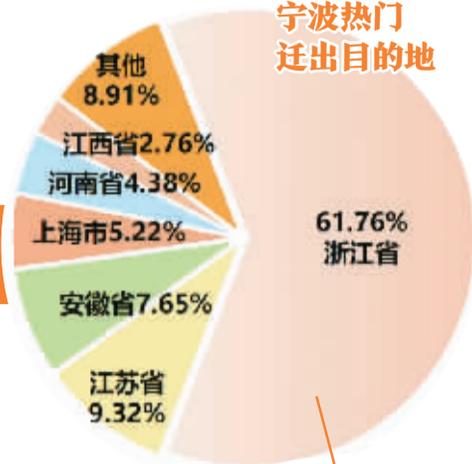


“五一”假期首日 宁波人 最爱去哪？ 省内游是主流

假期首日
宁波热门
迁出目的地



“五一”假期首日，“人山人海”成为刷屏朋友圈的主基调。那么，宁波有多少人出门了？他们都去哪玩？根据百度地图迁徙大数据，“五一”假期首日，宁波的迁出规模指数达10.592，创下年内新高，较去年“五一”假期首日的数据（8.201）有较大增长。而从全国来看，“五一”假期首日迁徙规模指数也较去年同期增长12.5%。

杭州	12.52%
绍兴	11.95%
台州	10.42%
金华	6.24%
舟山	5.85%
嘉兴	4.79%
其他	9.99%

1 出行热情火爆，省内游是主流

从首日数据看，今年“五一”假期的火爆程度，恐怕较去年的“史上最火‘五一’”有过之而无不及，且宁波市民的出行热情明显高于全国平均水平。

从目的地看，今年“五一”假期首日离开宁波的人群，有61.76%去往浙江省内城市，这一比例较去年提高8.45个百分点。

从城市分布看，今年“五一”假期首日，宁波最热门的前三大迁出目的地，分别是杭州（12.52%）、绍兴（11.95%）、台州

（10.42%），三者合计占比为34.89%。即5月1日离开宁波的人群中，每3个人中就有1人前往上述三座兄弟城市。

5月1日离开宁波的人群中，有一部分是返乡人士，如来自安徽阜阳、河南商丘、安徽宿州等劳务输出大市的“新宁波人”，纷纷趁假期与亲友团聚；还有一部分是“追赶春天尾巴”的游客。更有一批“Z世代”青年，瞄准演唱会、音乐节、动漫展、戏剧谷等文化消费项目，玩转假日“新花样”。

2 广交会“带火”广州人气

从全国范围看，“五一”假日首日，全国最热门的10大迁入目的地，分别是广州、成都、杭州、北京、深圳、西安、苏州、东莞、佛山、上海。因烧烤而走红的淄博、因麻辣烫而爆火的天水，都没有上榜全国前20强热门迁入目的地。

广州之所以占据榜首，不仅是因为岭南的风光，还因为第135届广交会第三期于5月1日开幕，吸引全国各地外贸从业者奔赴“羊城之约”。尽管广州并未上榜当日宁波的热门迁出地，但一批从事服饰、箱包、休闲用品等行业的宁波外贸人，依然风雨兼程地赶到现场。

除了广州外，5月1日，在全国20强迁入目的地中，同处珠三角地区的城市还有深圳、佛山、东莞、惠州。大湾区人员流动频繁，城际铁路四通八达，“一体化”的加速“带火”跨城迁徙的人气。

其他上榜20强的城市如重庆、成都、西安、武汉、郑州等，均为国家中心城市，兼具交通枢纽地位和发达的旅游资源。

这也能在一定程度上解释淄博、天水等新晋“网红”城市未上榜的原因——毕竟，城市能级、经济基础和交通发达程度，才是影响人流、物流、资金流的先决条件。

3 “杭沪”成为宁波热门迁入来源地

宁波市民趁“五一”假期开展周边游。而一批周边城市的居民，也将宁波纳入探亲或旅游目的地。

“五一”假期首日，宁波前3大热门迁入来源地，分别是杭州（15.68%）、上海（12.68%）、台州（10.37%），合计占比为38.73%。即5月1日每5位来宁波的旅客，就有2人来自这3座城市。长三角地区的苏州、南京、无锡、常州、南通等兄弟城市，也上榜宁波前20大热门迁入来源地。

