

# “五一”高速出行指南出台!

## 宁波高速总流量或比去年略低

距离“五一”假期还有不到一周的时间。宁波市公路运输中心发布消息,从5月1日0时起至5月5日24时,高速免收7座及以下小客车通行费,预计宁波出入高速总流量会达到565万辆次,较去年略低5.2%。

预计交通压力较大的线路为:G15沈海、G1512甬金、G1523甬莞等高速,交通流量易集中的互通枢纽点为宁波西枢纽、云龙枢纽、蛟川枢纽、宁波北枢纽。

交通运输部门预测,今年“五一”期间的5月1日、2日,高速流量最高,假期后三日日均流量相对平稳。

单日车流高峰时段主要集中在:

8:00-12:00和14:00-19:00,节假日最后一天预计从早上9:00时起就会出现往宁波方向间歇性大车流,节假日返程高峰将集中在15:00-21:00。

高速大流量集中路段主要在:

G15沈海高速(“杭州湾跨海大桥及连接线”区段);

G1512甬金高速(“宁波西-溪口东”区段);

G1523甬莞高速(“云龙-塘溪”区段);

G1504宁波绕城高速(“朝阳-宁波西”区段、“绕城双向蛟川匝道-舟山”区段)。

其中,易发生事故隧道路段为:

G1523甬莞高速宁波段(四脚岙、角洞岙隧道路段);

G1512甬金高速宁波段(四角尖隧道路段);

G15杭州湾大桥南接线高速(石子山、长溪岭隧道路段)。

易出现大流量收费站为:

G15杭州湾跨海大桥南接线:慈溪、庵东收费站出口,主要通往杭州湾新区方特东方神画游乐场、杭州湾湿地公园,车流量较大;

S1甬台温高速:宁波东收费站,宁波主要进城通道,特别是16:00-19:00之间车流量较大;

G1512甬金高速:溪口东收费站,通往溪口风景区,车流量较大。

记者 范洪 实习生 汪楷奇  
通讯员 冯叶

## 历时三年!

### 甬江口7300余平方米大型采砂场被拆除

近日,随着最后一车黄沙清运出场,位于北仑小浞江口与甬江口的7300余平方米大型采砂场被顺利拆除。该采砂场影响行洪排涝,同时涉嫌非法占用滩涂,从最初的案件立案到最后的彻底恢复原状,整个过程历时三年整,这一生态环保问题终于划上了圆满的句号。

2021年3月,北仑区综合行政执法局收到北仑区农业农村局相关移送函。河道管理部门在巡查中发现,在甬江堤防迎水侧靠近淡水大闸附近堆放了大量的黄沙。经勘测,黄沙堆放位置位于甬江河道管理范围内,妨碍行洪且影响堤防安全。收到相关案件认定函告后,属地综合行政执法中队立即组织力量进行周密细致的调查取证。

调查发现,该砂场原属小浞江与甬江口码头的配套物料简易堆放场地,最初仅有两间简易平房和一片小河滩,占地面积约6亩。后由原辖区管理单位与砂场经营者签订了土地租赁协议。协议约定经营者需获得水利、港监、工商等政府职能部门批准且不能靠近小浞江岸线,离小浞江岸边退缩地15米以上,保证小浞江的水流畅通。但经过数十年的经营,通过合并周边小砂场、逐步堆填的方式,又向甬江与小浞江口外拓了近5亩地河滩地,这里的采砂场影响了小浞江与甬江口的行洪排涝安全。

经过听证和陈述申辩,在事实证据面前,当事人承认了错误。综合考虑历史沿革变迁的实际情况,最终当事人被处罚款人民币5万元,同时被要求进行整改,恢复河道原状。

2024年初,借助全市甬有碧水专项行动的东风,属地多部门经过与当事人反复的沟通,采用自拆与助拆相结合的方式,目前该大型采砂场被顺利拆除。

记者 陈焯 通讯员 沈柯逸 曹璟



这条海底隧道通车后  
石浦到鹤浦  
5分钟!

