

# 上学路上的孩子们 收获“梦中情车”

“哇，很好看啊！”“这是Dream car(梦中情车)吗？”……昨天一早，在北仑新碶凌霄社区世茂·世界湾一期门口，等候73路公交车的孩子们，意外等来了一份“定制版”惊喜。

脚下是青草绿地，抬头是蓝天白云，戴着墨镜的太阳露出酷酷的表情……当73路公交车缓缓停靠站台，孩子们有序进入车厢时，充满童趣且有爱的彩绘让人眼前一亮。



车厢内的变化，让孩子们眼前一亮。



为首批“新车体验官”发放定制礼。



去年11月，儿童专线有了迷你站台。

“这是属于我们小朋友的公交车，跟其他公交车长得都不一样，这也太酷了吧！”洪晨书同学找到位置坐下后，歪着脑袋打量这辆“新”车，笑得眉眼弯弯。

就读于北仑区岷山学校三年级的他每天上学、放学，都是乘坐73路公交车，他说车上都是一个学校的小朋友，经常能碰到同学，也会认识新的朋友。按他的话说，“我喜欢坐这辆车，现在车子更好看了，我对它的喜欢程度也更高了！”

“你们看，这里多了一个刷卡机！”背着小书包刚刚上车的贝奕喆像发现新大陆一般，冲着正在后面排队的小朋友嚷嚷。原来，变化不仅仅是彩绘，车厢内的刷卡机也出现了“高矮配置”，在原有刷卡机的基础上，又新增了一个“小个子”，而高度刚好与小学低龄段孩子的身高匹配。

73路公交车于去年4月开通，始发站在世茂·世界湾，目的地是岷山学校，途经北仑银泰城、岷山路新大路口等沿线多个小区，全长2.4公里。这是北仑当地第一条儿童专线，运行时间匹配岷山学校教学、托管时间。为守

护学生安全，护苗队志愿者每天都在始发站做好轮值。记者了解到，之所以定制这样一条线路，主要是为了分流早晚高峰的“上学流”，以有效缓解主干道交通压力。

去年11月，这条专线进行过一次“升级”：候车站台从10米开外的社会公交站台里“脱离”出来，单独设置了一个富有童趣的迷你站台，通体亮黄色，站牌设置高度仅1.5米。

如今，专线运行迎来一周年，“专属性”也愈发显著。据悉，早在两个月前，北仑区文明办就牵头谋划，思考着该如何进一步引导孩子以“小主人”的身份文明出行、文明乘车，于是，在北仑公交公司和岷山学校的支持下，有了这一次73路的“内部更新”。当天早上，第一批从始发站出发的孩子们当起了“新车体验官”，还收获了印有“文明出行”宣传字样的定制徽章和扇子。

通过这种更友好、更有趣的方式，让孩子们爱上专线，继而守护它，守护车厢内的文明。这就是惊喜背后的初心。

记者 陈烨 实习生 刘唯  
通讯员 朱佳 沈庆 文/摄

## 一年救治1000多例脑卒中患者！

奉化区人民医院神经内科，争分夺秒为抢救脑细胞奔跑

每天24小时待命，为抢救患者的脑细胞争分夺秒，与时间赛跑、与脑卒中竞速，这是奉化区人民医院神经内科工作人员的日常。作为奉化区卒中救治指导中心，科室每年救治上千例脑卒中患者。为了让更多人避免出现脑卒中的严重后果，科室还把防治关口前移，下沉社区筛查高危人群，及时进行宣教和干预。

### 5年前因为脑梗突然倒地昏迷 因救治及时如今每天在公园遛弯

在奉化区人民医院，惊心动魄的脑卒中救治故事，几乎每天都在上演。

“我的命就是奉化区人民医院神经内科救的，5年前我差点不行了，现在你看我都好了，你们有脑血管问题就到那里去看。”虽然过去几年了，但70多岁的老王还是经常和身边的人分享自己几年前的惊险经历。

