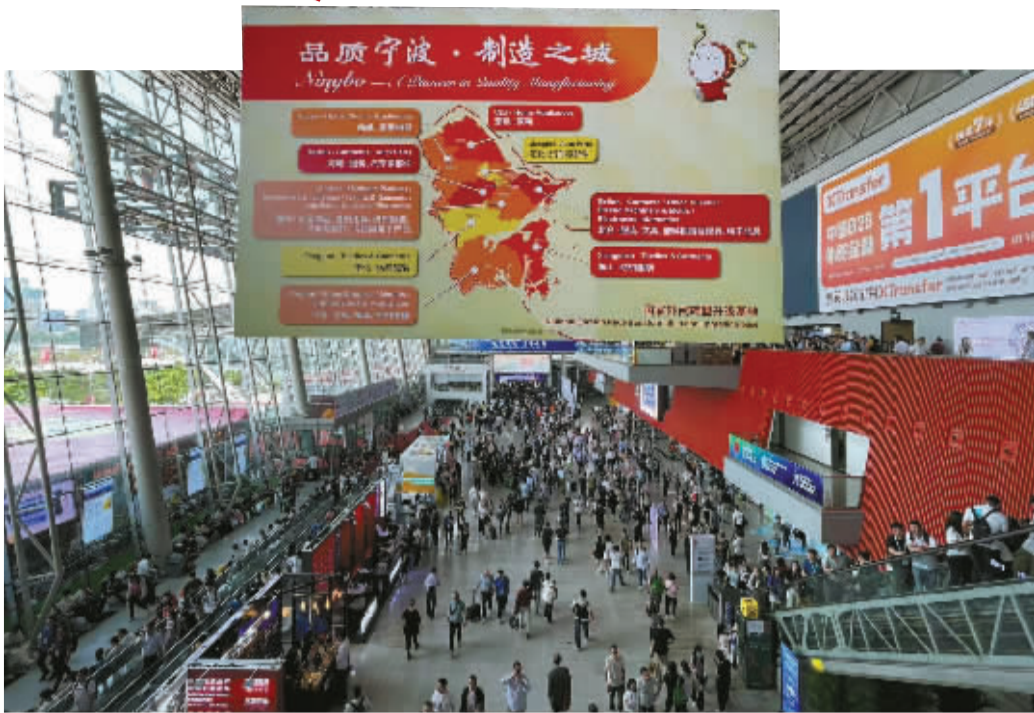


“航班取消，高铁站票，转车晚点……这真是多年未遇的突发情况！好在，我总算是到酒店了。”4月21日晚上10点，宁波瑞曼克斯门窗配件有限公司总经理丁言东给记者发来消息。

为了奔赴4月23日开幕的第135届广交会第二期，丁言东从宁波乘高铁到深圳，再从深圳转车，拖着25公斤的行李箱，一路买的是站票，历经一波三折，终于到达目的地广州。

每年的4月，都是宁波外贸“万人天团”赴广交会抢订单、拓市场的日子。但今年春季的“羊城之约”显得格外曲折。4月18日起，广州进入频繁降雨期，导致航班大面积延误或取消。宁波外贸人使出浑身解数，只为如期赶到现场。



第135届广交会第一期的盛况。记者严瑾摄

宁波外贸人 风雨兼程奔赴广交会

1 「机票改高铁」，奔波6小时

“这次能顺利到广州，多亏我提前上了一道‘双保险’。”丁言东向记者分享他的故事。他原本买了4月20日从宁波到广州的机票。而这一天，他在朋友圈刷到多条广州机场航班取消的信息，甚至有位外商原本打算从广州到宁波拜访他，却被迫体验“白云机场一日游”，令丁言东“嗅到”不一样的味道。

“我担心航班取消，就决定上一道‘双保险’，4月20日中午决定买高铁票。当时，宁波到广州的票卖完了，只剩下到深圳转车的站票。”丁言东说，“果不其然，买完高铁票后，我就收到航班取消的短信，于是4月21日起了个大早，拎着行李上路了。”

在摇摇晃晃的车厢里，丁言东脑海里浮现出10多年前搭乘绿皮火车参加广交会的画面。“真是很有意思的经历。当年，我们为了去广交会，还得去杭州转车，甚至开车来回和客户碰面。这些‘折腾’对外贸人来说都是家常便饭。毕竟，办法总比困难多！”丁言东说。

和丁言东一样“机票改高铁”的，还有宁波益笑进出口有限公司总经理裴竺煜。他原本约定4月22日晚上在深圳和客户谈生意，第二天再去广交会现场。没想到，他买的宁波飞深圳航班，起飞时间延误了12小时。眼看着赶不上约定时间，他只好临时买高铁票，从宁波到厦门，再从厦门转车到深圳。