勘探现场。

4月24日,象山石浦港海底隧道及接线工程海上勘察作业启动活动在象山鹤浦镇举行。

象山石浦港海底隧道及接线,是S202省道嘉象线的重要组成部分,隧道及接线全长约6.7公里,隧道部分长

约4.2公里,采用一级公路标准建设,其中跨海隧道部分采用盾构方案,隧道部分满足高速公路标准,盾构外径13.3米,设置双向四车道,是宁波市首条海底盾构公路隧道,也是国内最长的穿越全淤泥质软土地层的海底盾构

公路隧道。

象山县交通运输局相关人士介绍,目前,如果要从石浦到鹤浦,除了摆渡外,开车需经三门口大桥上高塘岛,再通过刺门港大桥绕行到鹤浦,全程近40公里,需要50分钟左右。而隧道通车后,石浦到鹤浦全程差不多5分钟就能到达,这将极大提高交通效率,有力推动区域经济社会发展。

S202嘉象线,是浙江省普通省道公路网布局规划(2021-2035年)中的重要组成部分,起于嘉兴市嘉善县,止于宁波市象山县,全长180公里。

宁波段自慈溪起,途经镇海、北仑、鄞州三地后终点至象山高塘岛,是宁波普通省道公路“五纵七横”布局中的一纵。其中,与该隧道毗邻,连接鹤浦和高塘岛的乌岩港大桥及接线公路工程已取得工可批复。全线开通后将全面提升优化区域交通,特别是象山海岛间的通行能力,同时,这条公路也将成为未来石浦港区环线的重要组成部分。

记者 范洪 实习生 汪楷奇  
通讯员 曹俊鹏 文/摄

## 宁波银行专栏

### 宁波银行扎实做好“普惠金融”大文章

在2023年12月末普惠贷款余额1858亿元的基础上,宁波银行2024年一季度末的普惠贷款又增加了171亿元,以实际行动扎实推进普惠金融工作。

宁波银行始终坚持以人民为中心的价值取向,把服务实体经济作为根本宗旨,将服务和支持中小微企业作为自身发展的使命,不断创新产品、提升服务效能,持续拓展普惠金融的力度、广度和深度。

为进一步贯彻落实中央金融工作会议精神 and 《国务院关于推进普惠金融高质量发展的实施意见》,深入践行国家金融监督管理总局工作部署,深入开展一系列专项推进行动,努力写好普惠金融大文章,助力金融服务高质量发展。

宁波银行严格落实政策要求,实行普惠型小微企业信贷额度单列,同时加大普惠信用贷款的投放力度,提高资金成本优惠支持,并持续落实税收、经济资本、余额补贴以及专项经费等政策。

宁波银行深入对接服务主体,联合乡镇街道、园区楼宇、商会协会和信息平台等多种渠道,开展联办活动,推动金融惠企政策走近小微企业,了解企业金融需求,大力支持小微企业发展。

宁波银行加大普惠金融宣传,结合线上渠道,加强普惠金融产品政策的宣传推广,并通过手机银行、网上银行、微信公众号、微信视频号等渠道,宣传最新的普惠金融政策和产品信息,通过扩大线上影响力,推动金

融信息的互通和金融服务的覆盖。

宁波银行开展各种福利活动,为小微企业提供贷款利率折扣券、免息券等优惠政策,向发薪困难企业推进薪资保业务,降低企业综合融资成本,促进实体经济良性循环。

在杭州,宁波银行开展“普惠金融进万家”对接行动,充分利用好小微企业园、科技型、创新型企业名单,坚持主动服务,加大走访对接力度,以企业需求为导向提供便捷、高效的金融服务。

在绍兴,宁波银行做好客户梳理,全量覆盖营销,同时前中后台紧密配合,做好客户走访、业务申报、授信审批等支持,满足普惠客户的资金需求。

在宁波,宁波银行聚焦普惠经营主体名单,包含全市小微企业和近几年成立的个体工商户无贷户名单等,主动开展融资对接,推广综合金融服务,培养“行业专家型”客户经理,建立政策服务上门制,加大信贷支持力度。

宁波银行将始终坚持“践行普惠、服务实体”的理念,积极拓展小微客群,用心研发服务小微企业的产品,着力打造小微企业金融服务模式,做强小微企业金融业务,借力金融科技赋能,扎实做好“普惠金融”大文章。