

三江热议

# “顺手救了个火”的善行更珍贵

郭元鹏

这两天,宁波一位快递小哥上央视了,一行人合力救火的视频在网络上持续发酵,大家都在为这位正能量小哥点赞。“我同事说在新闻上看到了我,我都不好意思了。这样的事,谁碰到了都会冲上去!我只是顺手救了个火。”5月12日上午,记者采访这位快递小哥陈鹏时,他反倒有些不好意思。

5月13日《宁波晚报》

“顺手救了个火”这几个字看似简单,却蕴含着深刻道理。它不仅是对一个行为的简单描述,更是一种善行态度的体现。在我们的日常生活中,类似的机会其实很多,只是我们往往忽视了这些可以伸出援手的机会。快递小哥陈鹏的行为,恰恰提醒了我们,善行不需要刻意安排,它就在我们的日常中,等着我们去发现、去实践,往往我们的“举手之劳”却能温情这个社会,却能温柔这个人。

我们来看看这个“顺手”的平凡和伟大。事情发生在5月3日16点30分,鄞州区朱雀新村21幢附近聚焦了很多人。当时,陈鹏正在取快递途中,听到人群中有人喊“救火”。他抬头一看,三楼一居民家的阳台着火,火苗往上蹿,一时间浓烟滚滚。当时楼下聚集了很多

人,大多是老人,大家都有些不知所措。见此情形,陈鹏立马把快递车停在一边,想着攀爬到三楼灭火。他动作灵活,直接顺着防盗窗的栅栏从一楼爬至三楼。就是这个“顺手”,让这场火灾得以控制,挽救的不仅是财产还可能是生命。

其实,在我们的身边,有着太多这样的“顺手的感动”:有人落水了,路过的人“顺手救了一个人”;有的摔倒了,路过的人“顺手扶了一个人”;有人遭遇了车祸,路过的人“顺手送进了医院”;有人被歹徒殴打了,路过的人“顺手出了一下手”……这些“举手之劳”,这些“顺手而为”,恰恰是最美好的“顺势而起”“应声而起”。看似平凡的举动里,看似平凡的善行里,孕育的是伟大。这些平凡的英雄勾画出了炫美的图画。

小小的“顺手”成就的是平凡的英雄。在快节奏的都市生活中,每个人都是忙碌的,我们日复一日地奔波在自己的小世界里,似乎忘记了停下脚步,关注周围的环境和他人。然而,就在这样的日常里,总有一些人,他们的行为让我们感到温暖,他们的故事让我们重新审视自己的行为,他们的善举成为我们生活中的一抹亮色。宁波的这位快递小哥就是这样的人,他的行为虽然只是“顺手救了个火”,但却在这个平凡中映射出了人性的光辉。

“这样的事,谁碰到了都会冲上去”,这句话反映了他内心的自然反应和对社会责任感的自觉担当,这种无私的精神是值得每一个人学习的。“顺手救了个火”,这个简单的行为背后,是人性美好的彰显。

街谈巷议

## 让公交车成为娶亲的“准婚车”

徐剑锋

5月12日,一辆喜庆的公交车吸引了众多人的目光。公交车的车头挂有大红蝴蝶结,车窗上贴着红红的“囍”字,车身印有“我们结婚啦”“吾家有囍”以及新人的结婚照,车厢内以国风双喜挂件为装饰,将接亲的仪式感拉满,既简约又不失喜庆,个性十足。

5月13日《宁波晚报》

公交车婚礼,很潮很浪漫,也引来了“回头率颇高,赞叹声一片”。

婚礼是否“出彩”,并不体现在仪式的隆重、宴席的高档、场面的富丽堂皇上,关键要办得有意义、有价值。与“公交婚礼”相比,眼下有些青年爱面子、重攀比,再加上父母要风光、求体面,不看自己的家底,不想婚后的生活,硬着头皮在婚礼上讲排场、重花样、比奢靡,结果是在铺张浪费中弄得“疲惫不堪”——苦了父母,累了孩子,真是“婚前要面子,婚后苦日子”。

结婚本是青年男女自己人生中的大事,完全不必大操大办做给别人来看!需要指出的

是,不一定新郎迎亲的高档轿车排得越长,就代表对新娘爱得越深;也不一定婚宴的酒席摆得越多,甚至请的宾客连自己都不认识,就预示着婚后的生活一定美满幸福……“我的婚礼我作主”,尤其是对现代青年来讲,个性张扬、独立自主,又何必要拘泥于传统的大摆宴席、大搞仪式呢?须知,在婚礼攀比的道路上是永远没有“赢家”的!

