

儿童安全坐垫无法保障乘坐安全

实验告诉你
如何正确选择
儿童安全座椅

技术人员介绍不同类型的儿童安全座椅。

记者 毛雷君 摄

“嘭”的一声,轨道上的假人被快速弹射出去,但由于正确安装和使用儿童安全座椅,假人的传感器显示,并没有造成致命伤害。这是5月30日在宁波市质检院下属浙江省婴童用品质量检验中心(以下简称质检中心)实验的真实场景。

在“六一”国际儿童节到来之际,质检中心用实验提醒消费者如何正确选购使用儿童安全座椅。

1 儿童安全座椅
可以大幅度降低伤害

儿童安全座椅,也称机动车儿童乘员约束系统,通过限制儿童身体的移动来减轻在车辆碰撞事故或突然减速情况下对儿童的伤害。新修订的《中华人民共和国未成年人保护法》第18条明确规定,监护人应“采取配备儿童安全座椅、教育未成年人遵守交通规则等措施,防止未成年人受到交通事故的伤害”。

实验中,质检中心使用加速式碰撞模拟台车设备,通过演示正向碰撞、后向碰撞和侧向碰撞三组碰撞实验,为消费者展示儿童安全座椅的重要性。

正碰的试验速度约50公里/小时,一名体重15公斤左右的儿童在碰撞瞬间产生的力大概有8000牛顿,相当于拉动一辆0.8吨的小汽车,此刻家长想要抱住儿童几乎是不可能的。而安全座椅的安全带可以在车辆向前碰撞或紧急刹车时约束儿童躯干,避免身体向前冲撞、头部发生磕碰造成严重伤害。

后碰的试验速度约30公里/小时,一名两岁左右的儿童,在碰撞瞬间头部受到的冲击力大概有2000牛顿,相当于世界顶级的拳击手朝头部挥了一拳。而后向安装的安全座椅靠背和头枕可以在车辆发生后向碰撞时承托住躯干和头部,在约束儿童冲撞的同时也减轻了儿童头颈部损伤。

侧碰的试验速度约25公里/小时,儿童如果直接和车门或车窗发生碰撞,因刚性件破损或玻璃碎裂导致的身体伤害将相当严重。而安全座椅的靠背侧翼和头枕侧翼可以在车辆发生侧向碰撞时保护儿童的躯干和头部。

实验人员表示,正确使用儿童安全座椅,可以在上述几种道路交通伤害中大幅度降低儿童的致伤率和致死率。

通过实验如何判断儿童安全座椅是否合格?技术人员给出三点意见:第一、假人的伤害值要在范围之内;第二、假人的位移是否碰到车内其他的乘用空间;第三、儿童座椅的结构是否完整。

2 挑选儿童安全座椅记牢以下四点

那么,消费者如何正确选择儿童安全座椅?实验人员表示,可以从以下几个方面考虑:

一是看认证标志。2014年起,我国正式对儿童安全座椅实施强制性产品认证(CCC),未获得强制性产品认证的儿童安全座椅不得出厂、销售、进口或在其他经营活动中使用。选购时,消费者应选择具有“CCC”标志的产品,可以根据产品的CCC证书编号在全国认证认可信息公共服务平台(cx.cnca.cn)查询,获取相应的生产厂家及产品型号等信息,避免货证不符、证书失效的现象。

另外,市场上部分产品宣称的E-MARK认证,是出口欧盟国家所需,需要符合欧洲儿童安全座椅法规ECE R129或ECE R44要求。产品认证E编号后的数字(如E1、E4、E8等)只是代表不同发证国家,并非安全等级编号。不过,该证书真伪查询识别难度大,在国内购买时,应首先认准“CCC”标志。

二是量体选购。选购儿童安全座椅时,应以儿童的体重作为主要参考依据,不同阶段需要使用不同的儿童安全座椅。国家标准GB 27887-2011《机动车儿童乘员用约束系统》将其分为五

个“质量组”。

儿童安全座椅的对应组别可在外包装或产品说明书中查看,目前市场上售卖的大多为多组别产品。需要注意的是,体重小于13公斤的儿童应使用后向安装座椅(面向与车辆正常行驶相反的方向),并且采用安全座椅自身的五点式安全带固定,注意不要安装在带有安全气囊的座位上;体重大于22公斤的儿童,可使用增高垫形式的安全座椅(相当于把儿童垫高,如果不垫高直接使用车载安全带会勒脖),并采用车载三点式安全带固定。

三是车型适配。根据所用车辆的适用性选择儿童安全座椅。目前,座椅固定方式主要为ISOFIX固定装置(国际通用的将儿童约束系统与车辆连接的装置,包括车辆上的两个刚性固定点,儿童约束系统上两个相对应的刚性连接装置,以及限制儿童约束系统翻转的装置),操作相对简便。根据抗翻转装置的不同,可以分为支撑腿式、上拉带式。这两种都需要配合底部ISOFIX连接装置一起使用,以保证足够的强度,且上拉带式还需要车辆座椅有相应的固定点。

此外,还有车载安全带固定

方式。但该方式安装比较复杂,易因误用导致安全性降低,需要消费者仔细阅读产品说明书或联系生产销售方。

四是看材质工艺。目前市场上的儿童安全座椅,根据塑料壳体生产工艺可分为吹塑型、注塑型。吹塑型注重产品的柔韧性和拉伸性,自重较轻,便于携带,适用于婴儿、幼儿(0组,0+组),价格较低;注塑型注重产品的强度和耐用性,自重较重,适用于年龄较大的儿童(II组,III组),价格较高。



儿童安全坐垫并无保护作用。

3 儿童安全坐垫≠儿童安全座椅

值得注意的是,市场上出现标明“儿童安全坐垫”的产品。该类产品只有布套和简单的绑带组成,没有经过CCC认证,不属于儿童安全座椅,无法保障儿童

乘坐安全,请勿购买。

儿童安全座椅应根据儿童年龄的增长,按相应组别购买,适时更换。多组别的产品看似“一劳永逸”,但也有使用年限,

建议一般不超过6年,使用过久材料会发生老化,安全性降低。另外,遭受剧烈事故后,必须进行更换。

记者 毛雷君 通讯员 童辉