

# 像收稻麦一样 收秸秆!

## 宁波“变草为宝”有绝招



打捆好的秸秆。

为使农田秸秆不再污染环境,更好地变废为宝,宁波不断高质量推进秸秆综合利用。目前,各地已呈现出多样化的“秸秆离田模式”。

近日,记者跟随宁波市农业农村绿色发展中心专家,走进田间地头深入了解。



青贮收割机割麦草。

## 1 “收草神器”收割粉碎一步到位

5月20日,慈溪市现代农业园区浙江钱塘湾农业发展有限公司的基地,作为杭州湾南岸滩涂围垦地,经过多年土地改良已实现小麦丰产,眼下进入收割时间。

在广袤的田间,小麦收割后马上就进行了秸秆收储。田里秸秆打捆机、搂草机、运输机等不停地来回作业。一捆捆打包好的秸秆被专用车辆运到电厂或收储中心。

在该农场,有一辆特别的秸秆收割机令人眼前一亮。只见它行驶在田里,将秸秆吸入

车厢当即粉碎后,直接将碎秸秆通过管道输送到货车上。

“这个设备叫青贮收割机,本来是用在收割玉米上的,现在用来收割秸秆也不错。”现代农业园区正大农业公司相关负责人房锦超介绍,不同于打捆机,它不需要打包,而是直接将秸秆打碎,省去了将秸秆打包再加工的程序,有它特有的优势。

据介绍,青贮收割机是前些年引进的,此前用于玉米收割。今年开始,在小麦水稻秸秆回收上进行试验,目前已经

有了初步成效。“现在主要是提高工作效率的问题,因为该机器收割成本比较高,而且它对田地的平整度有较高要求,所以需要进一步磨合。”房锦超说,希望这一设备在不断试验和改进后能够得以推广。

“现在一天可以打捆收储2000亩小麦秸秆。”负责慈溪观海卫秸秆收储的宁波禾和农业公司负责人林卿说,“我们投入了大量机械设备,现在能覆盖5个乡镇的秸秆收储,去年收储面积达1.3万亩,今年可达5万亩。”

## 2 将秸秆加工成燃料用于发电

宁波各地因地制宜,推进秸秆综合利用工作。在鄞州姜山镇瑞祥粮机专业合作社农场里,记者看到,这里的小麦已收割完,大家正忙着将秸秆打捆回收。

田地里,打捆车所过之处,原本半米高的小麦茬子,已成贴地“平头”。秸秆变成了一捆捆正方形的大草包,堆成了小山,由货车将其运到秸秆收储中心。

“秸秆如果全部粉碎还田,会增加病虫害,影响下茬作物生长。”该农场负责人卢小艇说,从去年开始,政府增加了秸

秆离田政策支持力度,不仅建立秸秆标准化收储中心,解决了秸秆去向问题,而且在前几年水稻秸秆进行回收的基础上,今年开始对小麦秸秆进行回收补贴。

“现在小麦秸秆离田补贴每亩50元,水稻每亩70元。”卢小艇说,这极大增强了农户秸秆回收的积极性,20%水分的打包秸秆卖给收储中心的价格达120元一吨。为了推进这项工作,他已经引进了7台打捆机,下半年还要增加五六台,以满足农户秸秆回收需求。

瑞祥粮机专业合作社的农场秸秆是运到市农作物秸秆标准化收储中心鄞州姜山收储点。在该收储中心,记者看到起重机忙着搬运秸秆包,加工设备机声隆隆。

“我们与电厂合作,把这些秸秆加工成生物质燃料,用于发电。”该收储中心负责人张建江介绍,该中心投资了1000万元,现在一天的加工秸秆生物质燃料能力可达200吨以上。

张建江说,秸秆能够变成不错的燃料,因此电厂也比较喜欢与收储中心合作“变草为宝”。

## 3 全市今年力争秸秆离田超20万吨

宁波市农业农村绿色发展中心相关负责人表示,近年来宁波不断加强秸秆离田收储体系建设,为秸秆生态产业化发展打下良好的基础。

目前全市收储中心的布局已经初具规模,收储体系已经初步建立。全市现已培育秸秆打捆离田队伍56支、打捆收

储服务组织20支。秸秆收储中心已建成16个、在建7个,今年全市秸秆收储中心将达23个,全市已有打捆机156台。我市慈溪、奉化、宁海分别已形成围绕秸秆生产饲料化、秸秆雷笋覆盖基肥化、秸秆生产肥料化的经纪人队伍。

