

# 每秒就有超过10张车票售出

## “五一”假期火车票开售

# “抢票大战”火药味十足

昨日上午9点30分,铁路宁波站“五一”假期首日火车票开始发售。

在12306官网上,记者也第一时间感受了“抢票大战”的火药味:

9点30分,铁路宁波站车票准时起售,12306网络通畅,查询和点击进入购票页面都没有延迟。

起售5分钟,5月1日当天宁波站出发,前往省内台州、温州、杭州、金华等地车票相继显示售罄。其中,台州、温州、杭州多趟车次出现了“开票即候补”的情况,刚一起售就显示了车票售罄,需要“候补”。

与此同时,宁波开往南京、福州、厦门、合肥等方向的中长途高铁票也十分抢手,其中福州方向车票全部售罄,南京、合肥、厦门方向仅剩5月1日下午部分班次有余票。

而与之相对应的,宁波传统热门的成都、重庆、贵州、昆明、武汉等长途方向普速列车,则显示仍有余票,并不像中短途高铁动车组那么火爆。

另外,从昨日开始到4月21日,铁路部门将陆续开始发售5月1日至5月5日,也就是“五一”假期5天的车票。需要提醒的是,宁波站每天最新车票的起售时间是上午9点30分,而有些车站的起售时间是不一样的,买回程车票时一定要留意各车站不同的起售时间,以免错过购票。

为了满足旅客出行需求,铁路部门也将在“五一”期间加开部分车次,主要以杭州、上海、温州、南京等中短途高铁动车组为主。对此,旅客要及时关注相关信息。

来自铁路宁波站的数据,截至昨日上午10时,在起售30分钟内,宁波站已售出“五一”假期首日火车票累计超过2万张,平均每分钟近700张,每秒钟就有超过10张车票售出。



铁路宁波站复兴号智能动车组正在等待发车。记者 范洪 摄

锦囊妙计  
助您抢票

### 如何尽量避免“开票即候补”?

对于旅客关心的“12306”APP“开票即候补”“准备10分钟,抢票一秒空”等情况,铁路部门也作出了最新回应:过路车放出来的车票确实没有全程车的票多。一般会先放出全程的车票,中间站会根据比例放票,所以票额较少。全程票售不完的情况下,会在发车前24小时之内重新调整比例,

再次放票。

业内人士表示,对于这一情况,旅客在购票时,应首选那些“始发终到”车次,而尽量避免选择“过路”车次,这样买到车票的概率更大。比如要买一张宁波到上海虹桥的高铁票,G7518次会比“过路”的G7792次,更容易在第一时间抢到车票。

### 这样“候补”,兑现成功率高!

此外,从今年春运开始,为了方便旅客购票,铁路12306也优化升级了车票候补功能:每名旅客可提交6个待兑现候补订单,每个订单最多可添加9名乘车人;旅客可选择预售期内任意3个乘车日期,累计最多可选择60个“日期+车次”的组合,每个车次可选多个席别;候补订单兑现时间为开车前20分钟。

同时,旅客在提交候补订单时,可选择接受购买符合出行需求的新增旅客列车车票,如临时新增旅客列车,在车票起售时,将自动优先配售给已提交候补订单的旅客,旅客无需人工查询增开列车信息再购票。

对于第一时间没有买到车票

的旅客,铁路部门工作人员提醒,一定要用好车票候补功能,发现车次可以候补,就一定要在第一时间进行候补,尽量选择尽可能多符合条件的车次和席别,这样可以大幅提高补中车票的概率。

在第一时间候补,如果是1到2张车票,候补到的概率还是比较高的。因此,如果是多人购票,可以采用“化整为零”的方式,多人一起同时“候补”,可提高兑现成功率。

另外,若候补中短途比如上海、杭州、温州等方向列车,一定要勾选“接受新增列车”选项,这样一旦有增开列车,系统就会自动配售,大大增加“候补”成功的概率。

记者 范洪 实习生 汪楷奇 通讯员 徐峰

## 今日相约日湖公园

### 游园会、小奖品等您来

记者从园林绿化部门获悉,为进一步提升城市绿化水平,并让城市绿化成果更好惠及人民群众,将于4月18日上午9时在日湖公园主入口广场开展第二届“锦绣甬园”城市园林文化节启动仪式活动。