青年是引风气之先的社会力量。让低碳引领生活、滋润生活,青年人更应带头树立社会新风尚,从婚事新办开始。这对95后新人的“公交婚礼”虽很简朴,但绿色环保中透出的浪漫和幸福令人羡慕,值得倡

导。正所谓“勿以善小而不为”,构建低碳生活就应从这样的点滴做起。

让公交婚礼来得更猛烈些,关键是要消除“面子”文化。一方面要通过大张旗鼓的舆论宣传和媒体引导,在全社会形成“成由勤俭败由奢”的良好风尚,尤其是对婚礼新风新事要给予“正能量”传递;另一方面,要通过领导干部、公务员等群体的带头示范,带动每个青年人积极响应,从我做起、向我看齐践行新风,让文明低碳成为现代婚礼的新航标;再者,公交、出租车等行业也应更多地提供支持和便利,让青年男女更好地实现自己的低碳婚礼梦。

热点追评

## 斩断摩托车驾考作弊黑色产业链

陈广江

5月12日晚,中央广播电视总台《财经调查》栏目曝光的“摩托车驾照速成班”作弊产业链,引发广泛关注。

据报道,按照机动车驾驶证申领和使用规定,驾驶摩托车应当依法取得机动车驾驶证,但市场上的一些驾培机构,公开打出了“一天拿本”“包过保过”的旗号,公开招揽学员。记者在山东、陕西、河北等地调查发现,摩托车驾考“一天速成,四科保过”的乱象不断出现,甚至有的地方形成了招生、培训、考试“一条龙”的黑色产业链。

总台曝光的黑幕让人触目惊心。驾驶摩托车,不仅关乎个人安危,更直接影响公共安全。因此,依法取得机动车驾驶证,接受严格规范的驾驶培训,是每一位摩托车驾驶人上路前必须跨越的门槛。然而,可怕的是,这一基础门槛竟被非法驾培机构轻易践踏。

记者的暗访像一把锋利的手术刀,切开了这个隐藏在阳光下的暗疮,一些驾培机构的种种作弊手段被一一揭露:从教练亲自上阵协助作弊,到监考人员变身“枪手”代考,再到跨省批量接送外地学员,一幕幕场景令人瞠目结舌。“只要交钱就能拿本”,这不仅是对法律尊严的蔑视,更是对公共安全赤裸裸的挑衅。

那些“拿钱买证”驾驶人,可能连交通标识标线都不懂,更不用说紧急情况下的应对能力,一旦上路,无疑是一颗“定时炸弹”,随时可能引发交通事故,给社会带来无法挽回的损失,并直接危及公众生命安全。交通事故频发,往往与这些“马路杀手”不无关系。

同时,这条黑色产业链的存在,严重扭曲了摩托车驾驶证全国“一证通考”这一便民惠民政策。2020年,公安部推出这项政策,原本是为了简化流程、方便群众,如今却成了不法分子牟取暴利的工具,让国家的善意政策蒙尘,也破坏了社会公平正义。

面对如此猖獗的作弊产业链,必须双管齐下,既要出重拳打击,也要强化监管。一方面,公安、交通等相关部门应迅速行动,依据法律法规,对参与作弊的驾培机构、教练员、监考人员以及背后的利益链进行彻底清查,依法严惩,形成强大的震慑力。同时,利用媒体曝光,提高公众对于此问题的关注度和警惕性,营造全社会共同监督的良好氛围。

另一方面,加强源头治理,堵塞制度漏洞,是长久之计。监管部门应将摩托车驾照培训与考试的每一个环节纳入常态化、精细化管理,从培训内容的标准化、考核标准的严格化,到考试流程的透明化,每一步都要做到可追溯、可核查。此外,建立举报奖励机制,鼓励内部人士及公众举报违规行为,也是有效净化行业环境的重要途径。

总之,斩断黑色产业链,需要政府、行业、社会等各方共同努力,既要有雷霆万钧的执法力度,也要有细致入微的管理智慧,更要有深入人心的安全意识教育。唯有如此,才能让每一张摩托车驾照都承载着责任与信任,让每一条道路都成为安全回家的坦途。