“我们将进一步加大政策

支持力度持续提升秸秆离田处理能力和成效。”宁波市农业农村局相关负责人表示,今年全市力争离田收储秸秆总量20万吨以上,推广一批农业秸秆离田利用的优秀成果,促进生态和经济效益“双丰收”。

记者 陈善君  
通讯员 张硕 文/摄

## ■ 宁波治堵

# “民选民评” 十大堵点乱点出炉! 市民期待早改善

5月22日,记者获悉“民选民评”堵点乱点治理投票结果出炉(详见文末)。据市治堵办相关负责人介绍,评选结果公布后,除“民选”出的十大堵点乱点之外,其余8个堵点乱点将作为年度全市整治项目一并纳入改造提升,均在年内完成整治。此外,学校、医院等易拥堵点也将作为重点区域进行综合整治。

5月8日起,市治堵办通过甬派APP、宁波交通运输和民生E点微信公众号发起了2024年度“民选民评”堵点乱点治理投票活动,发布了我市18个“民选民评”堵点乱点初评点,邀请市民来投票。投票消息在媒体广泛发布后,得到了广大市民的积极参与。

记者从市治堵办了解到,此次活动市民参与度较高,“看得出市民对宁波交通出行较为关注。”市治堵办相关负责人表示,“市民不仅参与投票选出了自己心目中的前十,还热心地提出建议意见,都很有参考价值。”如网友“莫负时光莫负己”对中官新路东昌路交叉口提出交通信号灯和车道优化设置的建议;网友“蕃薯”表示有些路口可以根据车流量合理调整交通信号灯时间;也有不少网友提出高架上小汽车加塞行为是影响通行效率的因素之一,希望加大整治力度。

据市治堵办相关负责人介绍,除“民选”出的十大堵点乱点之外,其余8个堵点乱点将作为年度全市整治项目一并纳入改造提升,均在年内完成整治。通过强化对“民选民评”堵点乱点的治理,进一步改善城市交通拥堵状况,持续提升人民群众满意度,推动全市交通拥堵治理成效再上新台阶。“今年的堵点乱点治理也是秉承‘一点一策,精准定位’的策略。目前,有些堵点已经进入整治阶段,后续将会陆续公布整治改造情况。”相关负责人表示,“堵点乱点治理是每年治堵工作的重点之一,市治堵办与各部门通过大数据等科技手段,每年都在梳理各处易堵点,建立数据库,进行滚动式治理,市民可以持续关注。”

记者了解到,本次活动中,不少市民提出了学校周边较为拥堵,希望加强治理的意见。“这与我们的思路也是一致的。”相关负责人表示,去年市治堵办将学校、医院、商圈、大型市场等易拥堵点作为重点区域进行综合整治,“去年全市整治了11个重点区域,效果比较好。今年,我们将继续联合相关部门走访现场,整合平台资源,通过大数据分析,结合施工改造、交通组织优化管理等多种手段进行整治。”

宁波工程学院副校长张水潮教授表示,堵点乱点治理是一项长期攻坚战,要下足绣花功夫,创新治理模式,通过年复一年的滚动治理,路网上的梗阻打通了,城市交通运行的血脉就畅了,市民的出行体验感也就提升了。同时,也要通过堵点乱点治理这个小切口来撬动城市交通大治理,推动整个城市交通绿色转型和可持续发展。

### 市民投票前十堵点乱点

- 鄞州区:东遇艺术里周边区域
- 海曙区:西湾片区
- 江北区:东昌路-中官新路交叉口
- 海曙区:宁波市实验学校周边
- 鄞州区:民安路-海晏北路交叉口
- 江北区:云飞路(洪都路-机场北路)
- 镇海区:余汶线-慈海北路交叉口
- 江北区:环城北路814弄
- 北仑区:明州路(中河路-横河路)
- 奉化区:大成东路(机场南-奉化互通)

记者 邹鑫 通讯员 汤林