高架桥梁连网成片,连通着机场、火车站等重要交通节点,承担着重要的城市交通运行功能,是市民出行的重要保障。但随着桥梁设施使用年限的增长,桥梁性能不可避免地面临着“衰退”现象,如何保障设施长期安全、完好的运行,保障市民舒心出行,是住建市政部门面临地一项重要而又艰巨的任务。今年年初以来,宁波市住建市政部门持续提升完善高架设施相关功能,让“精”“细”两字融入养护,通过持续开展“微更新”,为高架基础设施“美肤养颜,强筋壮骨”。

高架设施的“年轻态”养护,主要是对高架进行功能完善和提升,进一步提升承载能力和耐久性,让高架运行更加顺畅、市民出行更加安全。据了解,市政部门首先是对高架路面进行了全面提升,重点针对市民反馈的“桥头跳车”问题进行大力整治。我市处于中国东南沿海,软土分布区域广泛,在这类地基上修建的桥梁等构筑物会涉及地基沉降的问题,特别是桥梁搭接处的差异沉降所产生桥头跳车现象,影响了设施运营的舒适性及安全性。“为提升市民出行体验,确保行车安全,我们对高架跳车点位进行逐个踩点,制定针对性整改计划,逐个分析跳车点位,调整道路与桥梁的连接曲线,确保行车顺畅性。”市政部门相关负责人说道。据统计,今年年初以来,市政部门就地对18处存在桥头跳车现象的重点路段进行了改造整治,有效提升了行车的舒适性及安全性。



隔音屏防固检查。

2



整治“桥头跳车”。

点面结合修补坑洞 让高架路面更“靓”了

除了加强对“桥头跳车”的整治,市政部门点面结合修补坑洞,让高架路面“重焕新颜”。宁波的雨季,特别是梅雨季节,通常持续时间较长,且降水量较大,到了九月份,又是台风频发,高温和雨水侵蚀会对沥青路面造成一定的破坏。“特别是重车通行段,每年高温、雨季叠加时,老化沥青路面容易起坑洞、拥包,严重影响车辆通行情况,很多市民‘饱受’路面坑洞的苦。”市政部门相关负责人说道。“作为养管单位,为了及时‘消’坑,在台汛期及强降雨期间,我们基本全天都在路上巡查处置坑洞问题。”为最大限度的保证路面畅通,住建市政部门在加强巡查及应急处置修补的同时,针对整体情况较差的路段开展了整体维修整治。今年以来,住建市政部门累计完成了4.3万平方米的沥青路面整治,重点改善了坑洞零星多发的顽固问题,有效提升了市民出行的舒适度。

高架防撞墙作为高架基础设施的组成部分,可以说是高架的另一重要门面之一。随着时间的推移,高架两侧的防撞墙逐渐出现涂装老化、污渍锈迹等情况,对设施品质造成了一定的影响。为此,住建市政部门多次就涂装体系、工艺及材料等进行对比试验,选用抗污渍能力更强的涂装体系对高架重点路段的防撞墙进行改善提升,在高标准开展精细化保洁的基础上,累计进行焕新提升7.2万平方米,在大幅提升了高架整体品质的同时,也增强了对防撞墙的保护作用。

3 在“强筋健骨”上下功夫 让高架运行更安全

在提升城市高架颜值的同时,市政部门还在“强筋健骨”方面下了不少功夫。为全力做好高架设施防汛抗台准备,全面保障设施运行安全,住建市政部门早在今年年初就已陆续开展高架防台防汛保障准备工作。“我市高架沿线防撞墙上大多设置了高度不一的声屏障,而声屏障高度高、厚度薄、迎风面大,在台风影响下存在较大的安全风险,一旦松动脱落后果不堪设想。”相关负责人解释道。为此,住建市政部门于今年3月就专项开展了高架声屏障的排查加固工作,经过2个月的专项行动,基本完成市区高架声屏障的排摸检查24万平方米,累计处置各类设施隐患问题上百处。同时,对于部分老旧隔音屏制定维修更换计划有序实施,从而确保高架运行安全。

通过一系列的精细化养护,有效提升了高架设施的整体品质,车不“跳”了,路更“顺”了,设施更“靓”了。后续,市住建市政部门还将持续做好高架设施的“年轻态”养护,给广大市民提供一个安心、舒心的出行环境。

记者 边城雨 通讯员 应健



防撞墙涂装



明州大桥立交