

鄞州大道快速路一期工程 (机场路-天童南路段)

通车啦!



鄞州大道快速路一期工程。市住建局供图

昨天上午10点,鄞州大道快速路一期工程宣告开通。

本次开通的一期工程西起机场路,东至天童南路以西,全长约6公里。采用“主线高架+地面辅道”的建设形式,自西向东依次与机场路高架、雅戈尔大道、雅源南路、万金路、万泉路、万隆路、奉化江、明光路、宁姜公路、小江湖路、广德湖路相交。

全线新建跨奉化江大桥一座、机场路互通立交一座,设置上下匝道4对——分别位于万金路西侧及东侧、小江湖路西侧、天童南路西侧。

高架设计速度80公里/小时,上下匝道设计速度40-50公里/小时,地面主干道设计速度50公里/小时、辅车道设计速度40公里/小时。

记者 周科娜 通讯员 廖鑫 俞颖 翁逸成

鄞州大道快速路一期工程,于2021年12月25日开工,为了尽早建成投用,建设期间克服了交通导改压力大、地下管线复杂、交叉作业多等困难,经过全体建设者29个月攻坚,较合同工期提前了6个月。

跨奉化江特大桥,是全线关键控制性工程,采用上、下幅分离式的三跨变截面全焊钢桁架结构,主跨为155米,上层桥面作为快速路机动车道,下层桥面为过江人行步道,中跨跨越135°转角的奉化江航道。

鄞州大道快速路一期工程的建成,将疏解环城南路高架的交通压力,紧密衔接空中交通与城市快速路,加强栎社国际机场往鄞州区、东部新城和东钱湖方向车流的集疏能力,提升栎社机场、南部商务区、东钱湖等重点区域的联动发展能力。

●鄞州大道高架与机场高架如何互通?

鄞州大道与机场高架互通立交,按远期空港大道立交实施、214省道立交拆除进行总体布置。

因近期空港大道尚未实施,目前214省道立交和鄞州大道立交距离较近,导致现阶段交织距离不足。

为市民交通出行安全考虑,提升鄞州大道互通立交总体通行效率并兼顾原驾驶习惯,根据交警部门意见,由机场路高架主线南往东至鄞州大道高架,以及由鄞州大道高架东往南至机场路高架主线段,暂时限制通行。

受限车辆建议通过周边鄞县大道、雅戈尔大道等道路绕行。

●天童南路以东段何时开通?

鄞州大道快速路二期工程(天童南路-鄞横线)段,因横跨甬台温高速、天鲍线等原因,工期相对较长,目前天童南路至寒松路段正在进行结构扫尾,同步开展附属设施的建设工作,力争今年10月底之前高架具备通车条件。

年运量可超200万箱 梅山铁路专用线开工

“开工!”一声令下,昨天上午10时15分,中铁大桥局承建的梅山水道特大桥首桩开钻,标志着梅山铁路专用线——这条直达宁波舟山港梅山港区的货运铁路正式开工建设。

记者从项目部了解到,该项目是梅山港对外集疏运和临港产业对外货运交流的重要港口铁路专用线。

线路起自既有北仑支线大碇站,经柴桥站、岙口站,终至梅山港站,正线全长25.535公里,按照Ⅱ级铁路标准建设,全线按满足开行双层(高)集装箱列车要求设计,预留远期规划六横佛渡铁路接口条件,总投资62.69亿元,工期36个月。

“初期年运量规划达200万标

箱,远期达340万标箱,占到全市集装箱运量10%左右,有效缓解道路交通压力,助力宁波物流效率提升。”项目部相关负责人表示,专用线建成后将减轻公路运输负担,同时也将显著提升宁波舟山港海铁联运能力和梅山港区腹地辐射能力,大幅增加长江中下游区域小汽车发到量,未来梅山港区对长三角等地货物发到运量将从每年2155万吨逐渐上升到3600万吨。

“梅山铁路专用线是我市第一条与国铁网直通运行的专用线铁路,也是自20世纪90年代以来我市新开工建设的第一条地方铁路。项目建成投用后,宁波舟山港海铁联运占比有望从现在的5%左

右跃升至10%以上,是我市交通运输领域深化供给侧结构性改革、促进绿色低碳发展的生动实践。”宁波市梅山铁路有限公司董事长侯凯介绍。

据悉,梅山铁路专用线是支持宁波舟山港打造世界一流强港的关键项目,建成后将填补梅山港区铁路运输空白,打通以铁路为骨干的多式联运“最后一公里”,未来可通过北仑支线衔接宁波枢纽,向西北经萧甬铁路连接东部沿海地区,向西经甬金铁路连接中西部内陆,对于完善宁波舟山港集疏运体系、助力发展多式联运等方面具有重要意义。

记者 王嘉彬 余若凡 林昱辰
通讯员 王斯佳

杭州湾跨海大桥发布 “锋领桥”党建联建品牌

6月26日上午,杭州湾跨海大桥“锋领桥”党建联建活动启动仪式暨品牌发布会在海天一洲举行,会上正式发布了“锋领桥”党建联建品牌及行动计划。

2003年,杭州湾跨海大桥建设者们积极探索新经济合作模式,引入方太、海通等民营资本投资特大型国家基础设施项目,大桥建设项目成为我国民营资本参与的第一个大型基础性项目。

通车16年间,大桥已累计通行各类车辆超2.2亿辆,为宁波与上海两地间人员物流往来,累计节省260余亿公里里程,累计减少能耗成本200余亿元,减少二氧化碳排放量约700万吨。

今年以来,杭州湾大桥公司在宁波市国资委党委和宁波交投集团党委指导下,积极推进混合所有制企业党建标杆创建工作。以“五强标杆”创建为导向,数智化打造“监控”“养护”“服务”三张金名片,探索出一条“混合所有制党建和多元化经济协同发展”先行之路。

“锋领桥”党建联建品牌及行动计划,以“桥”为纽带,在党旗引领下,带动企业干部职工争当推动高质量发展先锋,推动党的建设高质量发展,着力把党建优势转化为发展活力和核心竞争力,全面提升国企高质量发展新优势,为市域范围混合所有制企业党建创新提供探索实践样本。

在活动现场,杭州湾大桥公司、方太集团、海通食品集团、卓力电器集团、宁波华联电子科技有限公司、宁波舜江水泥公司、宁波舜大房地产公司等7家单位进行了党建联建签约,方太集团、海通食品集团等联建成员单位代表分享了党建工作创新实践经验。

宁波市国资委主任陈承奎表示,作为交通强国的生动实践,一直以来,杭州湾跨海大桥书写着“完善地区交通布局、优化发展环境,提高省市对内对外开放水平、实现率先发展目标,推动长三角共同发展”的时代篇章。站在新的历史起点上,杭州湾大桥公司“锋领桥”党建联建,将进一步探索创新党建工作新思路新举措,汇聚股东企业党建力量,促进国企、民企“双融共促”,推动混合所有制企业发展实现新跨越,发挥联建聚合效应为“两个先行”和现代化市域样板贡献更大力量。

记者 范洪 通讯员 王伟 文/摄



“锋领桥”党建联建品牌发布。