

老外滩

连接宁波与上海，与世界

“外滩”这个名字，最早就是“老外”取的，但不是给上海，而是给宁波——这个被“老外”惦记了多年的城市。

1685年（康熙二十四年），浙海关在这里设立。16年后，英国东印度公司要求宁波开埠，之后英国人不断尝试来宁波贸易，直到鸦片战争爆发。

外国人纷至沓来，对姚江、奉化江、甬江三江汇聚形成的巨形“Y”留下深刻印象，将此地称为“Y-town”，音译过来就是“外滩”。

三江汇聚的地方，也是中国大运河和海上丝绸之路的节点。一代代宁波人从这里东出大洋，西联江淮，转运南北。“五口通商”后，宁波人的第一站往往是上海。

后来的上海黄浦滩被称为“外滩”时，很多人认为，这是宁波人从家乡“移植”过去的，所以家乡的那个，被称为“老外滩”。

两个外滩，连接了两座城。



三江汇聚，形成巨形“Y”的宁波三江口。 通讯员 沈颖俊 摄

出发。

宁波老外滩，曾是许多人的出发地，也是命运转折点。

如今，百年码头的聚散离合皆成过往，甬沪轮船的汽笛声都留在了昨天。但沉默的建筑，一定还记得那些闯荡世界的雄心壮志和白手起家的朴素梦想。

镇海庄市的农家少年叶澄衷从这里出发时，是孤注一掷的。他童年丧父，家里只剩8亩田，母亲日耕夜织，艰难持家，养活5个孩子。9岁读书的叶澄衷只得早早辍学，11岁去邻家油坊当学徒，收入微薄，三年后又因不堪羞辱愤而离开。

当时有人问他，要不要去上海？他知道这是自己唯一的出路，但更清楚家里拿不出去上海的盘缠。所幸母亲有远见，便指着田里的青苗作抵押，“得钱两千，始克至沪”。

那时距宁波开埠不过10来年，外国人陆续在老外滩设立领事馆、修建住宅区与商务区。少年叶澄衷从老外滩出发，一旁象征着外面大千世界的洋房或许影响过他，但当时背负全家希望离乡背井的他应该不会想到，自己的努力，会促成宁波最雄伟的建筑在这里拔地而起——那就是后来的中国通商银行宁波分行。

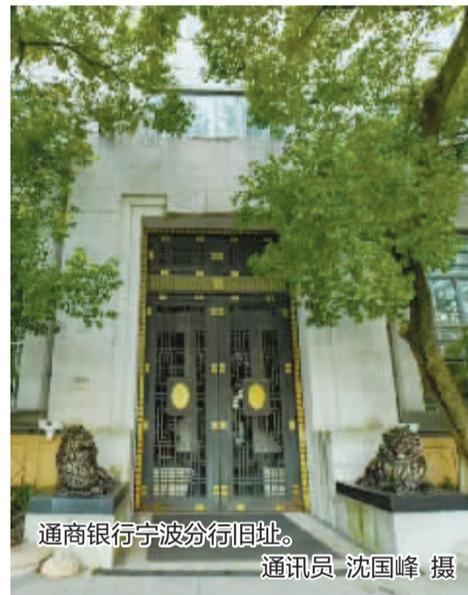
沪甬航线开通初期，运营者大多是外商。140海里的航程对于坐“统舱”的穷人来说极不友好。1881年，14岁的

虞洽卿穿着母亲做的新鞋，忍受着外国人的恶劣态度挤进臭烘烘的“统舱”。下船时恰逢一场大雨，他干脆脱了鞋走进上海。多年后，他因此被称为“赤脚财神”。

因为年少时的不快经历，更因不满中国航运被列强打压，虞洽卿集资成立宁绍轮船公司，以比外国客轮便宜一半并承诺永不涨价的价格，向外资轮船公司公开“宣战”。当时，宁绍轮船公司发行的股票上还印有“爱国爱乡 挽回航权”8个字，唤醒了很多人内心深处的爱国热情，再加上“宁绍轮”服务周到，平等地对待每一位客人，因此客流量大增，大大地打击了原本长期垄断沪甬航线的外国客轮。

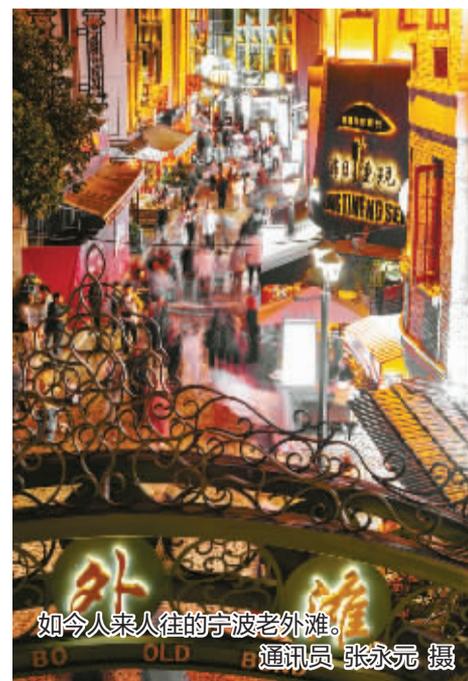
为此，资本雄厚的英商太古公司和法华合资的东方公司联手，和宁绍轮船公司打起了价格战。所幸宁波人风雨同舟齐心协力，情愿多花钱也要坐“宁绍轮”，宁波商人更是相约，海运货物尽量交托宁绍轮船公司承运，最终两家外商航运公司被迫作出妥协。“宁绍斗太古，乘船不再苦”的民谣流传至今。

在很长一段时间内，“宁绍轮”成为宁波人去上海的首选。宁绍轮船公司旧址，还在今天的老外滩栉风沐雨。其所经历的乱石穿空、惊涛拍岸，目送着一代代宁波人远走高飞，从此长风千里，星辰万斗。



通商银行宁波分行旧址。

通讯员 沈国峰 摄



如今人来人往的宁波老外滩。

通讯员 张永元 摄