

两座城，
一群人

往返双城 他助力工业版“安卓” 走向全国



▲陈挺在杭州接受记者采访。
记者 严瑾 摄

▶宁波八方集团基于 supOS 打造智慧应用。



在宁波，有一家国家级专精特新“小巨人”企业——蓝卓数字科技有限公司（以下简称蓝卓）。它背靠褚健教授创办的宁波工业互联网研究院，于2018年发布中国首个具有自主知识产权的工业操作系统 supOS——相当于工业版的“安卓”，服务全国近5000家工厂的数字化转型。

7月14日，记者在杭州见到蓝卓副总经理、常务副总工程师陈挺博士。这个月，他已在宁波连轴转了10多天，直到13日晚上9点才乘高铁回到杭州的家中。他一边连接杭州的互联网与技术优势，一边连接宁波雄厚的制造业基础，向全国推广工业互联网解决方案。

1 当杭州智慧遇上宁波场景

陈挺是来自温州的80后。2003年，他从浙江大学电气工程学院毕业后，进入褚健教授创立的中控科技集团工作，从事集散控制系统（DCS）的研发，后又在职攻读了浙江大学的工商管理硕士和电子信息工程博士，并在杭州安家落户。

2016年，中控科技鼓励内部创业，孵化一家为石油、化工、冶金、制药、建材、食品等行业提供自动化、智能化分析检测设备及解决方案的企业——中控全世科技（杭州）有限公司（以下简称全世科技）。同年，陈挺加入全世科技，也因此和宁波结下缘分。

“在全世科技，我们主要从事两块业务：一是企业生产场景的数据感知和在线检测分析；二是面向实验室场景的自动化和信息化。”陈挺介绍，“我们把实验室变成‘自动化车间’，让机器代替技术人员的重复劳动，解放这批‘高知’人群的‘脑力’。”

这块凝聚杭州智慧的业务，很快就落在宁波落地。2022年，国网宁波供

电公司提出技术改造需求，和中控全世智慧实验室团队一拍即合，确定实验室“自动化+智慧化”综合改造方案。

“绝缘油的检测结果，事关电力设备的故障判断。过去，国网宁波供电公司绝缘油检测依赖实验室人工操作，面临人手不足、效率较低等‘痛点’。改造后，实验室实现24小时全天候运转，试验效率提升3倍以上，服务杭州第19届亚运会期间的供电保障。”陈挺告诉记者。

正是这项合作，加深了陈挺对宁波的印象：“这里的合作伙伴既高效又务实，项目从商议到落地只用了不到1年时间。许多宁波企业都在积极拥抱工业互联网，以实现降本增效，为全世科技的解决方案提供广阔的‘用武之地’。”

2023年，全世科技在宁波设立子公司——中控全世科技（宁波）有限公司，依托宁波工业互联网研究院开展更多创新应用。这一年，陈挺来到蓝卓，在宁波开启职业生涯的下一站。

2 让“宁波案例”走向全国

在蓝卓，陈挺主要负责的工作是基于 supOS 工业操作系统，通过大数据、人工智能、机器视觉等技术，以“平台+APPs”的方式，面向行业、提供数字化解决方案。同时，面向广大生态伙伴提供能力工具，促进项目快速落地。

“现在，我们的团队成员，一半来自杭州，一半来自宁波，让杭州的技术和宁波的产业形成优势互补。”陈挺说，“但蓝卓始终立足于宁波总部，也希望为宁波集聚更多工业互联网人才，因为只有宁波这座‘单项冠军城’的雄厚制造实力，才是工业数字化落地的基础。”

如今，陈挺也渐渐成为“新宁波人”。他经常往返于杭甬之间，在宁波总部参加高管会议，并拜访工厂客户，周末再坐高铁回杭州。这份“双城生活”，也让他更看好宁波的产业前景，希望在宁波打造更多标杆案例，让“宁波经验”复制推广到全国、全球市场。