在小红书等社交媒体上，“宁波旅游攻略”的笔记数量不断增长。有网友称，宁波为“被严重低估的旅游城市”，并发掘出不少文化底蕴深厚的景点，如古建筑爱

好者必“打卡”的保国寺、藏在韩岭老街深山里的庙沟后石牌坊。更有本地网友向“求攻略”的游客答疑解惑，“安利”各种宝藏Citywalk路线。

同时，宁波各大景点也顺势推出活动以吸引人群，如天一阁博物院举办“且上书楼——天一雅集”活动，让观众感受古阁的风雅气息；宁波博物馆推出《河姆渡文化发现50周年纪念特展》，带观众领略宁波先民的生活画卷；宁海前童古镇举办“豆腐长桌宴”，开启文化体验之旅……

接下来的几天，宁波有望在“五一”假期抓住“周边游”兴起的趋势，向更多长三角居民“圈粉”。

记者 严瑾

劳动者的节日·新职业 新活力

城市轨道交通检修工 地铁运营的“幕后英雄”



熊凯正钻入车底检查。记者 范洪 摄

地铁安全运营的背后，离不开“城市轨道交通检修工”的默默付出——这个职业，也于2022年由人社部公布为18个“新职业”之一。从2013年就加入宁波轨道交通工作的湖南90后小伙熊凯，就是宁波首批“城市轨道交通检修工”。

一晚上走3万步是“家常便饭”

在宁波轨道交通集团有限公司运营分公司车辆维修中心天童庄基地，熊凯和同事们的日常工作，就是每天在列车停运入库之后，对列车进行一系列日检工作。

拿着手电筒围着车走几圈，敲打敲打一些零件，这个工作看似很简单，但其实，地铁列车结构非常复杂，车体下部遍布着密密麻麻大小不一的零部件和螺丝，需要检查每个螺栓紧固件有没有松脱。

“检修时，我们要在昏暗的车底车侧巡检上好几个来回，大到各种箱体，小到每一颗螺丝，都要用手电筒照一照，拿手摸一摸，确保列车上的每一根防松线清晰可见无错位，每一处紧固件安装到位，各个气管无漏气。”熊凯说，检查的过程是一个不断反复的过程，需要一次次低头、抬头、弯腰，一遍遍确认各部件在标准范围内，一晚上走3万步是“家常便饭”。

在劳动者的节日依然坚守岗位

2017年，宁波轨道交通运营分公司成立了“电子兴趣小组”，吸纳对电子维修感兴趣的员工加入，熊凯成为了小组的核心成员之一。

之前车辆的电子板件坏了只能换件修，不仅费时费力，也增加了成本。通过对各类电子板件工作原理的研究，熊凯和小伙伴们开始找到一些板件出现故障的原因和修理办法。从换到修，最切实的变化就是地铁列车运营的整体成本在降低，而自主发现问题解决问题，也从客观上提升了地铁列车运行的可靠性和安全性。短短数年，熊凯和同事们就攻破近10项核心技术难关，为宁波地铁运营节约维修经费超过600万元，主导的《熊凯地铁车辆IGBT模块导热硅脂涂覆先进操作法》还被命名为“浙江省先进职业操作法”。

2018年，宁波轨道交通首个以列车检修工名字命名的“熊凯工作室”正式成立，该工作室还被授予了“宁波市劳模工匠创新工作室”称号。对熊凯来说，这既是一份荣誉，更多的则是一份使命与责任。

如今，熊凯已是宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司车辆维修中心的列车检修高级技师，更拥有全国城市轨道交通行业“维修能手”、宁波市“杰出工匠”“首席工人”，以及宁波轨道交通“地铁匠人”和“劳动模范”等头衔与荣誉。

说起“五一”假期坚守岗位，熊凯微笑着说：“假期虽然不能与家人团聚，但作为一名新时代的技术工人，能以这样的方式度过劳动节，保障市民和游客的顺畅出行，是十分有意义的。”他的话语中透露出坚守与奉献的精神。

记者 范洪 实习生 汪楷奇 通讯员 甬轨君