

责编/乐建中  
审读/刘云祥 美编/徐哨

## 鲲鹏展翅九万里

□黄港洲

前段时间中央电视台播出的电视剧《海天雄鹰》，讲述了我国第一艘航空母舰舰载机起降试验的故事，展现了试飞大队在新的考验面前，不畏艰险，克服重重困难，最后取得圆满成功的事迹。整部电视剧生动感人，吸引了亿万观众。那么他们的原型是谁？咱骄傲地告诉您：他们就是我军战史上赫赫有名的东海舰队航空兵“海空雄鹰团”。

“海空雄鹰团”的前身是一个陆军团，抗日战争期间，在兴化战役中，他们作战勇猛，力克顽敌，荣获了“兴化团”的光荣称号。在解放战争中，他们参加了涟水战役、苏中“邵伯保卫战”，受到党中央的嘉奖。在淮海战役、渡江战役和解放上海的战役中均立下不朽功勋。

1951年3月下旬，该团由陆军257团改编为空军第17师49团，在河北杨村和唐山两地进行战前训练。1952年3月奉命进驻朝鲜参加抗美援朝战争。当时，团里的飞行员驾驶着刚改装不到十几个小时的战斗机，就面对参加过第二次世界大战、飞行上千小时对手，毫不畏惧，敢打必胜，取得了击落击伤敌机16架的战果，在整个抗美援朝战争中，是唯一未调防休整的空军部队。1954年8月，该团由空军归编为海军航空兵第4师第10团，正式加入人民海军的行列。

这支英雄的部队，在我军的长空保卫战中，毛泽东主席曾亲自三次点将，25次接见该团41名代表。该团涌现出王昆、舒积成等一批著名的战斗英雄。1965年12月29日，中华人民共和国国防部授予该团“海空雄鹰团”荣誉称号，它也成为建国后全军第一个被国防部授予荣誉称号的团级单位。

据有关军史文献记载，1955年1月，在解放一江山岛的战斗中，该团奉命担负配合兄弟部队争夺一江山岛制空权任务。这是他们编入海军后打的第一次空战，也是陆海空三军首次协同作战。那年1月10日拂晓，该团和兄弟部队掩护轰炸机袭击了大陈锚地停泊的国民党舰艇及岸上军事目标，击毁“中”字号登陆舰1艘，击伤“太”字号护卫舰及运输船4艘。

一江山岛解放后，同年3月，该团奉中央军委命令投入保卫浙东海防军事设施、海运安全，夺取浙闽沿海制空权的战斗。有一次，台湾方面4架F-47型轰炸机出现在沙埕港上空，企图袭击停泊港口的运输船队。团领航副主任萧广、飞行员程开信驾驶米格-15比斯双机起飞，在敌众我寡的情况下，开炮重创敌2号机，杀出了军威，打响了浙东战场第一炮。

风烟滚滚战歌扬，困难面前敢挑战。上世纪六十

年代初，台湾方面换用一种新型侦察机经常对我东南沿海侦察骚扰，而我军因装备落后，飞机飞不了那么高和那么快，要将其击落有很大难度。当时，毛主席看完总参某部送来的情报后，突然问周恩来：“十团呢？十团在哪里？调十团上！”毛主席所说的十团，就是“海空雄鹰团”。海空雄鹰团接到命令，立马投入战斗，与老对手进行高难度较量。还有一次，被捧为“西方战略眼睛”的RF-101型侦察机再次入侵大陆领空，已经在空中等待战斗的副团长王鸿喜驾驶歼六飞机，在蓝天白云中，拉杆猛追，三炮齐射，经过激烈的空战，没半根烟的功夫，这架号称“高射炮够不着，导弹瞄不准，飞机追不上”的尖端飞机就像一只秃鹫很快被击中了，只见冒着滚滚浓烟的敌机“轰”的一声，葬身海底。这位英俊的副团长也创造了我军首次用国产高速歼击机击落美制RF-101型侦察机的记录。