“宁波在绿色石化、磁性新材料、金属新材料等领域，正成为全国的产业高地。我们为宁波一家磁性材料企业打造标杆应用，使其生产过程的数据更透明，方便企业监测生产环节的

质量问题，减少原材料的浪费，大幅降低不良率，并联合宁波市磁性材料商会共同打造‘稀磁产业平台’，助推行业高质量发展。”陈挺说。

在蓝卓的技术支持下，许多传统宁波制造业企业正焕发“新机”。比如，宁波八方集团深耕包装行业50年，它以 supOS 工业操作系统为数字化工厂底座，打造智能排产、数字化调度、智慧物流等应用，将过程损耗降低50%左右，使客户的服务周期从48小时缩短至24小时甚至12小时，大幅提升市场竞争力。

陈挺还在赋能蓝卓的生态伙伴，如 supOS 平台上的软件开发商等，共同助力中小工业企业数字化。

“以我们提供的低代码工具为例，此前，我们的生态伙伴要想为工厂搭建数字化看板，需花3天的时间设计控件；现在，我们的AI辅助工具能将效率提升三分之二以上。”陈挺说，这也是蓝卓推广“宁波技术”的方式之一。

“未来，我们还将结合更多IT前沿技术，如AI大模型在工业领域的应用，为宁波的工业互联网带来更多‘灵感’。”陈挺说。

记者 严瑾 通讯员 董磊达

关于甬台温高速宁波东枢纽-宁海互道路段 施工期间交通管制的公告

因甬台温高速宁波东枢纽至宁海互通区间跨线桥吊装、病害处治等集约化施工，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条、《公路安全保护条例》第五十一条的有关规定，决定自2024年7月20日起至7月31日（雨天等特殊情况下顺延），对甬台温高速宁波东枢纽至宁海互通区间实施施工交通管制。具体公告如下：

一、7月20日至7月22日期间每天20:00至次日6:00，S1甬台温高速宁波东枢纽-姜山北枢纽双向、G15沈海高速台州方向姜山北枢纽-奉化互通实行封闭道路施工，宁波东枢纽转S1甬台温高速台州方向匝道关闭，G1504宁波绕城高速姜山北枢纽双向转S1甬台温高速双向匝道关闭，鄞州南收费站往台州方向进口匝道关闭。受限车辆可通过G1504宁波绕城高速或朝阳收费站-机场路（机场南路高架）-奉化收费站绕行。

二、7月23日至7月25日期间每天20:00至次日6:00，S1甬台温高速宁波东枢纽-姜山北枢纽双向、G15沈海高速台州方向姜山北枢纽-宁海互通实行封闭道路施工，宁波东枢纽转S1甬台温高速台州方向匝道关闭，G1504宁波绕城高速姜山北枢纽双向转S1甬台温高速双向匝道关闭，鄞州南、奉化、宁海北收费站往台州方向进口匝道关闭，台州方向奉化、宁海服务区关闭。受限车辆可通过G1504宁波绕城高速、G1523甬莞高速或朝阳收费站-机场路（机场南路高架）-甬临线-宁海收费站绕行。

三、7月26日至7月27日期间每天20:00

至次日6:00，S1甬台温高速宁波东枢纽-姜山北枢纽双向、G15沈海高速台州方向姜山北枢纽-奉化互通实行封闭道路施工，宁波东枢纽转S1甬台温高速台州方向匝道关闭，G1504宁波绕城高速姜山北枢纽双向转S1甬台温高速双向匝道关闭，鄞州南收费站往台州方向进口匝道关闭。受限车辆可通过G1504宁波绕城高速或朝阳收费站-机场路（机场南路高架）-奉化收费站绕行。

四、7月28日至7月30日期间每天20:00至次日6:00，G15沈海高速宁波方向宁海互通-姜山北枢纽实行封闭道路施工，宁海、宁海北、奉化、鄞州南收费站往宁波方向进口匝道关闭，宁波方向宁海、奉化服务区关闭。受限车辆可通过宁海收费站-甬临线-机场路（机场南路高架）至朝阳收费站绕行。

五、7月31日20:00至次日6:00，G15沈海高速宁波方向奉化互通-姜山北枢纽实行封闭道路施工，奉化、鄞州南收费站往宁波方向进口匝道关闭。受限车辆可通过奉化收费站-机场路（机场南路高架）-朝阳收费站绕行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，提前规划出行路线，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标识指示通行。

特此公告。

宁波市公安局高速公路交通警察支队
宁波市交通运输行政执法队
宁波招商公路交通科技有限公司
浙江省交通集团高速公路宁波管理中心
宁波市城市基础设施建设发展中心
2024年7月12日