



“宝顺轮”模型 通讯员 赵正鸣 摄

远航

老一辈“船王”远去的时候，新一代“船王”的故事才刚刚拉开大幕。

董浩云，16岁进入日商开办的国际运输会社做学徒，从小立志要当“郑和”。抗战胜利后，他设立了中国航运公司，先后购置了9艘船，总载重量激增至10万余吨，并开辟了远洋航线。

1947年9月，董浩云派“天龙号”由上海驶往法国，成为第一艘抵达法国的中国民营货船；同年，“通平号”首航美国旧金山。这两次成功的远航，完成了中国人驾驶商务船舶开拓远洋航运的创举，为中国航运史写下光辉一页。

到香港后，董浩云不断开拓海外市场，陆续订造了当时中国最大的货轮、亚洲最大的油轮、世界上最大载重吨位的船舶。他在日记中写道：“为世界航海史添上一页，为中国人争了多少光荣。眼见这巨人乘风破浪，能不喜极下泪？”

就在董浩云被《福布斯》称为“世界船王”的1970年，另一位“世界船王”包玉刚也开创了她的航运帝国，并一路稳扎稳打，于10多年后超过董浩云，跃居世界航运企业之冠。

1984年，邓小平发出“把全世界的‘宁波帮’都动员起来建设宁波”的伟大号召。阔别家乡40年后的包玉刚回到宁波，在祭祖、访问旧居等活动后，提出去北仑港看看的要求。在北仑港10万吨级码头，他连连称赞：“好港，名不虚传。”

包玉刚还预测：“北仑港是中国最有前途的港口，今后在亚洲和全世界也将有重要的地位，宁波有北仑港，阿拉宁波人就得福了。”

此后，他多次向各级领导建议，在北仑港搞“水水中转”，开辟集装箱码头，建设大钢厂和保税区。

如今，这些设想一一实现。当年的河埠码头，40多年后已是世界第一大港。来自全球的货物在此交汇，又奔向远方。

远航的人不会忘记出发的地方，不会忘记第一艘船开辟的时代，不会忘记那些乘风破浪的勇气和破釜沉舟的壮举，已被列入世界遗产名录的庆安会馆，人来人往，惯看潮起潮落，秋月春风。

记者 樊卓婧 通讯员 柯明清



1984年，工人在安装北仑港区自动输送带。(资料图片) 李浙东 摄



自沉于甬江口的“太平轮”。(资料图片)

沉舟

今天的我们可以想象，170年前，造型独特、冒着浓烟的“宝顺轮”驶进帆樯林立的宁波港时，是怎样万众瞩目；得知其一举创造击沉和俘获68艘海盗船、生擒和杀死2000多海盗的惊人战果时，又是怎样大快人心。

据说当年还有一个小插曲，“宝顺轮”第一次出现在山东芝罘岛海面上时，船头和船尾各安放了一门锃亮的红衣大炮，滚滚浓烟让很多人惊恐一时，向官府报案。咸丰皇帝龙颜大怒，厉令查明是谁颁发给“宝顺轮”执照，并允许它开到海上的。后来知道原委后，朱批“知道了”三个字，便搁下不问。

因为缺少影像资料，我们不知道“宝顺轮”具体是什么样，只能根据同时代的轮船去猜测、还原。一如引进它的人，也没有留



陈顺通资料图片

下一幅画像、一张照片，只言片语淹没在历史长河里。

经历了剿灭海盗的辉煌之后，“宝顺轮”渐渐淡出公众视野。1885年，中法战争爆发，为阻挡法舰进入宁波，老去的“宝顺轮”被装满石块，停泊在镇海口，随时准备沉船封堵航道。这是它留给那个时代的最后一瞥，之后便消失在历史的海洋中。

半个多世纪后的抗日战争中，陈顺通的“太平轮”也接到了自沉封港、保卫宁波的使命。

“太平轮”是陈顺通最后的一艘船，抗战爆发前，陈顺通将公司旗下的两艘轮船租借给了日方。抗战爆发后，日方爽约，陈顺通手上实际可掌控的轮船只剩下了“源长轮”和“太平轮”两艘。1937年8月12日，“源长轮”和其他22艘商船、12艘舰艇、8艘趸船、185艘民用船只，一起作为军事防御工事自沉于江阴要塞。阻隔了日军沿江西上的企图，保护了长江下游的工矿企业和军政机关。

1938年初的一天，“太平轮”悄悄回到宁波，停靠在镇海码头。

根据相关文献记载，当时镇海码头的轮船来来往往，只有庞大的“太平轮”始终停着。谁都知道，它是随时准备沉下去封港的。

在等待的煎熬中，陈顺通的



记录“宝顺轮”历史的石碑。通讯员 王博雷 摄

母亲撒手人寰。陈顺通咬牙发誓，等到抗战胜利，再将母亲风光大葬。

1939年6月28日晚，没有了压舱物的“太平轮”启航，由于吃水太浅，有些摇摇晃晃。它慢慢地绕了一个圈，开到甬江口主航道上，船首徐徐指向南方，那是宁波的方向。

沉闷的爆炸声后，“太平轮”缓缓下沉。

消息传到上海，陈顺通看着母亲的遗像，红了眼。他对孩子说：“民族危难之际，作为中国人，首先要对得起国家。”

当时的报道记载：“在许多人的眷恋里，在许多人的悲叹里，在许多人的忿恨里，‘太平轮’终于沉下去了。”

1945年8月，日本宣布无条件投降。此时的上海中威轮船公司因无船经营，早已停办多年。

一艘船沉入海底，一面帆缓缓升起。

我们看到那一代“宁波帮”远去的背影——他们脊背直、胸襟大、目光远，低调务实，情深意重。无论世事动荡，他们是最沉稳的底色。