

中小企业发展环境 宁波居全国同类城市第7位

中小企业是国民经济的“细胞”。在民营经济大市宁波，中小企业成长的“土壤”环境如何？

日前，工信部发布《2023年度中小企业发展环境评估报告》（以下简称“报告”），围绕“市场环境、法治环境、融资环境、创新环境、政策环境”等5个维度，对19个副省级以上城市和31个地级市的中小企业发展环境进行评估。

宁波的综合排名居副省级以上城市第7位，较上一年度前进1位，仅次于上海、深圳、北京、广州、杭州、南京，已连续4年居全国同类城市前10名。

宁波“融资环境”居第4位

在报告选取的5个维度中，宁波的“融资环境”位居副省级以上城市第4位，仅排在上海、深圳、南京之后，反映出资本与项目对接的热情。

作为制造业大市，宁波不乏资本青睐的投资标的。全市拥有国家级制造业“单项冠军”企业104家，数量蝉联中国第一；国家级专精特新“小巨人”数量达352

家，数量居全国前列……一批批“身怀绝技”的宁波“扫地僧”，为中国制造“扫”出高质量发展之路。

宁波同样有着活跃的资本市场，不断为实体经济注入“活水”。目前，宁波拥有A股上市公司122家，数量居全国第9位；截至去年底，宁波的私募基金管理人数量达677家，管理资金规模达7442.89亿元，在全国36个辖

区内位列第7位。

宁波还在多措并举激发金融创新活力。去年12月，宁波市印发《关于促进宁波股权投资持续高质量发展的若干措施》，指出要“打造形成3000亿元规模的产业基金集群，推动产业发展基金、创投引导基金和天使引导基金联动发展”，并发挥国资基金“以投带引”的产业招商和资本集聚功能。

宁波“法治环境”居第5位

在不断优化“融资环境”的同时，宁波的“法治环境”则在全国副省级以上城市中排第5位。

“法治是最好的营商环境”。唯有保护各类企业的合法权益，才能让中小企业安心经营、放心投资、专心创业。宁波打造行政执法监管新模式，提升企业的获得感，也因此获得报告的肯定——

如宁波市系统整合正面清单、绿色保险、环保管家、“绿岛”模式等先导式服务政策，创新构建执法监管“无事不扰”和问题有效发现整改相融合的新型生

态环境监管服务体系。截至今年2月，宁波利用“智慧环保用电监控系统”提醒企业治污设施故障1万余次，避免行政处罚超亿元。

在中小企业关心的知识产权保护方面，宁波的相关行政工作已连续3年走在全国“第一方阵”最前列。去年，宁波市场监管部门实行“简案快办”，专利行政裁决案件办案周期比法定时限压缩66.7%以上；全市省、市级商业秘密保护示范基地增加至588个，数量全省第一。

此外，宁波在保障中小企业

发展所需的“市场环境”“创新环境”“政策环境”等方面，也有不少行动——

去年，全市共举办系列助企活动300余场，惠及企业3.19万余家（次）；制定落实减轻企业负担工作助力营商环境优化提升“一号改革工程”实施方案，共为企业减负降本508.4亿元，惠及企业971.8万家（次）；组建48家省级产业链上下游企业共同体，支持龙头骨干企业优化整合产业链、创新链、价值链，推进企业协同创新和上下游配套。

记者 严瑾

表1 副省级以上城市中综合表现较优秀城市

序号	副省级以上城市
1	上海市
2	深圳市
3	北京市
4	广州市
5	杭州市
6	南京市
7	宁波市
8	青岛市
9	武汉市
10	厦门市

“宁王”再度登榜 “宁波F4”表现如何？

近日，《汽车制造中文版》团队发布2024世界汽车零部件企业10强名单，博世、电装、采埃孚分列前3位，2023年汽车业务营收分别为563亿欧元、457亿欧元、431亿欧元。

名单依据各大汽车零部件公司2023年销售业绩进行排序，前10位还有现代摩比斯、麦格纳、宁德时代、爱信精机、佛瑞亚、法雷奥、李尔。宁德时代位居第6位，其高达11%的净利润率位居该领域企业之首。

中国企业强势崛起

伴随新能源汽车进入“下半场”较量，全球汽车零部件供应商格局正在发生深刻变化——部分传统巨头的地位延续，中国企业强势崛起。

财报显示，去年，宁德时代总销售超4000亿元人民币（下同）。其中，动力电池业务销售额2853亿元，同比增长21%；出货量259.7GWh，在全球市场占有率达36.7%，较2022年提升0.7个百分点，连续7年保持全球第一。

数据显示，我国已有超1000家动力电池企业、近300家电驱动企业、近400家电控企业，在“三电”赛道上竞速。

2023年，A股234家汽车零部件上市公司中，有16家企业实现净利润

翻番，约80%企业实现净利润增长。境外收入则是中国企业取得漂亮业绩的重要因素。2023年，A股汽配企业境外营收总额4260.98亿元，同比增长9%。中国汽车零部件企业的国际化趋势，呈现不可逆转的态势。

“宁波F4”表现如何？

在《美国汽车新闻》发布的2023年全球汽车零部件供应商百强榜中，13家中国企业上榜，其中宁波四大汽配头部企业均胜电子、宁波华翔、敏实集团、拓普集团均上榜，分别位居第40位、第78位、第82位、第94位。

Choice数据显示，去年，均胜电子、宁波华翔、敏实集团营收分别突破500亿元、200亿元、200亿元。

今年一季度，均胜电子营收133亿元，扣非归母净利润同比增长134.18%至3.11亿元。在全球范围内获得全生命周期新订单金额约298亿元，同比增长71.3%；宁波华翔营业收入56.84亿元，同比增长22.59%。扣非归母净利润1.93亿元，同比增长8.03%。拓普集团营收56.88亿元，同比增长27.29%；扣非归母净利润20.21亿元，同比增长22.07%。

值得关注的是，敏实集团正在积极扩展电动车零件及系统业务。有机结构预计，该业务的拓展，将助力敏实集团在2024财年获得与上一财年162亿元相当的新订单数量。相关研报指出，客户渗透率及海外业务增长，将是推动其2024财年盈利前景的关键因素。2024财年，敏实集团收入预计将

增长20%。同时，新产品将带来更高利润，使得电池外壳业务对其毛利率的贡献更加显著。预计2024财年、2025财年，敏实集团毛利率将达28%左右。

不过，目前，主机厂探索“全栈自研”给汽车零部件企业带来不小压力，传统零部件巨头业绩下滑，行业“内卷”加剧。

有关专家表示，从产业角度来看，新近出台的“以旧换新”政策，在利好整车企业的同时，将推动车市需求增长，进而带动汽车产业链发展，包括汽车零部件制造、汽车销售、汽车维修等。同时，随着新能源汽车市场进一步扩大，相关产业链如电池制造、充电设施建设等也将快速发展。

记者 张恒