

# 买车送货 就能赚高薪?

## 这事并非看起来那么美

吴先生从网上看到某公司招聘货车司机,每月能赚15000元,他心动了,但接下来发生的事却让他始料未及。近日,吴先生联系本报记者,讲述了他窝心的遭遇。



吴先生购买的车辆。

## 1 吴先生:高价买车,还接不到单子

据悉,招聘司机的公司为宁波启飞物流有限公司,位于海曙区工贸三路,同时还是京东京喜通宁波项目运营中心。

吴先生是南昌人,在宁波工作了很多年,现在孩子也大了,就想着找个轻松点的活。“当时,工作人员告诉我,是给附近的商超送货,每天有几十单生意,每单运费几十元,干得好每个月能赚15000元。”

涉事公司工作人员还表示,跑这业务前提要有车,吴先生没有车,可以从他们那里买车,价格还比市场上便宜。

“这款新能源面包车的网上报价为16万元左右,涉事公司报价不到11万元。工作人员一直催促早点买车就可以早点派单开工,于是我们拿出积蓄又向亲戚借了钱,全款买了这款北汽福田的新能源面包车。”吴先生告诉记者,当时交钱的时候,他都没看到车,是公司代办的手续,他直接去车管所拿车。

之后一个偶然的的机会,吴先生去了北汽福田4S店,结果发现,他购买的那款车报价只有8万多元,

吴先生感觉自己的车买亏了。

对此,记者也通过电话咨询了相关4S店,工作人员表示,网上的报价确实比较高,现在门店有优惠政策,通过“国补”和“地补”,裸车价格也就9万元左右,如果客人到店,还有其他的优惠政策。

如果说车买贵了,是由于渠道和信息差,可吴先生发现,每月能赚15000元的美好愿望也无法实现。

“当初我应聘时,工作人员说,只要努力干,每月至少能赚12000元。可是,我从签约到现在才接了十几单,根本不像他们说的那样,而且有近一个月没有给我派单了。”

吴先生认为,涉事公司就是打着招聘司机的幌子推销汽车。“为了早日还钱,我只好注册了货拉拉平台,通过其他方式接活来弥补损失。”

吴先生向记者出示了购车收据、转账记录等信息,记者发现,收款方都是个人,并没有走公司账户。而且,买车2个多月了,吴先生目前还没有拿到购车发票。

## 2 涉事公司:正常派单,他能力不行

日前,记者和吴先生一起来到宁波启飞物流有限公司了解情况。记者看到,门店挂着“京东京喜通(宁波)项目运营中心”的牌子,办公室里有几名工作人员,边上有一个仓库,门口还停着几辆和吴先生同款的新能源面包车。

涉事公司负责人易先生告诉记者,他们之前和吴先生已经沟通多次,但一直没有达成一致意见。

“我们公司和京东有合作,提供城市短途配送服务。在签约之前,让吴先生跟车体验过。”易先生说,当时,他们也明确,送货的时候,司机要负责搬运货物,还要熟悉周边道路。车辆可以自备,也可以向公司购买。“我们公司是销售(汽车)资格的。”

易先生向记者出示了营业执照,经营范围中有“新能源车整车销售”的内容。

说到车价,易先生称,他们确实从中盈利,但事先告知了消费者,不存在强买强卖。“我们和4S店的进货渠道不一样,有价格差距也是正常情况。”

而对于派单问题,涉事公司负责人韦先生认为,接不到单,原因出在吴先生个人能力上。“之前,吴先生在他儿子配合下,一天可以送十几单。但如果让他单独进行,就完不成任务了。”

韦先生说,他们是先从京东系

统获取信息,再按不同区域派单给不同的司机,不存在抢单的问题。“我们的系统要看后台的紧急程度和司机的个人能力。”

“我们也希望吴先生多接单、多赚钱,但他手机操作不熟练,往往一天只能送几个单子。我们想让他熟悉一段时间再慢慢增加单量,他却不同意,一直和我们闹。”韦先生说,派单系统里有比较零散的小单子,也有集中的大单子,吴先生想要大单子。但大单不是每天都有,而零散的小单他又没有能力接,完不绩效还要罚款。因此,公司就没有派单给他。

易先生给记者看了一位司机的派单记录,这个司机主要跑海曙区域,每天能接几十单,每月收入15000多元。

“我们并没有承诺一定可以赚多少钱,而是要看个人能力和系统后台的情况。像吴先生这样的情况,如果不提高自己的能力,派单量上不去,收入肯定不会高的。”易先生说。

关于购车发票问题,易先生承认是工作失误,他们会尽快把发票快递给吴先生,保障他今后车辆的使用和维护等各项权益。而易先生出示给记者的协议显示,他们和吴先生签订的并非劳动合同,而是加盟合作协议,属于具有服务性质的有偿服务协议,不存在劳动用工关系。

## 3 记者协调,双方签署了终止协议

最终,在记者协调下,双方签署了终止协议。从即日起,吴先生将不再与宁波启飞物流有限公司合作,结算完之前的运费之后,他将选择其他平台继续自己的送货之路。

实际上,记者近期接到类似的投诉不止吴先生这一起,反映的问题也基本相同。这些投诉者都是外地人,有的在宁波长期工作,有的已经离开。他们无一例外都是通过网络信息看到高薪招聘货运司机,并通过该公司购买了车辆。但工作一段时间后发现,无法达到预期收入,有人选择离开,也有人选择和公司死磕。

记者通过“企查查”查询获悉,

宁波启飞物流有限公司成立于2022年,有4条自身风险。其中,2条为司法诉讼,2条为监管公示,包含税务非正常和经营异常。其法人代表也被列入限制高消费。

业内人士提醒,有的物流企业发布高薪招聘司机信息,接着就要求司机购买车辆,并利用信息不对称赚取利润,或者收取服务费,因此,应聘人员在前期接触时,一定要了解清楚。此外,如果双方签订的是合作协议而非劳动合同,一旦发生纠纷,也容易造成责任不清。最后,高薪收入一般要满足很多条件,并非人人都可以达到,在签约前一定要考虑清楚,避免落入营销套路。 记者 毛雷君 文/摄

## 怎样保护血管? 周六鄞医有义诊

据不完全统计,我国颈动脉斑块患者近2亿人。什么样的斑块会危及生命?为回应广大市民的关注,宁波大学附属医院(鄞州人民医院)血管外科将于5月25日上午8点至11点在住院部(2号楼)二楼会议室举办“我有颈动脉硬化,该怎么办”健康教育讲座和大型义诊活动,欢迎广大市民前来参与。

届时,将由宁波市知名血管外科专家、宁波市中西医结合学会周围血管疾病专业委员会主任委员、宁波大学附属医院血管外科主任、主任医师许中友授课并答疑。同时还将由血管外科专家团队为大家进行义诊。请有意参加的市民带上医保卡和既往检查报告前往。 记者 陆麒雯 通讯员 郑瑜