“这次，我刷新了在铁路上的单趟旅程时间纪录，一共10个小时，再加2小时，都快抵得上宁波飞洛杉矶的时长了。我在宁波是早上6点出发去火车站，一路都在堵车，想必不少都是到火车站坐高铁南下的外贸同行。后半程从厦门到深圳，我买到了卧铺票，车厢走廊里坐满了人，不知有多少是前往广交会的‘同路人’。”裴竺煜感慨道。

此次参加广交会，裴竺煜计划先和老客户碰面，主推个性化定制的水壶。他打算4月24日返回宁波，迎接一批客户的来访。“今年是‘体育大年’，欧洲杯和奥运会等赛事会‘带火’我们推出的运动水壶等促销品，希望广交会能给我们带来好消息。”裴竺煜说。

2 乐观向前拓市场

来自宁波市商务局的数据显示，本届广交会二期，宁波共有934个展位，其中品牌展位330个；参展企业370家，其中品牌企业73家。二期展出的品类主要有日用消费品、玩具礼品、家居装饰品等。宁波外贸“天团”不仅展现出拓市场的“拼劲”，还自带一股乐观前行的精神。

“我们一行4人，4月19日就从宁波出发了，自己开车。当时还真没注意到航班会取消，是大家临时的决定，一路‘逛吃’南下，开到江西发现天降暴雨，这才暗自庆幸这一决定。”宁波北仑盈图贸易有限公司总经理邬洪柯是一位自驾爱好者，曾驱车5000公里游新疆，此次1300公里的车程，对他来说是“小儿科”。

邬洪柯告诉记者，他主张带着“松弛感”和年轻同事一起快乐工作、快乐生活。这次来广交会，他们一边做好接待欧美客户的准备，一边体验粤式茶点的美味。“我们特意和客户确认了，他们中有不少人在香港，到广州的行程不受航班延误影响。他们也期待和我们碰面洽谈。”邬洪柯说。

不少宁波外贸人表示，在春季广交会一期和二期交界之际遇到广州暴雨，着实是职业生涯中前所未有的情况。但诚如中基宁波集团有限公司副总裁应秀珍所说：“大家没有飞机就坐火车或自驾，没有座位就自己带小凳子……我由衷地感到，我们宁波外贸人吃苦耐劳、艰苦奋斗的精神代代传承，年轻外贸人绝对不会‘躺平’。”

宁波京达国际物流有限公司总经理谢贵从本届广交会一期开始就一直留在广州参展。她注意到，有一家宁波大型外贸公司特意包下20辆大巴，把员工从宁波送到广州参展，也看到宁波市商务局的工作人员在朋友圈里转发南航航班信息。

“4月21日下午，中国南方航空紧急推出‘加班机’，让一批原计划4月22日出发的外贸人提前出行；当晚，南航还建立联络群，收集原定4月22日从宁波出发去广州的人员信息，为遭遇航班取消的宁波外贸人提供应急改签方案。”宁波市商务局对外贸易促进处处长费建明表示，“宁波相关部门与外贸人风雨同舟，协助大家解决困难。”

对此，谢贵不禁感慨：“出行难，布展难，但这一切都难不倒宁波外贸人。经历过风雨，必将遇见最美丽的彩虹。”

记者 严瑾 通讯员 王芳 唐荣校

■ 相关新闻

华南降水仍不休 为何南方多地 累计降水量破纪录？

19日以来，强降雨不断影响江南、华南地区，多地累计降水量破4月历史纪录。是什么原因导致近期南方降雨偏多偏强？未来还有强降雨和强对流吗？

监测显示，近日多地累计降雨量有100至150毫米，广东肇庆、清远、韶关、广州、惠州等地局地达300至488毫米。截至21日，珠江流域共有44条河流发生超警洪水。

为什么近期南方降雨这么多？

中央气象台首席预报员马学款介绍，4月以来副热带高压较常年同期偏强，有利于南海和孟加拉湾水汽向南方地区输送，同时高原槽和南支系统活跃，导致南方地区强降水过程频繁、降水持续时间偏长。

另外，江南、华南等地气温比常年同期明显偏高，大气含水量丰富、不稳定能量高，导致对流发展旺盛、降雨强度大，多地累计降水量破4月历史纪录。

据预报，22日起江南、华南的强降雨范围将有所收缩，但降水并不会完全休止。预计未来三天，江南东部、华南中东部仍有降雨，其中广东中南部、福建东南部部分地区还将有大到暴雨、局地大暴雨，并伴有强对流天气。

4月下旬南方降水将如何发展？中央气象台发布的中期天气预报显示，4月下旬江南、华南降雨显著偏多，强对流天气多发。江南、华南、四川盆地南部及贵州北部等地累计降水量有50至120毫米，局地超过400毫米；上述大部地区降水量较常年同期偏多5至8成，部分地区偏多1倍以上。

近期广西、广东、湖南、江西等地降雨较强且落区高度重叠，土壤含水量趋于饱和。气象专家提醒，公众需警惕强降雨或持续降雨后可能出现的山洪、泥石流、滑坡等灾害，避免前往山区和地质灾害易发区，并注意防范强对流天气可能造成的不利影响。

据新华社