

高温下 地铁工地如何施工？ 和你想象的有些不一样……

7月10日上午9时，户外体感温度已经直逼40℃。在7、8号线合址共建的下应南车辆段，项目正处于盖体工程收尾与机电安装、装饰装修工序转换阶段。现场钢筋工、水电工、大型机械设备操作人员等十几个工种、多道工序同步有序推进中，近2900名工人在烈日下施工坚守。

当记者来到宁波轨道交通下应南车辆段的施工现场时，发现情况跟想象的有些不同。这里很少出现传统印象中烈日下挥汗如雨的施工场景，大部分工人都在盖体之下工作。目前正在作业的盖体就是未来的地铁联合检修库。

记者发现，在施工现场有多项举措为工人们“送清凉”，如设置了5个防暑降温点，提供绿豆汤、冰镇饮品、应急药品等物资。设立应急医务室，同时还有各种临时通风设施在工作。

此外，车辆段施工还通过调整作息时间，进一步保障工人的健康与安全。在高温天气，车辆段施工采用两班倒机制，白班工人会在早上5点30分至中午11点、下午3点至6点这两个时间段进行工作，以避免中午的高温时段。

相关负责人表示，现阶段，全线工人已实施“早出早归，晚出晚归”的作息，以确保高温天施工安全。轨道交通坚持把一线工作人员的身心健康和生命安全放在首位，为他们准备了藿香正气水、盐汽水等防暑降温药品和饮料，工地里设置休息室、纳凉点，并采取定时对施工现场进行洒水降温等多种“清凉”举措，不断改善一线施工人员生产生活条件。

见习记者 余若凡
通讯员 甬轨君
文/摄



宁波轨道交通
下应南车辆段
的施工现场。

宁波退出“高温群”？

只退三天！

7月10日，副热带高压“允诺”东退的日子，我市却又迎来一个骄阳似火的高温天。很多人可能会纳闷：副热带高压不是要退了吗？怎么还这么热？

其实，副热带高压并没有“失信”。市气象台在7月10日17时发布的高温报告透露：受副热带高压影响，7月11日，我市南部地区的最高气温仍将达到35℃—37℃。言外之意，就是我市北部地区在7月11日就有望“喜提”降温啦。

从市气象台7月10日17时发布的预报看，7月11日，我市最高气温预计在34℃左右。虽然距离真正的凉爽还很远，但对已经被“上蒸下煮”快一个星期的我们来说，还是件值得高兴的事。

不过，天气的“bug”也是有的：

首先，这回的降温是“限量供应”的，从目前的预报看，预计有望持续到7月13日。之后，随着副热带高压西伸加强，从7月14日开始，我们又被副热带高压牢牢掌控，预计7月15日到7月19日，高温将卷土重来。

其次，在降温持续期间，午后雷阵雨出没的概率也是增加不少。

记者 石承承

操场上 翻动

150公斤重轮胎！ 宁波巡特警的“热辣滚烫”

“不敢摸，烫！”锁降训练结束后，特警队员身上的主锁扣像开水一样滚烫。队员提醒记者：“绳索之间的摩擦会产生巨大的热量，一不小心碰到很容易灼伤皮肤，尤其是在这种高温天气下。”

7月9日，炎炎夏日，宁波市公安奉化分局巡特警大队的队员们顶着火球般的太阳，在透蓝的天空下进行常态体能训练。

障碍跑、攀登索降、拔河等一系列训练项目，对他们而言早已司空见惯。

特警是警察中的特种精英，专门负责各种特别的危险任务。这段时间，宁波市公安奉化分局的巡特警们忙于防溺水演习。“水、陆、空各类演习项目，不同队员有不同分工，就是在为普通常规救援任务以及灾害天气下的意外救援做好充分准备。”特警队员陈大业告诉记者，救援技能涵盖使用救生衣、救生绳、救生圈等装备，快速救助溺水者，并利用冲锋舟、桨板、无人机和水上机器人等设备进行远程搜索和救援。

除了防溺水演习，他们还要坚持训练。

“冬练三九，夏练三伏，对我们来说是日常工作的一部分。”在近40℃的高温下，20多名特警队员完成了技巧和力量训练任务。整整一个半小时，他们按队长的安排有条不紊地完成每项任务。

记者站在操场旁已是汗如雨下，更不用说那些翻动着150公斤重轮胎的特警队员们。

记者 邹鑫 通讯员 胡颖哲



特警队员开展训练。记者 崔引 摄

高架桥上 66.4℃ 交警铁骑巡逻不停

高架桥上，地面温度高达66.4℃。铁骑机车，坐垫温度高达77.9℃，车身61.8℃，把手51.2℃。

骑上这样的“战车”在高架桥上执勤，你能想象是什么样的感受吗？

“酸爽，跟架在火上烤差不多！”7月10日上午10点多，宁波市公安局交通警察局快速路大队三中队副中队长田野出警归来，已是满脸通红，大汗淋漓。

田野身着铁骑服，全副武装，英姿飒爽。他说：“身上的铁骑服、铁骑裤，在膝盖、手肘、背上等处都有很厚重的防护，腰带上配备6件套装备，有警棍、对讲机、文书包、手电筒、警绳等工具，全身的装备加上头盔，总共有20多斤重。”

高架桥上比桥下温度更高。田野告诉记者，这些天，他们曾经测试过，桥下的地面温度都是40多℃，而桥上都在60℃以上。“虽然都很热，但从高架桥上下下来，感觉还是有很大的温差的。”

田野所在的交警中队专门负责江北区内高架桥上的交通管理和事故处理。他说，平时，他们是45分钟一个班次在辖区高架路上巡逻执勤，现在天太热了，改成30分钟巡逻一次。“每次巡逻回来，浑身都湿透了，一个个晒黑的脸都红透了。”

说话间，机场高架南往北与夏禹路高架交汇处传来警情，有两辆轿车发生追尾事故。在接警员要求事故双方将车辆停放在导流带的安全区后，田野立即骑上铁骑，不到3分钟就疾驰赶到事故现场。

在后方放好警示锥，田野随即娴熟地用手机拍照取证上传，并当场认定事故责任。整个过程，不到10分钟就处理完毕。

“我们再热再累都没关系，只要大家出行安全，我们就算晒成黑炭也是值得的！”田野说。

记者 张贻富 通讯员 王波 文/摄



交警铁骑在高架桥上巡逻。