1965年由于海南岛上空战事不断，中央军委又让航四师十团来到南海。

甫到南海，他们很快就投入了战斗。那年3月24日，美军一架无人驾驶高空侦察机从海上起飞非法入侵海南，大队长高翔的战友王相一接到命令后，马上单机升空截击。在高空3800米位置双方相遇，王相一主动迎战开炮，三次射击后，对方左机翼中弹冒烟，坠落大海。这位来自农村的年轻飞行员王相一也首创了歼击机击落美国“火蜂”式无人驾驶高空侦察机的纪录。

在随后的日子里，3月31日和8月21日，副大队长舒积成，这位腼腆的小伙子，驾驶着心爱的战机，又连续击落2架美军无人驾驶的高空侦察机。他也因此被国防部授予“战斗英雄”荣誉称号。

来到南海短短几个月，他们就接连击落3架无人驾驶高空侦察机，使得美国推崇的“空中神话”捉襟见肘，不敢再小觑这支突然出现在面前的中国海军航空部队。

直到9月20日，已经两三个月没有战事的“海空雄鹰团”，突然接到命令，说有一架美机入侵我南海领空。大队长高翔接到

指令后，完全没有像平时那样按部就班，甚至没理跑道上的僚机，就直上云霄与敌机展开作战。当时他脑海里只有一个念头，就是靠近，靠近，再靠近，哪怕撞上，牺牲了也干。眼看就要撞上的一瞬间，他加大了油门，然后按下火炮电钮，200发炮弹，一下子干光，从距敌290米一个长点射，直打到距敌39米两机即将相撞，才拉起机头脱离。由于距离太近，对方爆炸的碎片飞溅，使他的一台发动机停止转动，但他抱着一定要把座机安全飞回来的信念，硬是靠另一台发动机，拖着遍体鳞伤的飞机在我机场着陆。

当时机身上遍布了13处弹片留下的痕迹。战机着陆后，地勤人员检查完，惊讶地对他说：“你打的也太危险了，再有1分钟你的爱机就要停住了，看到你高度不足200米，还不跳伞，我们都替你捏着一把汗！你的命真大呀！”

被击落的是一架美国F104C型“鬼怪”式高空高速战斗轰炸机，是当时世界上最先进的喷气式战斗机。这种型号的美国飞机被击落，是出厂以来第一次，前所未有。驾驶它的飞行员是一名美国空军上尉，叫做菲利普·史密斯。飞机被击落后，他成功跳伞逃生，后被当地民兵抓获。直到中美建交后的1973年，才获释出狱。当他见到高翔时，他还一直纳闷：自己怎么会从天上掉下来？按照他的逻辑，就是被中国地面发射的导弹击中，也很难接受那种“战斗精神”和“敢打必胜”的说法。后来，高翔到北京受到了周恩来总理的接见，陪同的罗瑞卿副总理说：“高翔呀，这太危险了，你距敌机太近了。毛主席教导我们，消灭敌人还要保存自己呢。”高翔只是呵呵一笑。

因为这件事，中央电视台还专门采访过这位老英雄。

鲲鹏展翅九万里。转眼之间，海空雄鹰团已经在历史的长空中翱翔了半个世纪，从朝鲜半岛打到东海前哨，从渤海之滨打到天涯海角，从高度表指零打到极限高度，矛头指处，所向披靡，大大小小的战斗中中共击落、击伤11种型号敌机31架，而上面讲述的几场战斗只不过是其中的一部分，可谓是“窥一斑而知全豹”。

今天，“海空雄鹰精神”正在进一步发扬光大，这个部队在新时期的强军号角声中，培育出一代又一代新的雄鹰，在海天之间比翼长空。电视剧《海天雄鹰》所反映的故事，正是他们从陆地走向大海，在深蓝色的大洋上展示我“海空雄鹰”的英姿，在新的历史时期向海图强。

投稿E-mail:ljj@cnnb.com.cn