

习近平主持召开政治局会议 讨论拟提请二十届三中全会审议的文件

决定三中全会7月15日至18日在京召开

新华社北京6月27日电 中共中央政治局6月27日召开会议，研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题。中共中央总书记习近平主持会议。

会议决定，中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议于7月15日至18日在北京召开。

中共中央政治局听取了《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》稿在党内外一定范围征求意见的情况报告，决定根据这次会议讨论的意见进行修改后将文件稿提请二十届三中全会审议。

会议指出，这次征求意见充分发扬党内民主、集思广益，各地区各部门各方面对决定稿给予充分肯定，认为决定稿深入分析了推进中国式现代化面临的新情况新问题，科学谋划了围绕中国

式现代化进一步全面深化改革的总体部署，是指导新征程上进一步全面深化改革的纲领性文件，充分体现了以习近平同志为核心的党中央完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的历史主动，以进一步全面深化改革开辟中国式现代化广阔前景的坚强决心。

会议强调，进一步全面深化改革的总目标是继续完善和发展中国特色社会主义制度，推进国家治理体系和治理能力现代化。到二〇三五年，全面建成高水平社会主义市场经济体制，中国特色社会主义制度更加完善，基本实现国家治理体系和治理能力现代化，基本实现社会主义现代化，为到本世纪中叶全面建成社会主义现代化强国奠定坚实基础。

会议指出，进一步全面深化改革要

总结和运用改革开放以来特别是新时代全面深化改革的宝贵经验，贯彻以下原则：坚持党的全面领导，坚定维护党中央权威和集中统一领导，发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用，把党的领导贯穿改革各方面全过程，确保改革始终沿着正确政治方向前进；坚持以人民为中心，尊重人民主体地位和首创精神，坚持人民有所呼、改革有所应，做到改革为了人民、改革依靠人民、改革成果由人民共享；坚持守正创新，坚持中国特色社会主义不动摇，紧跟时代步伐，顺应实践发展，突出问题导向，在新的起点上推进理论创新、实践创新、制度创新、文化创新和其他各方面创新；坚持以制度建设为主线，加强顶层设计、总体谋划，破立并举、先立后破，筑牢根本制度，完善基本制度，创新重要

制度；坚持全面依法治国，在法治轨道上深化改革、推进中国式现代化，做到改革和法治相统一，重大改革于法有据、及时把改革成果上升为法律制度；坚持系统观念，处理好经济和社会、政府和市场、效率和公平、活力和秩序、发展和安全等重大关系，增强改革系统性、整体性、协同性。

会议强调，党的领导是进一步全面深化改革、推进中国式现代化的根本保证。必须坚持党中央对进一步全面深化改革的集中统一领导，保持以党的自我革命引领社会革命的高度自觉，坚持用改革精神管党治党，以钉钉子精神抓好改革落实，把进一步全面深化改革的战略部署转化为推进中国式现代化的强大力量。

会议还研究了其他事项。

在海丝论坛 聆听全球心跳 和中国智慧

海丝论坛，一个带着诗意的高层峰会，6月26日至28日再度在东海之滨的港城宁波启动，来自近40个国家和地区的1600多位港航精英跨越山海，云集甬城，共赴一场全球港航业的盛会。

港口是反映经济发展的晴雨表之一。从2015年的首届至今，九年春秋，一场国际性论坛锚定宁波这座“海上丝绸之路活化石”城市，磁石效应越见明显，背景铺陈的是宁波舟山港连续15年稳居“世界第一大港”，海疆版图日益扩大，综合实力不断跃升。

面对错综复杂的国际港航业挑战，如何直击港航热点痛点，扩大海丝朋友圈，谋划共建“一带一路”倡议下的又一个黄金十年，本届论坛给出了若干见仁见智的答案。

1 高层圆桌会议共同发声

6月27日上午，在2024海丝港口合作论坛开幕式暨主论坛上，《更开放的丝路、更联通的港航、更繁荣的经贸——2024海丝港航高层圆桌会议共同声明》（以下简称《共同声明》）正式对外发布，超1000位嘉宾现场见证。

本届论坛上，全球知名的港航企业高层和港航监管组织的重要嘉宾齐聚一堂，聚焦当下国际港航热点，探讨港航新动向、新趋势，共议破解发展难题、痛点的良策，共同传递出深化合作、促进交流、共赢未来的期许，并最终全体通过《共同声明》。

《共同声明》认为，“21世纪海上丝绸之路”是一条“发展之路”，

其共建国家和地区应当享有平等、互利的发展机会，朝着合作、共赢的方向发展。尽管不同港口和航运公司有着不同的发展战略和目标，但只有通过紧密合作、携手共进，才能更好地促进贸易繁荣发展。

《共同声明》各声明方承诺，将坚持港口和航运间的多维度开放合作，共同提升贸易便利化水平；将以港口和航运业的绿色低碳发展，参与全球贸易的公平可持续发展；将共同应对气候变化、“黑天鹅”事件等对港航物流造成的影响，确保全球贸易的顺利进行，携手打造更开放的丝路、更联通的港航。



论坛现场。

2 含金量高，海丝论坛成热词

港口是对外交流的纽带，是高水平对外开放的窗口。在海丝论坛内外，记者目睹了国内外嘉宾云集的盛况，全球排名前列的码头运营商、集装箱港口、班轮公司、货代公司悉数派出高管团队，近3000平方米的宁波国际会议中心知行厅座无虚席；茶歇时间，不同肤色的海内外嘉宾亲切交流，聊生意，聊友情，兴趣盎然。

对于港航国际友人而言，“海丝论坛”不陌生，也是个“热词”。那么，海丝论坛究竟有何强大的魅力？

据记者观察，从回归论坛的本质来看，海丝论坛“含金量”满满，能解决实际问题，符合与会嘉宾的“刚需”。海丝论坛上，“最强大脑”聚焦港航发展，“干货”十足——开拓发展思路，抓准问题下药，增进交流合作，推动成果转化。

3 向世界展示一张金名片

海丝论坛的举办地宁波，千年前的先民们就以“以棹为马”，行走于江河湖海，链接东西方航线，打开中国融入世界的一道门。千年更迭交替，当年的古港已成长为现代化大港——宁波舟山港，不断推动共建“一带一路”沿线国家港航繁荣进步，绘就中国港口同世界港口交融发展的美好画卷。

目前宁波舟山港已有300余条航线，连接着全球200多个国家和地区的600多个港口，形成覆盖全球的航线网络。其中，“一带一路”沿线的航线超130条，较2013年增长超70%，

占总航线数4成以上。这张庞大的海上贸易航线网络，为共建“一带一路”倡议注入了新的活力。

面对近期国际集装箱供应紧张、运价快速上涨、部分港口拥堵等情况，作为货物吞吐量全球第一的港口如何接招破题？宁波舟山港集团相关负责人表示，将积极发挥港口枢纽作用，落实多项服务举措，如进一步加大国际航线争取力度，进一步提升集装箱周转效率，进一步创新运力调配和金融服务模式，缓解风险，化危为机。

记者 周晖
通讯员 洪宇翔 孙耀楠 文/摄