活动当天,各区园林管理部门和风景园林协会设计分会、插花分会、盆景分会、兰花分会等将分别设立展区,回答市民和广大花艺爱好者的咨询,并带来插花、盆景、兰花等作品。而园艺之家、城市山野生态等志愿者团队以及宁波部分园林企业还将在展区中展示各自的特色服务和最新园林机械产品。此外,园林部门还准备了一些园林科普小游戏与市民进行互动。据了解,城市园林文化节活动自2023年举办以来,一直深受广大市民的欢迎。2024年,全市园林部门将以“锦绣甬园,你我共管”“锦绣甬园,你我共享”“锦绣甬园,你我共赏”为系列,推出以郁金香、绣球花等主题的花卉展以及盆景、插花等园林艺术展览共计30余场活动,同时还将结合市民群众的需求推出“植物医院”“园艺讲堂”等科普活动,指导居民爱绿护绿。这些活动开展的时间和内容,都将在当天活动现场,通过线上直播和线下咨询的方式进行介绍。

记者 边城雨 通讯员 寿晓毅

## 柏坑水库“长胖”了

### 完工后每年供水2700万方

站在绿水青山间环望,四处是高高耸立的巨型塔吊,传输不断的骨料生产间,穿梭往来的工程车辆……机械轰鸣声隆隆,一线建设者挥汗如雨,正在忙个不停,好一派热火朝天的景象。这是记者4月16日上午在柏坑水库扩容现场采访时看到的一幕。

据介绍,宁波市奉化区柏坑水库扩容工程是流域防洪供水骨干工程和省、市重点建设工程项目,水库扩容后最大坝高为90米,总库容3542万方,以防洪、供水为主,兼顾生态、灌溉、发电等要求,综合效益显著。

“自4月开始浇筑第一仓混凝土,截至4月15日,已浇筑混凝土约5000方。”据该指挥部工程技术科负责人介绍,目前项目进入主坝混凝土浇筑阶段,至年底全坝段浇筑至不低于202m高程,累计浇筑混凝土15万方,同时开展大坝基础处理(固结灌浆)、输水建筑物、泄水底孔、副坝坝基填筑、电站和引水发电隧洞、配套道路、管理房等工程建设。

柏坑水库扩容工程完工后,大堰镇防洪标准可提升到20年一遇,通过与横山水库联合调度,可满足奉化主城区50年一遇的防洪安全要求。同时,柏坑水库平均每年可供给横山水库约2700万方有效供水,保障水库下游2740亩农田和横山水库下游3万亩农田的农业灌溉用水。

记者 边城雨 通讯员 陈飒 张雨薇



## 消防部门全面整治工业企业安全隐患

连日来,宁波市消防救援支队紧盯工业企业薄弱环节,全面开展工业企业消防安全集中检查,铁腕整治企业违章搭建占用消防车通道、堵塞安全逃生出口等严重隐患问题。

此次检查的重点,主要涉及工业企业违法搭建、违规操作、违规住人、违规储存使用易燃易爆危险品、电动自行车违规停放充电、员工自防自救

能力不足等突出问题,无证电气焊、违规动火、消防安全防护措施不落实等违规行为,以及“一厂多租”等安全管理情况。

在整治过程中,检查人员采取“双随机”、联合执法等检查方式,对重大安全隐患的单位进行立案查处,并安排专人跟踪问效,确保隐患整改到位。

针对检查中发现的常闭式防火门未保持完好有效、安全出口上锁、疏散通道堆放杂物、电动自行车违规停放充电和灭火器配备不足等隐患,检查人员责令企业负责人及时整改,要求严格落实动火作业安全管理规定,加强人防、物防、技防措施,确保隐患彻底整改完毕。

记者 马涛 通讯员 毛安娜