5年前，平时身体一直不错的老王在广场散步的时候突然倒地昏迷，人事不省，被120救护车紧急送到了奉化区人民医院。到医院的时候，医生发现他的两侧瞳孔不等大，刚开始接诊的医生通过这个表现，怀疑老人是脑出血引起的脑疝。但脑CT检查发现，他的脑部并没有出血的病灶。神经内科康君芳主任接诊了这位患者以后，发现患者瞳孔的对光反射仍然存在，双侧肢体的巴氏征呈阳性，他判断患者很有可能是出现了脑干部位的血管堵塞。果然，经过检查，证实了康主任的判断。

要想救老王，快速溶栓是最好也是最经济的方法。经过家属同意以后，医

生立刻为老王进行了溶栓治疗，溶栓剂打进去半个多小时后，老王很快醒来，意识也渐渐清醒。因为抢救及时，老王后续恢复得很快，这次脑梗没有给他带来任何的后遗症，如今他的言语和行动都恢复正常，依然每天去公园遛弯打卡。

当然老王也养成了定期到医院复查的好习惯，每每遇到街坊邻居他都会告诉大家：一定要管理好自己的血管，一定要听医生的话。

因为不少脑卒中患者发病时症状较轻，只有头痛头晕，和普通的头痛头晕很难区分，为此奉化区人民医院神经内科专门开设了头痛头晕专病门诊，在这里，也及时发现了不少脑卒中的患者。

### 主动筛查出3000多位高风险人群 及时主动干预以减少卒中的发生

有一部分脑梗患者因为堵塞在血管里的血栓比较长，光靠溶栓并不能解决问题，这时候就需要采用神经介入治疗的方法，通过人工取栓帮患者清除血管里的障碍。在奉化区人民医院，每年有几十例取栓的患者，今年60多岁的老张(化名)就是其中之一。

半个月前，老张突然感觉右边的身子没有力气，说话也突然变得不太利索，几个小时后被送到了奉化区人民医院。经过血管造影检查，医生很快确诊老张右边大脑中动脉完全闭塞。要想救人，必须马上为老张打通血管。入院48分钟后，医生就为他进行了溶栓治疗，但效果并不明显。于是医生马上把老张推进了手术室，进行取栓治疗。

原来，在老张被送到医院开始溶栓的那一刻，医生就在为他做取栓的术前准备，一旦溶栓失败，就可以进入取栓环节。取栓过程中医生发现，老张的大脑中动脉因为粥样硬化已经有了明显的狭窄，血栓并不是特别多。医生通过球囊扩张了狭窄的血管腔，然后为了防止血管腔后续再度狭窄，又在这个狭窄的血管腔里放置了一个支架。

为老张打通血管以后，他被送进了ICU。此后他恢复得很快，第2天神志就清醒了，拔掉了气管插管。到了第4天，他的肢体活动也有了明显的改善，然后他被转到了普通病房，住院第10天后，老张的胃管拔了，尿管拔了，已经能够自主吃东西，也能够走路了。

“在脑卒中的抢救过程中，时间就是



奉化区人民医院神经内科医生在为患者取栓。

生命，时间就是大脑。”康君芳主任介绍，经过多年来的历练，医院已经有了完善的脑卒中患者救治预案，从患者入院的那一刻，各个部门就开始高效运转起来。

康君芳介绍，奉化区人民医院神经内科不但是国家脑防委首批认证通过的示范防治卒中中心主导科室，还是奉化区脑血管病防治临床指导中心及奉化区卒中质控中心主导科室。在积极救治卒中患者的同时，科室还把预防卒中的触角深入到奉化区内的各个社区。几年来，已经通过主动风险筛查发现3000多位高风险人群，及时对他们进行健康教育，旨在通过改变生活方式，减少卒中的发生。

记者 孙美星 通讯员 马碧幸 文/摄