

# 全国排名第11位 宁波何以成为 “机遇之城”

维度名称\排名	#1	#2	#3	#4	#5
智力资本	北京	广州	上海	武汉	南京
技术与创新	深圳	北京	上海	苏州	杭州
区域重要城市	上海	广州	重庆	北京	成都
城市韧性	北京	上海	杭州	香港	深圳
交通和城市规划	青岛	南京	佛山	北京、苏州、长沙 (并列第4)	
可持续发展	宁波	福州	珠海	长沙、海口(并列第4)	
文化与生活	上海	北京	杭州	广州	深圳、南京 (并列第5)
经济影响力	北京、上海、香港(并列第1)			深圳	杭州
成本	唐山	保定	石家庄	呼和浩特	烟台
营商环境	深圳	苏州	上海	杭州	北京

“可持续发展”维度,宁波排名第一。

城市,是中国实现高质量发展的重要载体。日前,中国发展研究基金会与普华永道联合发布《机遇之城2024》报告(以下简称报告),从10个维度、50个变量对中国城市进行综合观察。

在报告观察的57座中国城市中,宁波的综合实力排名第11位,比宁波去年GDP在全国的排名高出1位。从细分指标看,宁波在“可持续发展”维度拔得头筹;在“营商环境”“经济影响力”“城市韧性”这3个维度的排名均位居前10位。

从报告的视角,宁波在推动新型城镇化高质量发展的阶段中,有哪些长处?又有哪些提升空间?

## 1 『可持续发展』,宁波摘得桂冠

报告分别从“智力资本”“技术与创新”“区域重要城市”“城市韧性”“交通和城市规划”“可持续发展”“文化与生活”“经济影响力”“成本”“营商环境”等10个维度,观察其为城市带来的多元化、多层次发展机遇。

其中,“可持续发展”维度,既观察城市的自然资源禀赋及合理利用情况,也评估人口流动和绿色低碳等变量。宁波在这一维度上得分居全国57座城市之首,也表明宁波一直践行着“绿水青山就是金山银山”的重要理念。

2023年,宁波环境空气质量优良率为93.7%,同比上升4.7个百分点。作为全国生态文明先行示范区建设试点城市,宁波的产业结构也逐步迈向“低碳化”,剑指新能源汽车之城。截至去年末,宁波风能、光能装机总量已达716万千瓦,为建设实现“美丽中国”贡献着宁波力量。

在“营商环境”维度,宁波也有着可观的表现,在上榜城市中

排名第6位。作为民营经济大市,宁波高位推进营商环境优化提升“一号改革工程”,已实现132个事项跨省通办、290余种高频证照电子化无证明办理,全市“一网通办”率达92%,让企业负责人感受到“最多跑一次”的幸福。

在“经济影响力”维度,宁波位居上榜城市第9位。2023年,宁波市地区生产总值16452.8亿元;去年年末,宁波市金融机构存款余额总量超过7.2万亿元;目前,宁波市拥有A股上市公司121家……这些数据均位居全国城市前列,展示出宁波雄厚的经济影响力,吸引更多“跟随产业走”的人才安居乐业。

在城市韧性方面,宁波在上榜城市中排名第10位。这一维度衡量城市的管理水平,与城市的长期投入和经济基础息息相关,如医疗资源、社会保障、公共安全等。宁波在这些方面的综合实力得到了肯定。

由此看来,宁波有经济“家底”,有绿色“加持”,更有企业成长所需的“阳光雨露”。



## 2 科教短板,宁波有待提升

在大力发展新质生产力的当下,宁波要想在“机遇之城”排名中“更上一层楼”,还需提升科技实力、人才资源、文化水平等创新要素。

在“智力资本”维度,宁波在全国57座城市中位居第30位,主要的短板在于高等教育规模、重点实验室数量。另据第七次人口普查数据,2020年,宁波常住人口数量为940.43万,其中仅167.75万人拥有大专及以上学历,高学历人才数量有待提升。

目前,宁波正创建打造四大“国字号”科创平台,创建海洋关键材料重点实验室、环境领域全国重点实验室,建设国家水上装备安全与可靠性技术创新中心、国家智能工厂操作系统技术创新中心。一旦创建成功,宁波将实现全国重点实验室“零”的突破。

同时,宁波东方理工大学(暂名)正在如火如荼建设中。按照规划,该校将于2025年开始招收本科生,规划在校生规模为1万人;到2035年,成为全球具有较强影响力的新型研究型大学。届时,宁波的高等教育实力

有望进一步提升,将为国家 and 区域经济发展输送理工类拔尖人才。

除了“老生常谈”的科教实力,宁波还需提升交通枢纽地位,促进人流、物流、资金流、信息流的有效流通,融入“双循环”新发展格局。

背靠“世界第一大港”的宁波,已在货运总量方面具备优势,但“大海港、小空港”的局面依旧存在。

根据2023年全国民用运输机场生产统计公报,宁波栎社国际机场去年的旅客吞吐量、货邮吞吐量、飞机起降架次,分别位居全国民用运输机场的第32位、第26位、第40位。

要想补齐这一短板,宁波势必要和长三角地区其他城市错位竞争,如打造生鲜枢纽港、开辟发往中东欧国家的航线等,提升空港口岸的枢纽地位。

另一个好消息是,待甬嘉甬高铁建成通车后,宁波在长三角地区的交通枢纽地位将大幅提升,不仅能缩短与上海、苏州、南通等地的时空距离,宁波对全国经济的辐射能力也将进一步增强。 记者 严谨 文/摄

